

TENTO MANUÁL JE PŘEKLADEM ORIGINÁLNÍ PŘÍRUČKY



DVOUSLOUPOVÝ POLOAUTOMATICKÝ ZVEDÁK

NÁVOD K OBSLUZE



L-200

PŘED SPUŠTĚNÍM A POUŽÍVÁNÍM TOHOTO ZAŘÍZENÍ SI MANUÁL POZORNĚ PŘEČTĚTE
DODAVATEL NERUČÍ ZA ŠKODY VZNIKLÉ V DŮSLEDKU NESPRÁVNÉHO POUŽÍVÁNÍ ZAŘÍZENÍ.

Obsah

1.	Důležité bezpečnostní pokyny	3
1.1.	Důležitá upozornění	3
1.2.	Kvalifikovaný personál	3
1.3.	Bezpečnostní pokyny	3
1.4.	Výstražné štítky	4
2.	Přeprava a skladování	5
3.	Popis zvedáku	5
3.1.	Technické specifikace	6
4.	Instalace	6
4.1.	Příprava podkladu a pracovní podmínky	7
4.2.	Instalační kroky (Montáž, montážní kroky)	8
4.3.	Kontrola po instalaci	12
5.	Pracovní typy (Návod k obsluze)	12
5.1.	Doporučení (Upozornění)	12
5.2.	Pracovní schéma (Popis ovládací skříňky a provozní schéma)	13
5.3.	Provoz zvedáku	13
6.	Řešení problémů	14
7.	Údržba	15
8.	Příloha 1 Celkový diagram	16
9.	Příloha 2 Hydraulické schéma a připojení elektromagnetických zámků	17
10.	Příloha 3 Montážní nákresy	18
11.	Příloha 4 Elektrické schéma	25

1. Důležité bezpečnostní pokyny

1.1. Důležitá upozornění

Prodejce nenes odpovědnost za škody způsobené nesprávnou montáží, překročením nosnosti zvedáku, používáním zařízení jiným způsobem než doporučuje tento manuál. Zvedák byl navržen pro zvedání automobilů, které nejsou těžší než nosnost samotného zařízení. Nepoužívejte zařízení k žádnému jinému účelu. Na zvedáku je typový štítek s přípustnou nosností jednotky.

Před spuštěním a používáním zařízení si manuál pozorně přečtěte, abyste předešli případnému poškození nebo nehodám. Neprovádějte žádné úpravy zařízení (např. ovládacího panelu, systémů zvedáku) bez souhlasu kvalifikovaného personálu. Zvedák může být instalován pouze kvalifikovaným personálem – to zajišťuje správnou a bezproblémovou funkci zařízení.

Před každým použitím je nutné zařízení zkontrolovat. Provádějte pravidelnou kontrolu zařízení. Udržujte zařízení v čistotě. Tento manuál uschovejte a mějte ho vždy v blízkosti zvedáku.

Záruka na zvedák zaniká, pokud kupující nedodrží pravidla provozu a údržby zařízení.

POZOR!

V případě poruchy zvedáku jej zajistěte bezpečnostními západkami a v žádném případě neuvolňujte zajišťovací mechanismus. Až si budete jisti, že je zařízení zajištěno, obraťte se na autorizovaný servis.

1.2. Kvalifikovaný personál

- Zvedák smí používat pouze kvalifikovaný personál.
- Elektrické připojení musí provést kvalifikovaný elektrikář.
- V blízkosti zdvihacích prvků se nesmí pohybovat nepovolané osoby.

1.3. Bezpečnostní pokyny

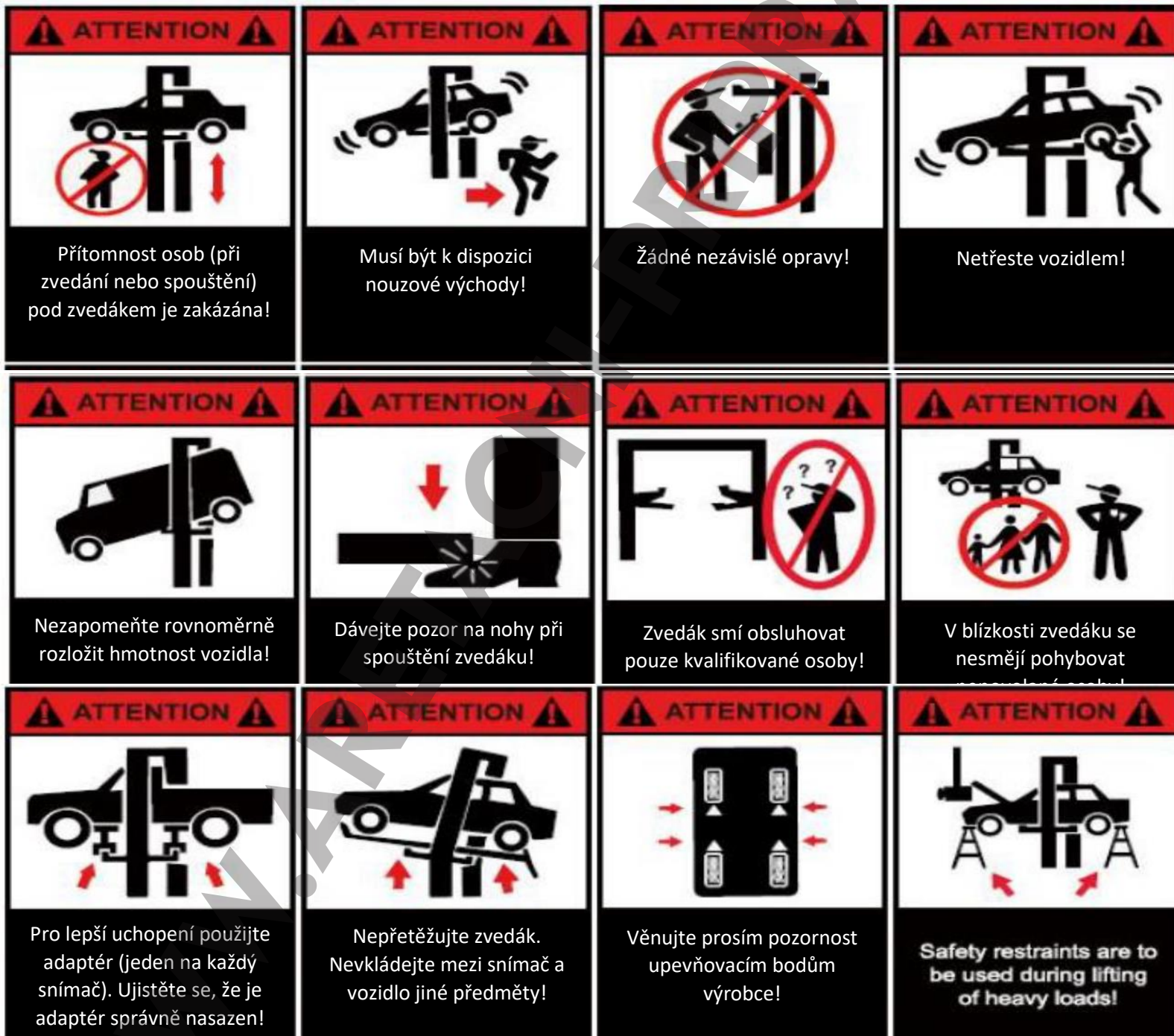
- Neumisťujte zvedák na asfaltový povrch.
- Před zahájením práce si přečtěte všechna bezpečnostní upozornění.
- Bez výrazných stavebních úprav nelze zvedák používat venku.
- Držte ruce a nohy mimo dosah pohyblivých částí. Při spuštění zvedáku dávejte pozor na nohy.
- Zvedák smí obsluhovat pouze kvalifikovaný personál.
- K obsluze zvedáku nepoužívejte volný oděv, jehož části mohou být zachyceny pohyblivými částmi.
- Aby se předešlo nebezpečí, musí být prostor kolem zvedáku čistý.
- Zvedák je konstruován tak, aby zdvihal automobil po celé délce a vlastní hmotnost automobilu nesmí překročit nosnost zvedáku.
- Před spuštěním se ujistěte, že bezpečnostní zámek (bezpečnostní pojistky) zapadl.
- Při zvedání dbejte na to, aby nohy zvedáku zvedaly automobil v opěrných bodech. Kromě toho kontrolujte, zda se vozidlo při zvedání nenaklání.
- Pravidelně kontrolujte díly odpovědné za chod pohyblivých a synchronizačních dílů. Dbejte na pravidelnou údržbu zvedáku.
- Po dokončení práce se zařízením, spusťte zvedák na nejnižší úroveň a odpojte napájení.
- Neupravujte žádné části zvedáku.

- Pokud nebudete zvedák delší dobu používat, proveďte následující:
 - odpojte napájení
 - vyprázdněte olejovou nádrž
 - namažte pohyblivé části (hydraulickým olejem)

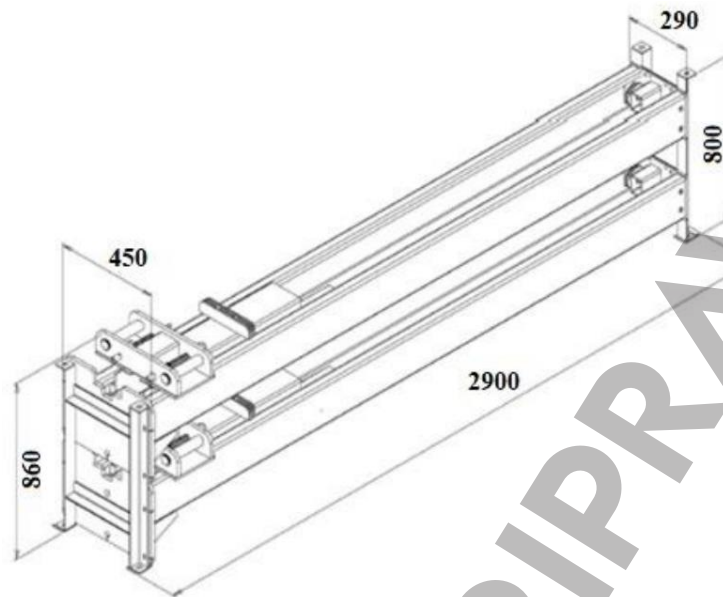
Upozornění: použitý olej odevzdejte na sběrném místě

1.4. Výstražné štítky

Na zařízení jsou umístěny výstražné štítky. Ujistěte se, že jste se s nimi seznámili. Ujistěte se, že jsou čisté a viditelné. Pokud se jakýmkoli způsobem poškodí, okamžitě je vyměňte.



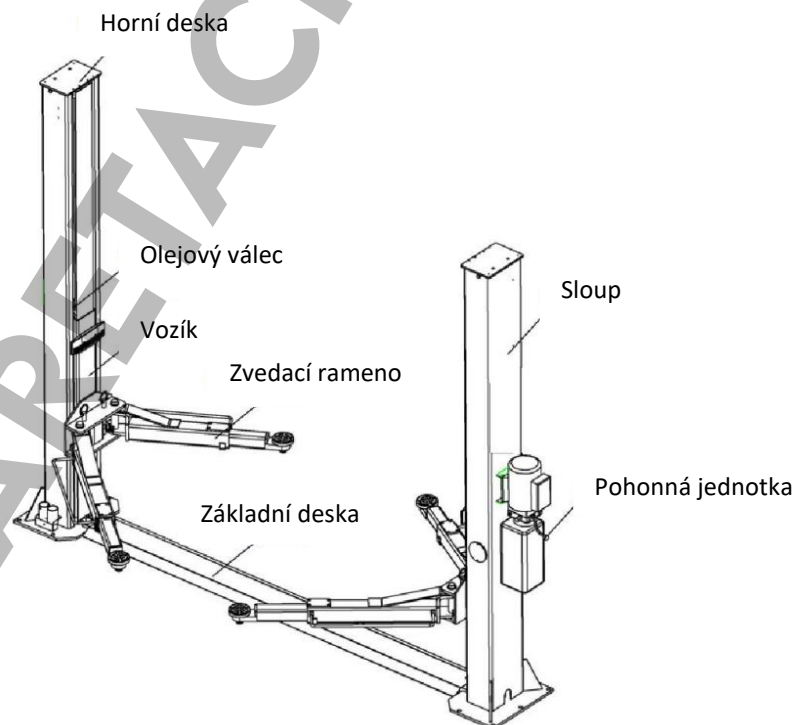
2. Přeprava a skladování

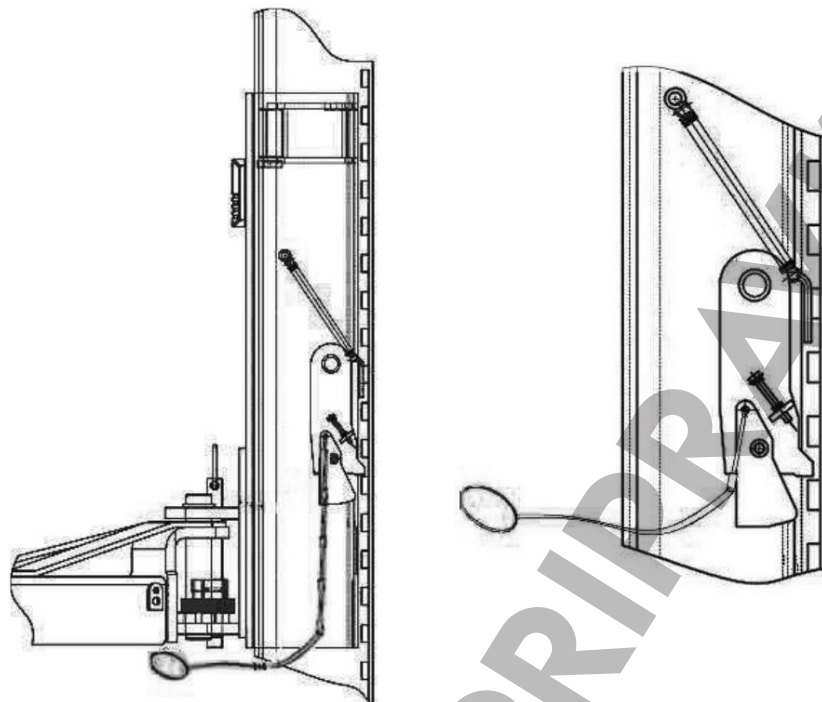


3. Popis zvedáku

Tento dvousloupový zvedák se skládá ze sloupů, pohonů, napájecí jednotky a ramen. Je poháněn elektrohydraulickým systémem. Čerpadlo dodává hydraulický olej do válců a uvádí písty do pohybu. Píst pohání řetěz, který zvedá vozík a ramena zvedáku.

Během zvedání je speciální zajišťovací prvek automaticky blokován bezpečnostními čepy skrytými ve sloupcích. Díky tomu nehrozí, že by zvedací ramena spadla, ani když selže hydraulický systém. Základní deska chrání synchronizační lana a hydraulickou hadici.



Bezpečnostní struktura**3.1. Technické specifikace**

Model	Dvousloupový poloautomatický zvedák L-200
Nosnost	4000 kg
Čas zdvíhu	50 s
Maximální výška zdvíhu	1930 mm
Minimální výška zdvíhu	90 mm
Celková výška zvedáku	2824 mm
Celková šířka zvedáku	3365 mm
Napájení	400 V, 50 Hz
Výkon motoru	2200 W
Doporučený olej	HL32
Množství oleje	10 l
Úroveň hluku	<78 dB
Hmotnost	580 kg

4. InstalacePotřebné nářadí →

- zvedací zařízení
- hydraulický olej
- rotační vrták s vrtákem odpovídajícím velikosti kotvy
- křída a metr
- ploché klíče
- sada šestihranných klíčů, šroubováky ploché i křížové
- kladivo, jehlové kleště, nástrčné klíče $\Phi 17$, $\Phi 19$, $\Phi 22$

4.1. Příprava podkladu a pracovní podmínky

Než začnete pracovat na montáži zvedáku, ujistěte se, že →

Podklad

- je vyroben z betonu B25 (nebo lepší)
- má rozměry 400 x 150 cm, 30 cm hluboký (20 cm - při zvedáku s rámem)
- nemá žádné hloubkové vyztužení
- nemá žádné nerovnosti
- podstava je stará nejméně 28 dní před montáží

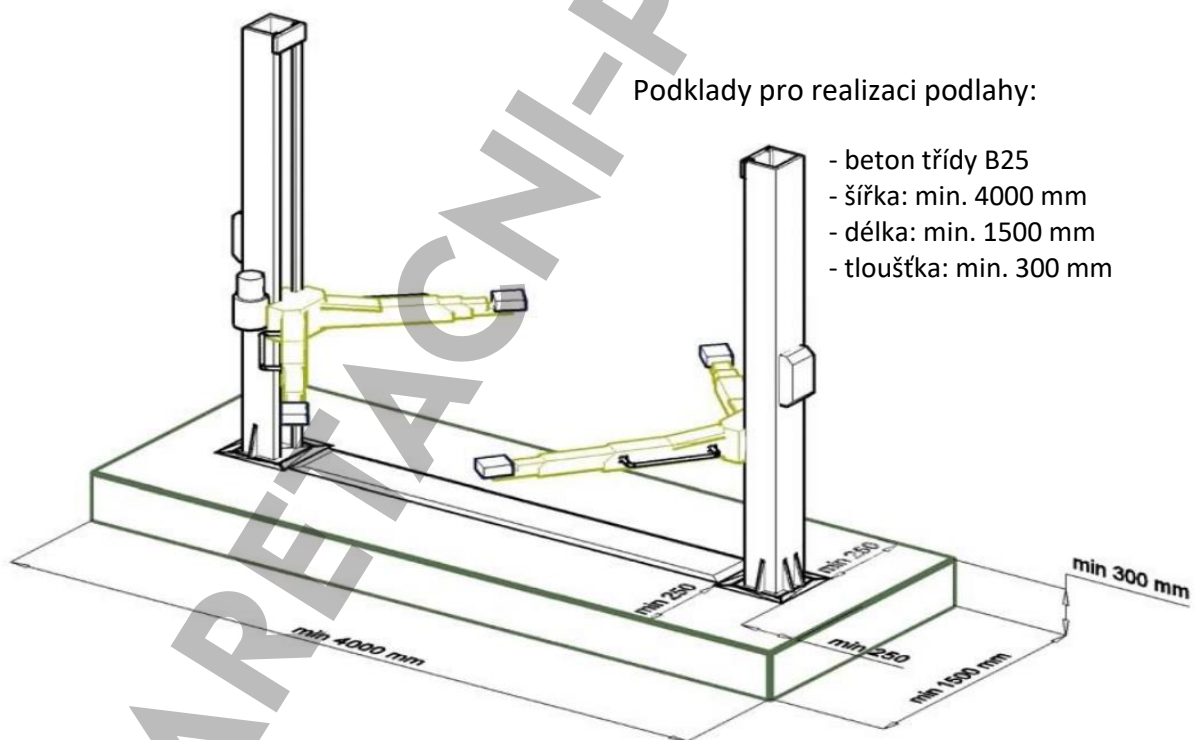
Místo montáže

Pracovní prostředí. Garáž nebo jiné kryté místo splňuje následující požadavky →

- teplotní rozsah -5°C až +40°C
- vlhkost: teplota +30°C, relativní vlhkost ≤ 80%
- potřeba místa závisí na velikosti zvedáku a opravovaných vozidlech. Obvykle stačí plocha 6m x 6m. Výška místnosti je minimálně 4m. Vzdálenost před vozidlem, které umožňuje volnou práci, je cca 1,5m. Vzdálenost od sloupů zvedáku ke stěnám, která umožňuje volný pohyb zařízení a dílenského nářadí, je 0,8m.

Umístění zvedáku

- Zvedák musí být v den montáže smontován na místě určení.

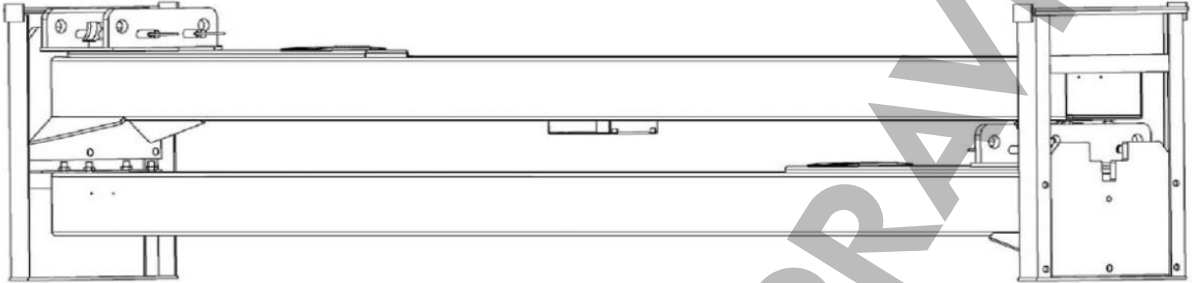


4.2. Instalační kroky (Montáž, montážní kroky)

Krok 1: Otevřete obal a vyjměte všechny díly.

Krok 2: Ujistěte se, že jsou sloupy zvedáku zajištěny – pokud ne, zajistěte je.

Upozornění: Pád sloupu může nejen někoho zranit, ale i poškodit sloupy.



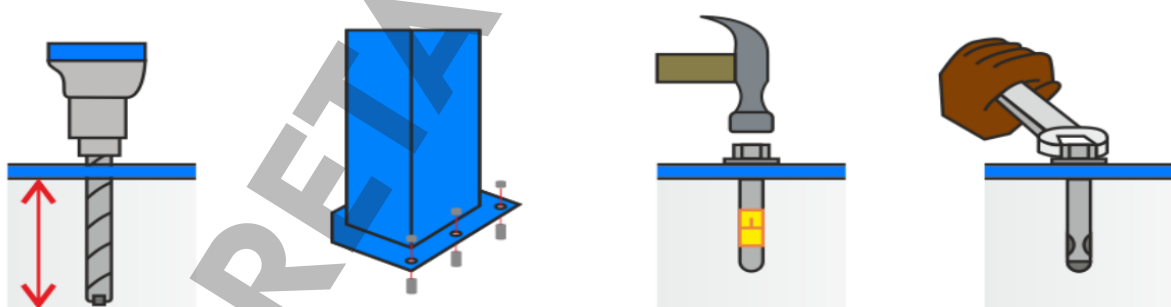
Krok 3: Po odstranění prvního sloupu umístěte podpěru pod druhý sloup. Poté vyjměte zajišťovací šrouby.

Krok 4: Umístěte oba sloupy svisle k zemi

- Otevřete obal a vyberte sloup, na který dáte napájecí jednotku.
- Vyznačte rozmístění základní desky na zemi (křídou) a sloupy nastavte do stanovené polohy.

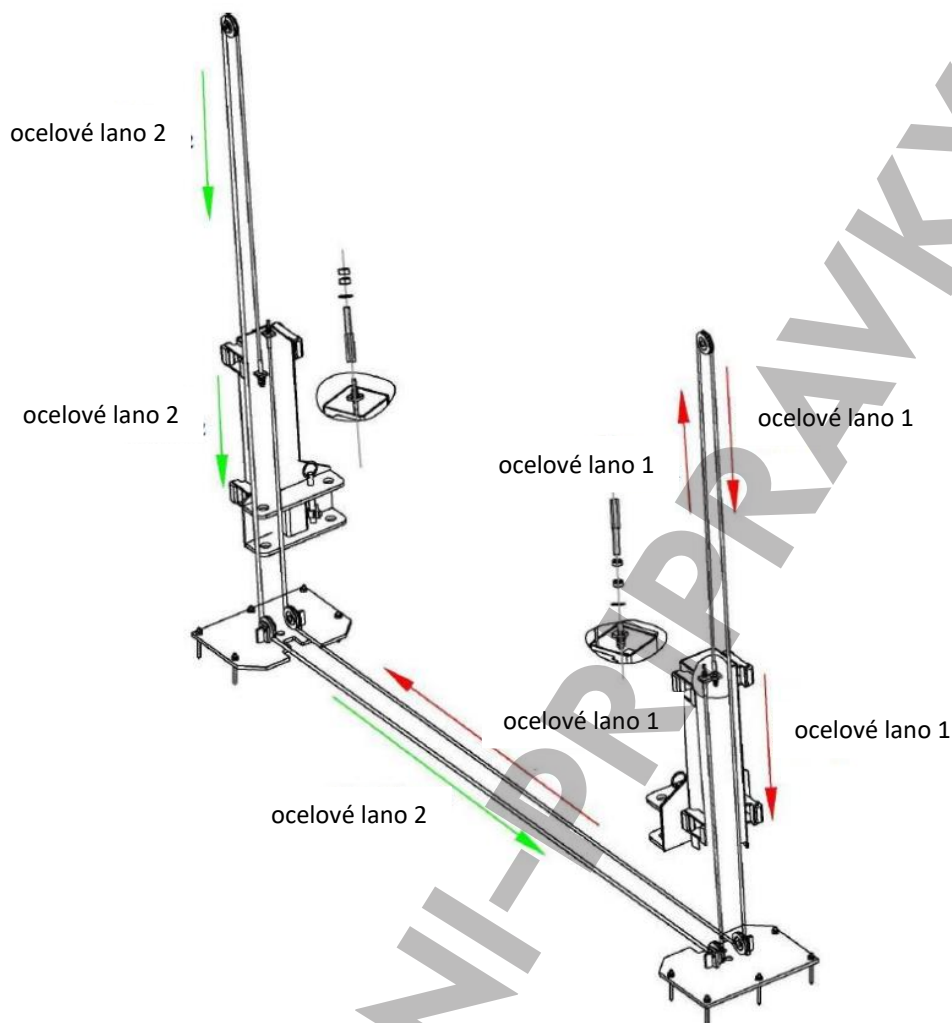
Krok 5: Uspořádejte sloupy v pořadí: nejprve napájecí sloup, poté pracovní sloup.

- Vyvrtejte otvory pro rozpěrné šrouby pomocí vrtačky. Nezapomeňte vrtat kolmo, rozměry kotev jsou M18x160 mm nebo jiné odpovídající specifikaci zařízení (M16-M20).
- Po vyvrtání otvorů odstraňte nečistoty a prach a ujistěte se, že sloupy jsou umístěny uvnitř kruhu nakresleného křídou.
- Pokud je potřeba sloupy vyrovnat, použijte podložky ve tvaru písmene U.
- Zasuňte rozpěrné šrouby až na doraz a utáhněte je ručně (M18 = 130 - 140 Nm).

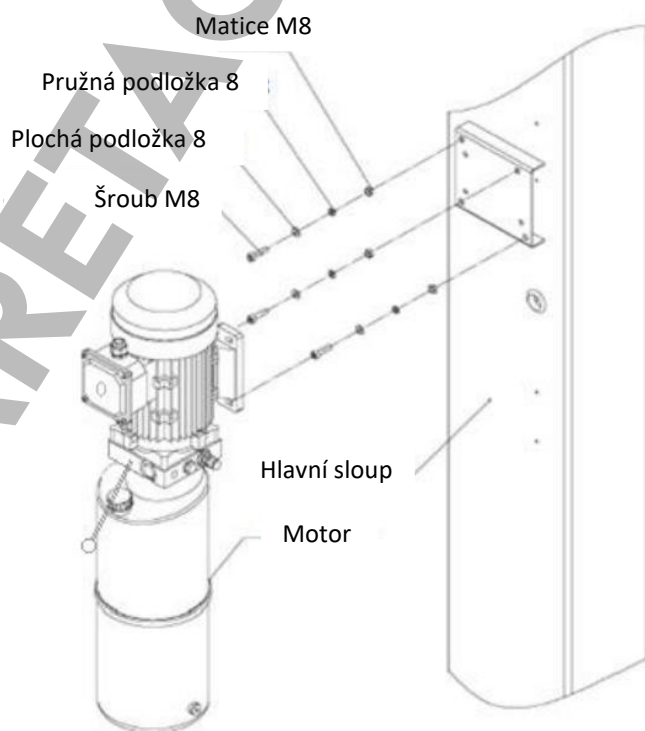


Krok 6: Montáž ocelových lan

- Montujte ocelová lana podle následujícího schématu.
- Před montáží lan je třeba kladky řádně namazat.
- Zvedněte vozíky na obou stranách asi o 80 cm. Vozíky musí být ve stejné výšce od země.
- Před vedením lan se ujistěte, že jsou aktivovány bezpečnostní šrouby.
- Po sestavení lana je připevněte stejnou silou na obě strany – snadno to zkontrolujete podle zvuku vydávané při zvedání.
- Po montáži namažte lana (DŮLEŽITÉ!) můžete k tomu použít hydraulický olej.

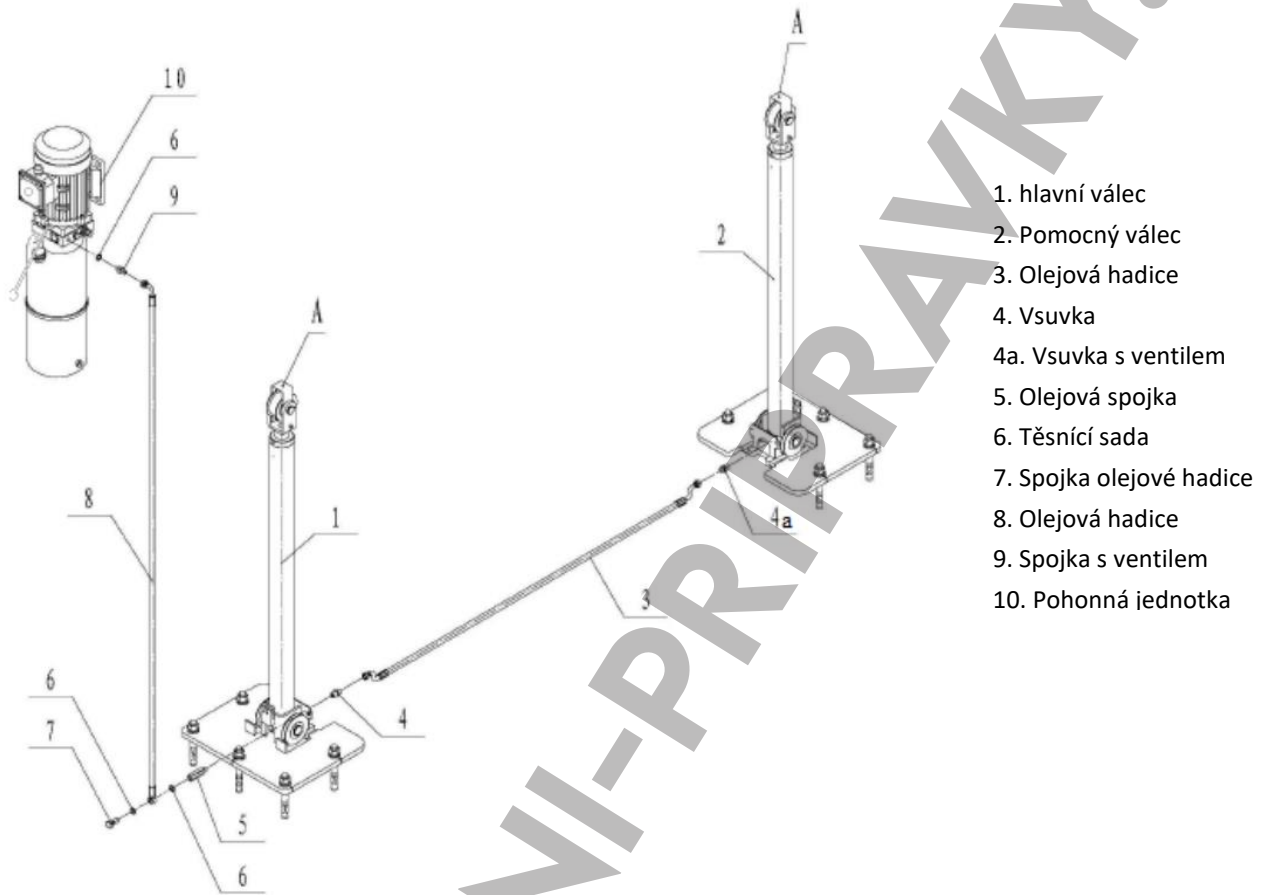


Krok 7: Nasadíte pohonnou jednotku na sloup.



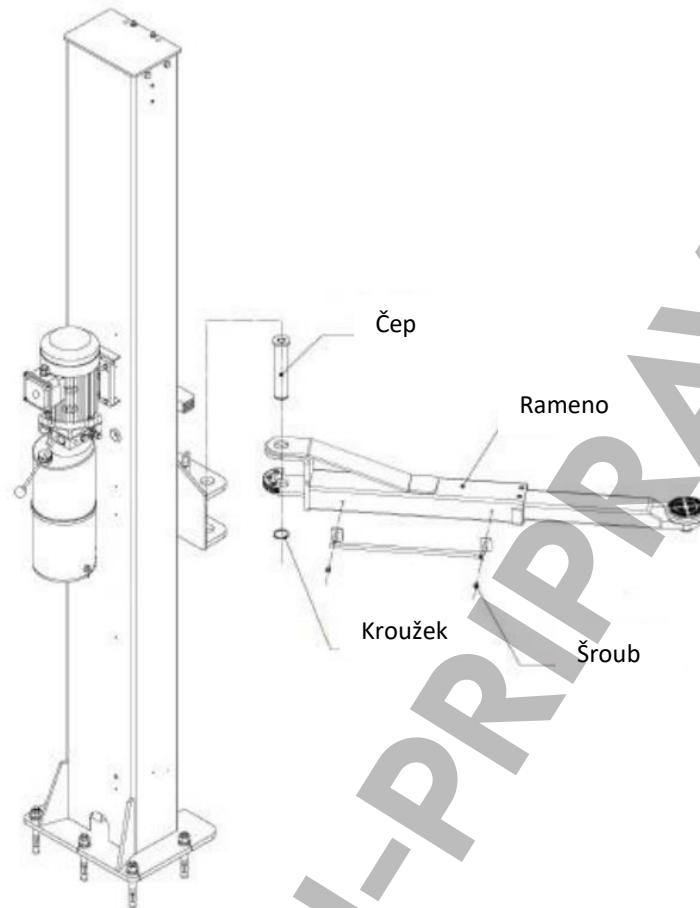
Krok 8: Připojte olejové potrubí

Níže je schéma zapojení olejového potrubí.



Krok 9: Namontujte ramena zvedáku

- Spojte ramena a vozík pomocí čepů
- Nainstalujte ramena na vozíky a ujistěte se, že zámek ramen správně funguje.



Krok 10: Dolijte olej

- Kapacita olejové nádrže je 10 litrů. Aby zvedák normálně fungoval, musí být hladina minimálně 80 % jmenovitého objemu nádrže. Použijte hydraulický olej – v zimě HL32, v létě HL46.

Krok 11: Zkušební provoz

- Seznamte se s návodem a za žádných okolností nedávejte automobil na zvedák během zkušebního provozu.
- Ujistěte se, že všechny spoje jsou v dobrém stavu.

Pokud po spuštění motor běží a zvedák se nezvedá, vyměňte napájecí vodiče v zástrčce, čímž se změní směr otáčení motoru.

POZOR! Zapojení smí provádět pouze klasifikovaný elektrikář.

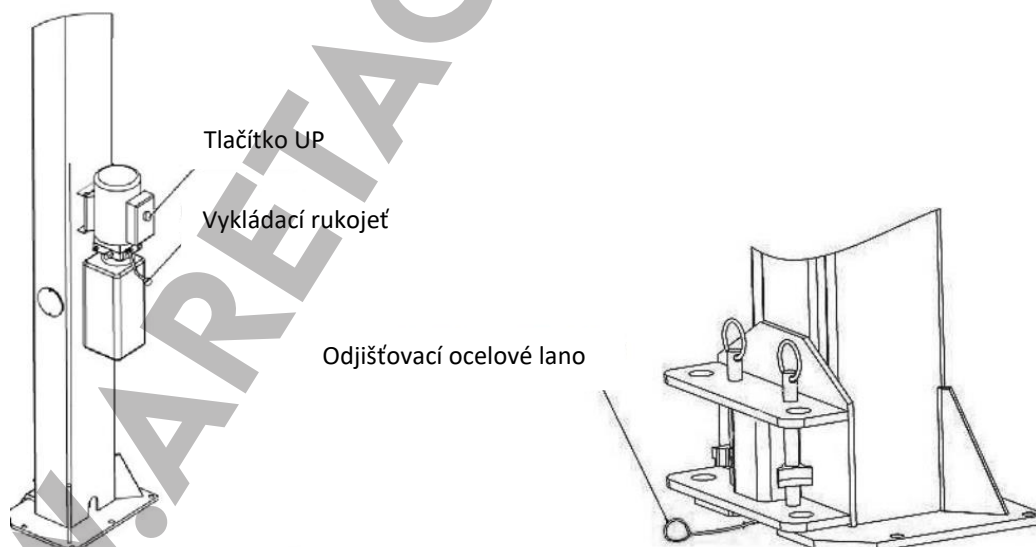
4.3. Kontrola po instalaci

Na co se zaměřit?	ANO	NE
1. Stojí sloupy kolmo k zemi?		
2. Stojí sloupy rovně proti sobě?		
3. Jsou olejová vedení správně připojena?		
4. Jsou ocelová lana správně natažena?		
5. Jsou ramena správně nainstalována?		
6. Je elektroinstalace správně nainstalována?		
7. Jsou všechny spoje řádně utaženy?		
8. Jsou všechny díly namazané mazivem?		

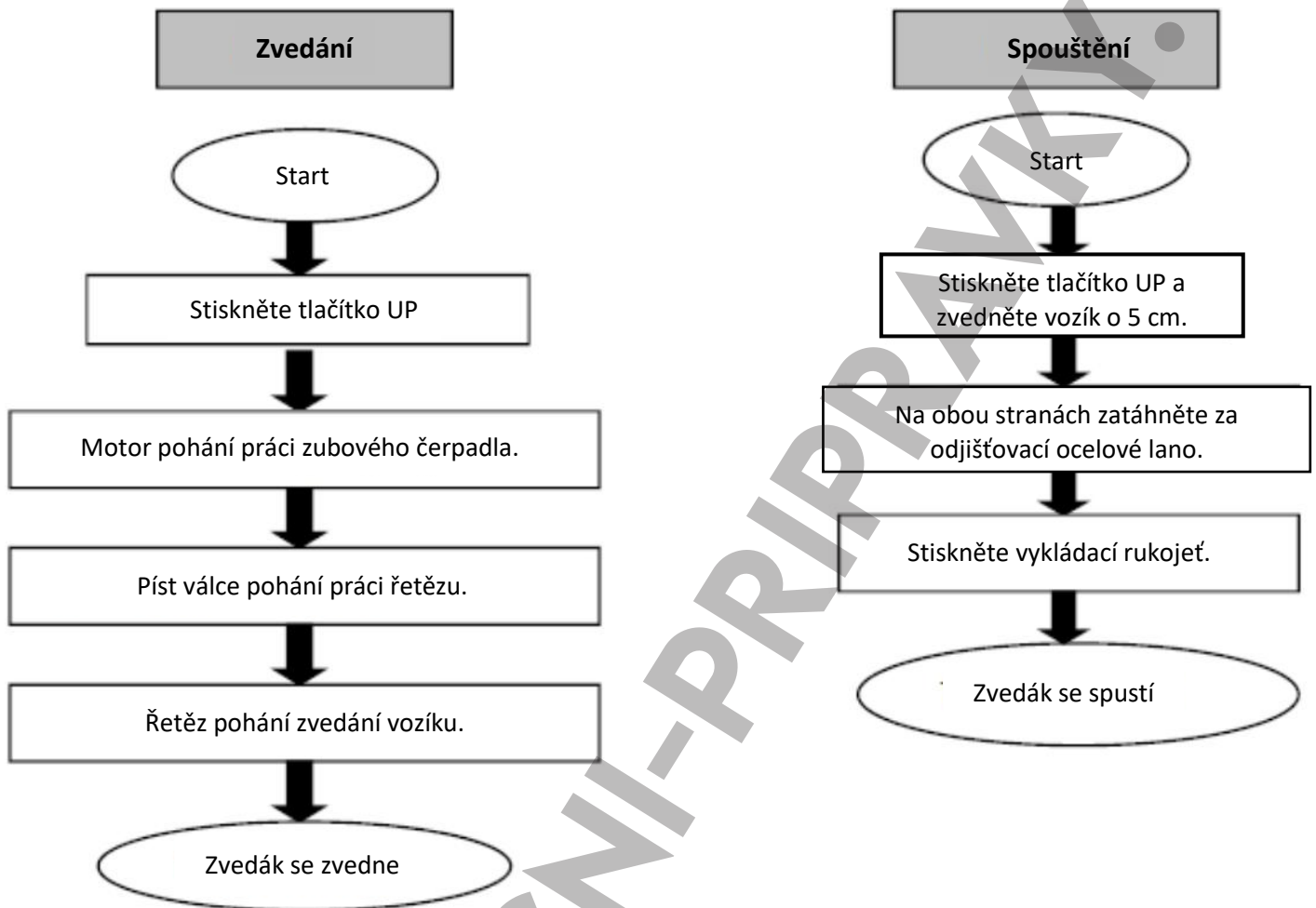
5. Pracovní tipy (Návod k obsluze)

5.1. Doporučení (Upozornění)

- Zkontrolujte konektory olejového potrubí. Ujistěte se, že nedochází k únikům – pokud k nim dochází, zvedák neprovazujte.
- Pokud bezpečnostní spínač nefunguje, nespouštějte zařízení.
- Vozidlo nezvedejte / nespouštějte, pokud není těžiště umístěno ve středu ramen. Neneseme žádnou odpovědnost za jakékoliv škody vyplývající z takového jednání.
- Obsluha a ostatní zaměstnanci by měli být při spouštění / zvedání vozidla v bezpečnostní zóně.
- Když zvednete ramena do požadované výšky, vypněte napájení, abyste zabránili jakékoli akci třetí strany.
- Ujistěte se, že je zámek aktivován dříve, než začnete pracovat pod vozidlem nebo jej zvedat / spouštět.



5.2. Pracovní schéma (Popis ovládací skříňky a provozní schéma)



5.3. Provoz zvedáku

Zvedání zvedáku

- Před zahájením práce si pozorně přečtěte návod k obsluze zařízení.
- Najedte automobilem do prostoru mezi dvěma sloupy.
- Nastavte zvedací ramena tak, aby se dotýkala otvorů zvedáku a ujistěte se, že těžiště vozidla je ve středu mezi čtyřmi rameny.
- Připojte napájení v souladu s údaji na typovém štítku. Spusťte zařízení.
- Stiskněte tlačítko "UP", dokud se podložky na zvedacích ramenech nedotknou podvozku vozu.
- Trochu auto nadzvedněte a zkontrolujte jeho stabilitu.
- Zvedněte auto do požadované výšky, ujistěte se, že je stabilní, a použijte tlačítko aktivace bezpečnostních blokování. Teprve poté můžete začít pracovat pod autem.

Spouštění zvedáku

- Stiskněte tlačítko UP a zvedněte ramena přibližně o 5 cm.
- Na obou stranách zatáhněte za odjišťovací ocelové lano.
- Stiskněte vykládací rukojeť, abyste spustili ramena.

- Po spuštění vozu do výchozí polohy (kola se dotýkají země) vyjměte ramena zpod vozu. Odstraňte jakékoliv překážky.
- Odjed'te autem.

6. Řešení problémů

Upozornění! Pokud nejste schopni opravit škody sami, kontaktujte prodejce. Pokud je to možné, připravte fotografie poškození a co nejvíce podrobností o poruše.

PROBLÉM	PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Abnormální hluk.	Na vnitřním povrchu sloupů dochází k oděru.	Vnitřní stranu sloupu namažte tukem.
	Nečistoty ve sloupu.	Vyčistěte nečistoty.
	Ucpaný olejový filtr.	Vyčistěte jej.
	Znečištěný olej	Vyměňte jej.
Motor neběží a zvedák se nezvedá.	Vzduch v hydraulickém systému.	Odvzdušněte systém.
	Drátěný spoj je uvolněný.	Zkontrolujte a opravte.
	Poškozený motor.	Vyměňte jej.
	Uvolněná přípojka napájení.	Zkontrolujte a opravte.
	Spálená pojistka.	Vyměňte vadné pojistky.
Motor běží, ale zvedák se nezvedá.	Vadný napájecí kabel.	Vyměňte napájecí kabel
	Nesprávné otáčení motoru.	Změňte fáze.
	Ucpaný jednocestný ventil.	Vyčistěte ventil.
	Převodové čerpadlo je poškozené.	Vyměňte.
	Hladina oleje je příliš nízká.	Doplňte olej.
	Uvolnila se nebo odpadla olejová hadice.	Utáhněte ji.
	Ucpaný olejový filtr.	Vyčistěte jej.
	Otevřený spouštěcí ventil.	Zkontrolujte ventil a v případě potřeby jej seřídte.
Příliš pomalé zvedání.	Je překročeno přípustné zatížení.	Nepřekračujte zdvihací kapacitu.
	Olejová hadice netěsní.	Zkontrolujte nebo vyměňte.
	Vadné těsnění válce.	Vyměňte těsnění.
	Ucpaný olejový filtr.	Vyměňte jej.
	Nízká hladina oleje.	Doplňte olej.
	Ocelové lana jsou uvolněná.	Zkontrolujte a utáhněte.
	Na vnitřním povrchu sloupů dochází k oděru.	Vnitřní stranu sloupu namažte tukem.
Příliš pomalé spouštění.	Ucpané vsuvky válce.	Vyčistěte je.
	Hydraulický olej je znečištěný.	Vyměňte olej.
	Ucpaný spouštěcí ventil	Vyčistěte jej.
	Ucpaná olejová hadice.	Vyčistěte ji.
	Nesprávně seřízený nebo ucpaný spouštěcí ventil.	Upravte rychlost spouštěcího ventilu nebo vyčistěte.

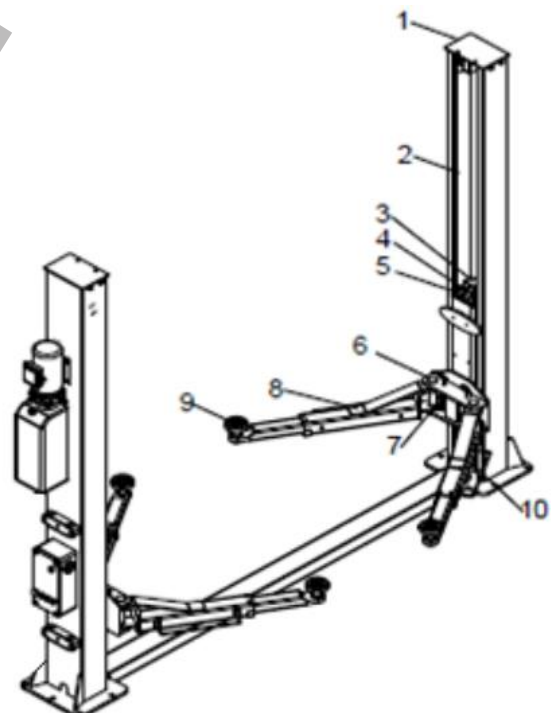
Zvedák se nespouští	Bezpečnostní zámky nereagují.	Zkontrolujte elektrické kabely. Zkontrolujte elektromagnety a v případě potřeby je vyměňte. Pro spuštění uvolněte západku ručně, předtím ji trochu nadzvedněte.
	Překážka pod rameny zvedáku.	Odstraňte překážku.
	Špatně nastavený škrticí ventil.	Nastavte rychlost ventilu.
Poškozená ocelová lana.	Nedostatečné promazání během instalace nebo poškození.	Vyměňte lana.
Zvedací ramena nejsou synchronizovaná.	Vzduch v hydraulickém systému.	Odvzdušněte systém
	Nesprávné napnutí lan.	Umístěte lana správným způsobem.

7. Údržba

Několik základních postupů údržby prodlouží životnost zařízení. Požadavky na běžnou údržbu jsou uvedeny níže. Četnost údržby závisí na podmínkách používání.

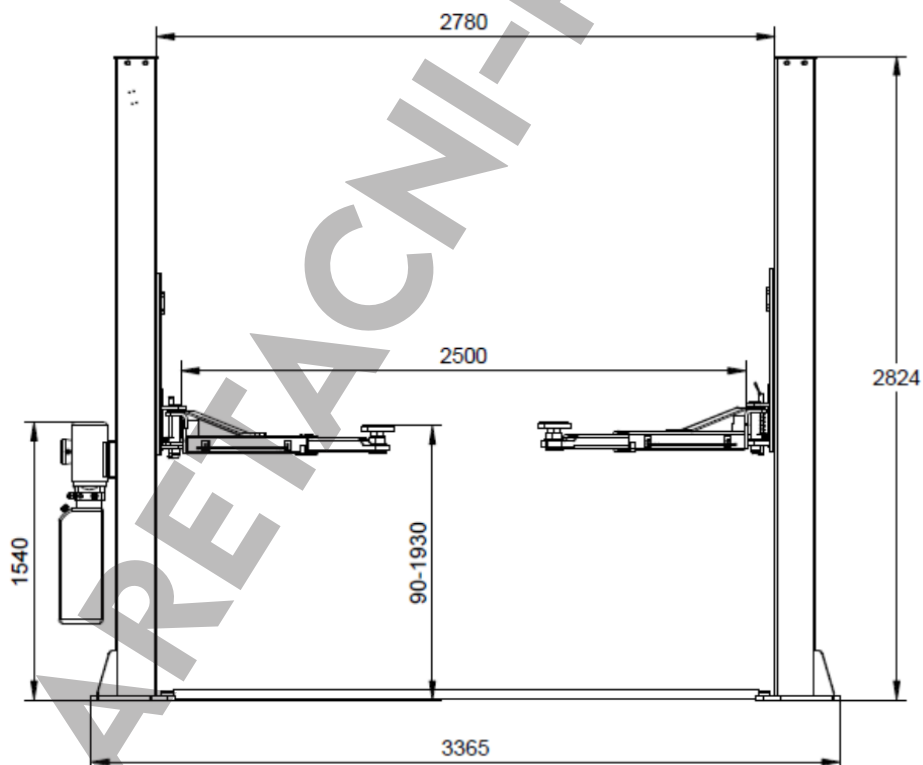
Nezapomeňte namazat následující díly!

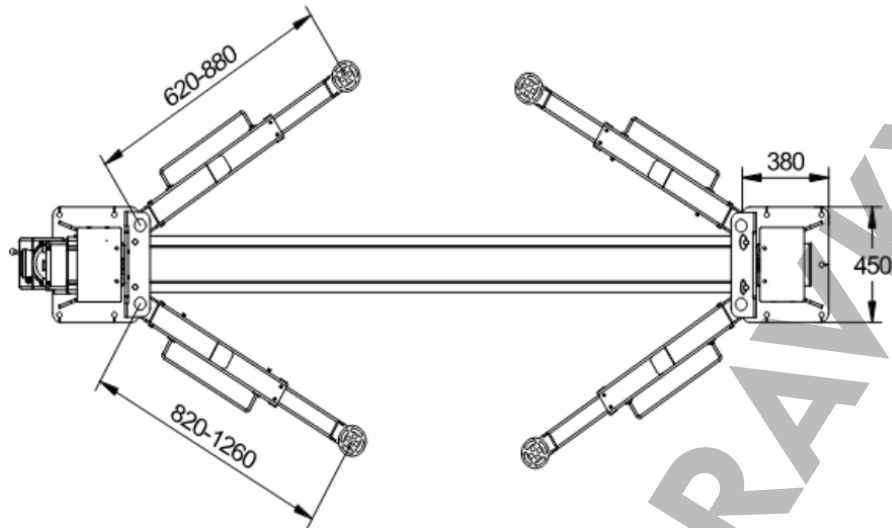
S/N	Popis
1	Horní kladka
2	Ocelové lano
3	Řetězové kolo
4	Řetěz
5	Posuvný blok
6	Čep
7	Pojistka ramene
8	Zvedací rameno
9	Zvedací zásobník
10	Dolní kladka



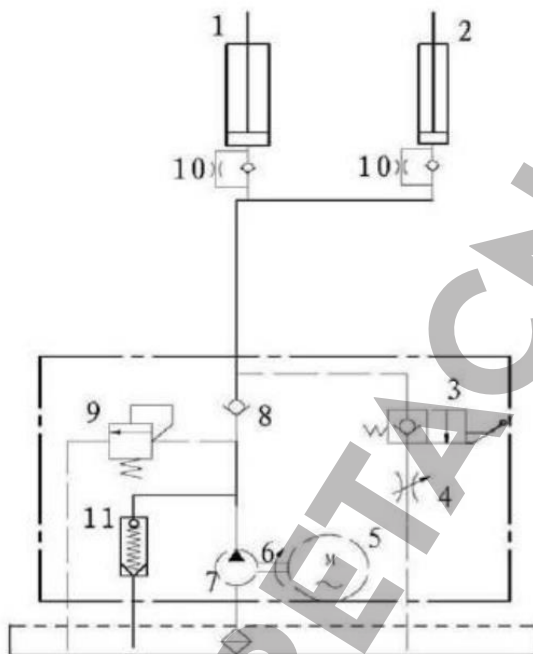
ČASOVÝ INTERVAL	ČINNOST
Denně	Vizuálně zkontrolujte, zda řetězy nejsou poškozené.
	Zkontrolujte těsnost hydraulického vedení a jejich spojů.
	Zkontrolujte podle zvuku, zda fungují bezpečnostní západky.
Týdenně	Zkontrolujte, zda se všechny pohyblivé části volně pohybují.
	Zkontrolujte celkový stav zabezpečení.
	Zkontrolujte hladinu oleje v nádrži.
	Zkontrolujte napnutí synchronizačních lan, když jednou rukou stisknete dvě lana v jednom sloupci, tak se nesmí přiblížit na méně než 2-3 cm.
Měsíčně	Zkontrolujte, zda jsou všechny pohyblivé části promazány. Zkontrolujte promazání a opotřebení ocelových lan, promazání zvedacího vozíku (uvnitř sloupu). Vizuálně zkontrolujte, zda na svařovaných spojích nejsou trhliny. Zkontrolujte stav zvedacích ramen (ohnutí, praskliny).
	Zkontrolujte, zda jsou kotvy správně utaženy.
Ročně	Vyprázdněte olejovou nádrž a zkontrolujte kvalitu oleje. Umyjte a vyčistěte olejový filtr.

8. Příloha 1 Celkový diagram



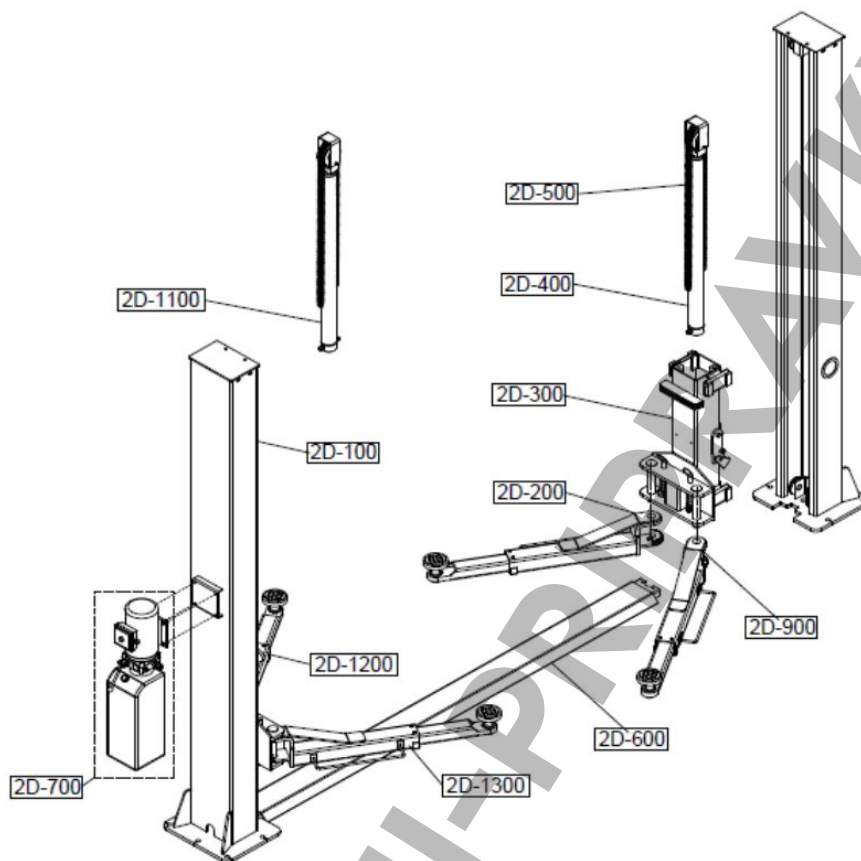


9. Příloha 2 Hydraulické schéma a připojení elektromagnetických zámků

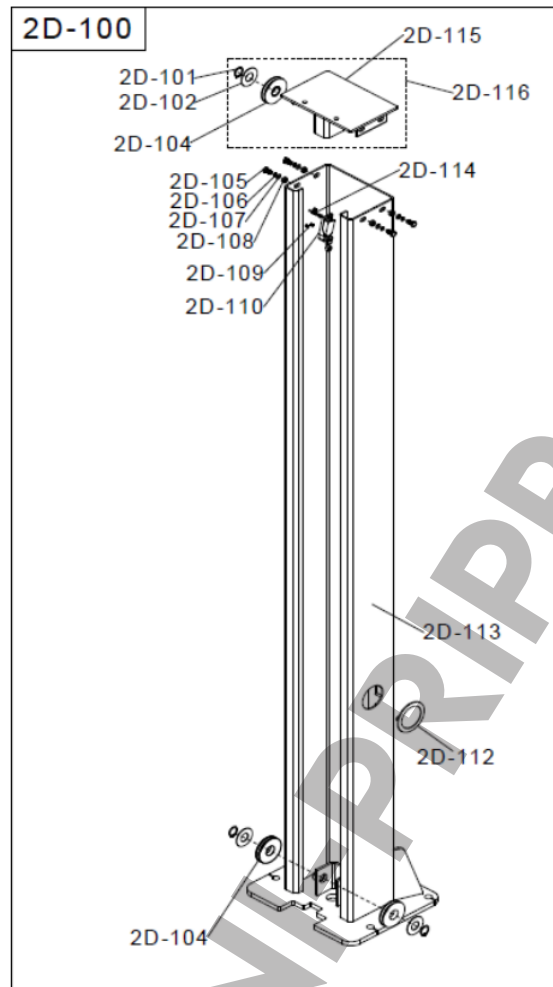


1. Hnací olejový válec
2. Pomocný olejový válec
3. Ruční spouštěcí ventil
4. Škrťací klapka
5. Motor
6. Spojka
7. Ozubené čerpadlo
8. Jednocestný ventil
9. Přepouštěcí ventil
10. Ventil proti přepětí
11. Tlumící ventil

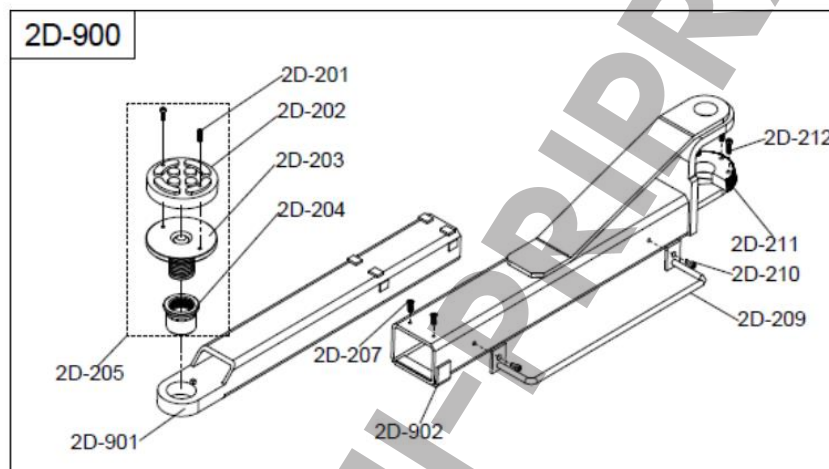
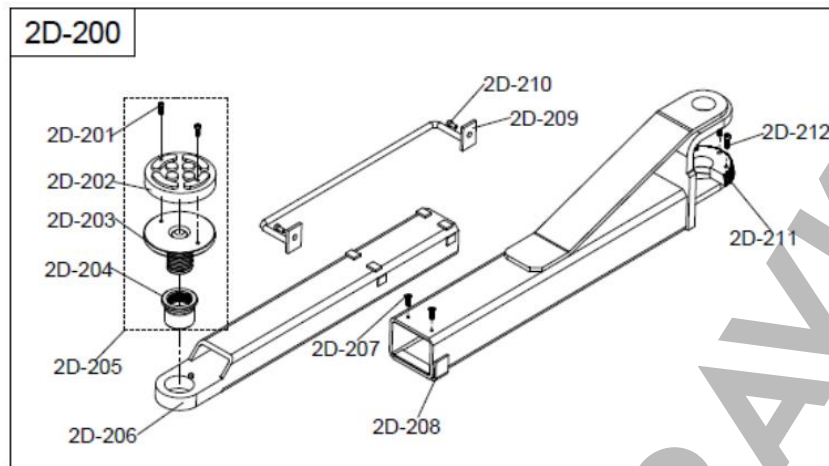
10. Příloha 3 Montážní nákresy



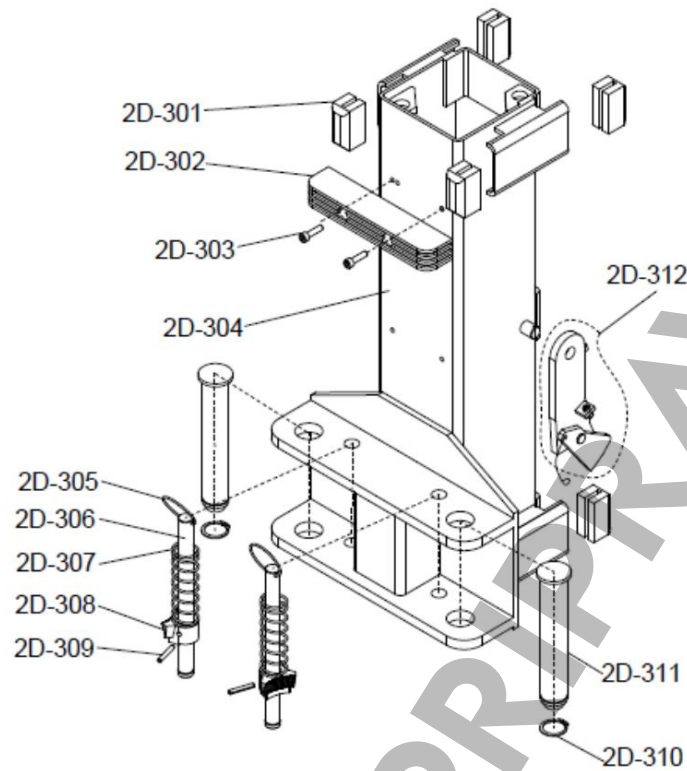
S/N	Název	Množství
2D-100	Kompletní sestava sloupů	2 sady
2D-200	Kompletní sestava zvedacího ramene	2 sady
2D-300	Kompletní sestava vozíku	2 sady
2D-400	Kompletní sestava olejového válce	1 sada
2D-500	Řetěz	2 ks
2D-600	Základní deska	1 ks
2D-700	Kompletní sestava pohonné jednotky	1 sada
2D-900	Kompletní sestava zvedacího ramene	2 sady
2D-1100	Kompletní sestava olejového válce	1 sada



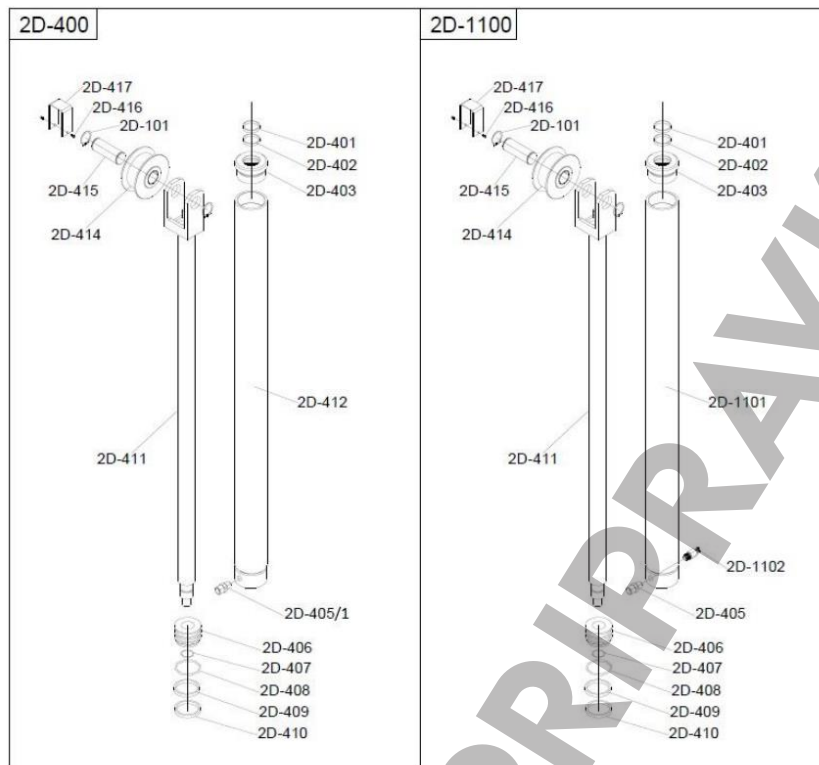
S/NN	Název	Množství
2D-101	Pojistný kroužek hřídele $\varnothing 25$	6 ks
2D-102	Velká plochá podložka $\varnothing 25$	6 ks
2D-104	Řemenice $\varnothing 108 \times 25 \text{mm}$	4 ks
2D-105	Šestihranný šroub M12*25	8 ks
2D-106	Pružinová podložka $\varnothing 12$	8 ks
2D-107	Plochá podložka $\varnothing 12$	8 ks
2D-108	Šestihranná matice M12	8 ks
2D-109	Křížový šroub s kulatou hlavou M4*25	2 ks
2D-110	Horní koncový spínač (volitelný)	1 ks
2D-112	Kryt sloupu	4 ks
2D-113	Sloup	2 ks
2D-114	Šroub s křížovou hlavou M4*25	8 ks
2D-115	Horní deska	2 ks
2D-116	Kompletní sestava horní desky	2 ks



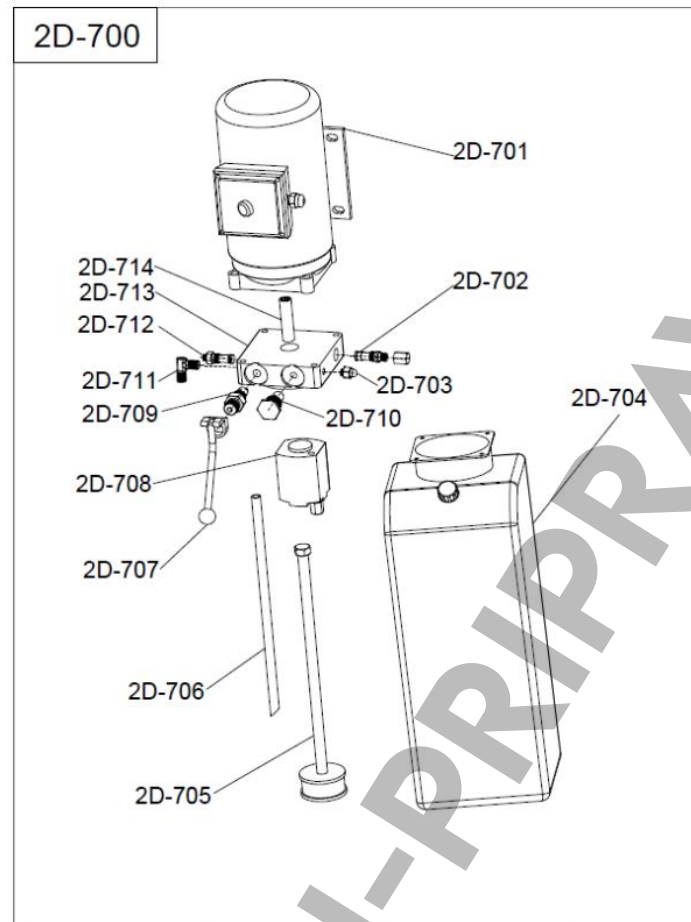
S/NN	Název	Množství
2D-201	Šroub s křížovou zápustnou hlavou	8 ks
2D-202	Gumová zvedací podložka	4 ks
2D-203	Zvedací vana	4 ks
2D-204	Otočná matice	4 ks
2D-205	Kompletní sestava zásobníku	4 sety
2D-206	Zvedací rameno 1/2	1 ks
2D-207	Šroub s křížovou hlavou M8*12	8 ks
2D-208	Zvedací rameno 2	2 ks
2D-209	Blatník	4 ks
2D-210	Šroub s vnitřním šestihranem M8	8 ks
2D-211	Půlkruhový blok	4 ks
2D-212	Šroub s vnitřním šestihranem M8*12	12 ks
2D-901	Zvedací rameno 1/2	2 ks
2D-902	Zvedací rameno 2/2	1 ks



S/NN	Název	Množství
2D-301	Jezdec	16 ks
2D-302	Ochranná gumová podložka	2 ks
2D-303	Křížový šroub s plochou hlavou M8	4 ks
2D-304	Vozík	2 ks
2D-305	Kroužek na klíče $\varnothing 4 \times 60$	4 ks
2D-306	Zajišťovací hřídel $\varnothing 22$	4 ks
2D-307	Pružina	4 ks
2D-308	Blok zubů	4 ks
2D-309	Pružný válcový kolík	4 ks
2D-310	Pojistný kroužek hřídele $\varnothing 40$	4 ks
2D-311	Hřídel čepu	4 ks
2D-312	Pojistné zařízení	1 ks



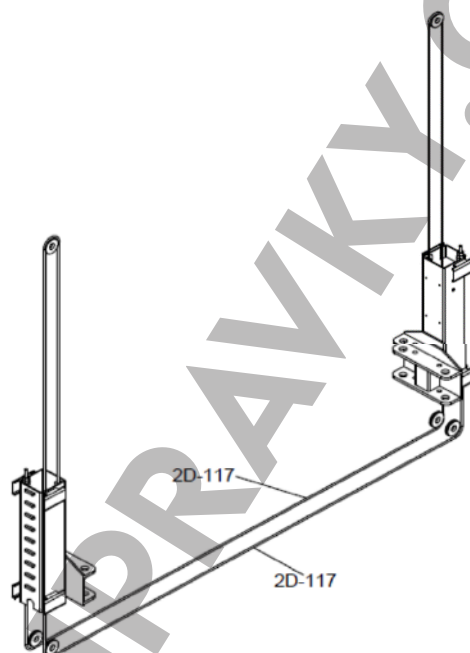
S/NN	Název	Množství
2D-401	O-kroužek 48*6mm	2 ks
2D-402	O-kroužek 44*10mm	2 ks
2D-403	Kryt olejového válce	2 ks
2D-405	Spojka olejové hadice	1 ks
2D-405/1	Spojka olejové hadice s ventilem	1 ks
2D-1102	Konektor olejové hadice	2 ks
2D-406	Píst	2 ks
2D-407	O-kroužek 25*4mm	2 ks
2D-408	O-kroužek 63*5,7 mm	2 ks
2D-409	Vodící kroužek 63*58*10mm	2 ks
2D-410	Y-kroužek 63*48*10mm	2 ks
2D-411	Pístní tyč	2 ks
2D-412	Vedlejší olejový válec	1 ks
2D-414	Řetězové kolo	2 ks
2D-415	Hřídel	4 ks
2D-101	Pojistný kroužek hřídele $\varnothing 30$	4 ks
2D-416	Šroub s vnitřním šestihranem M8*16	4 ks
2D-417	Upevňovací deska	2 ks
2D-418	Sada těsnících kroužků	2 sady
2D-1101	Hlavní olejový válec	1 ks



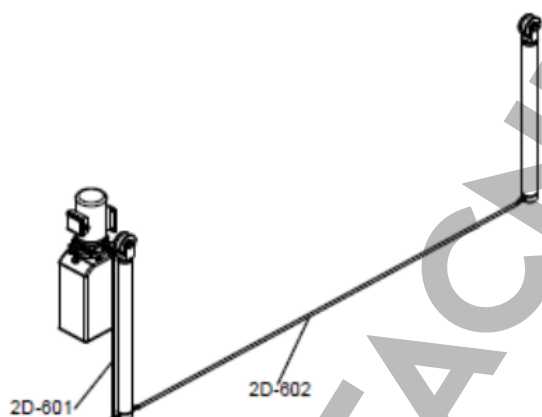
S/N	Název	Množství
2D-701	Motor	1 ks
2D-702	Přepouštěcí ventil	1 ks
2D-703	Zástrčka	1 ks
2D-704	Olejová nádrž	1 ks
2D-705	Potrubí pro absorpci oleje	1 ks
2D-706	Zpětná olejová trubka	1 ks
2D-707	Spouštěcí rukojeť	1 ks
2D-708	Ozubené čerpadlo	1 ks
2D-709	Spouštěcí ventil	1 ks
2D-710	Jednocestný ventil	1 ks
2D-711	Spojka olejové hadice	1 ks
2D-712	Škrticí klapka	1 ks
2D-713	Sedlo ventilu	1 ks
2D-714	Vřetenový motor – čerpadlo	1 ks

Nákres připojení ocelového lana

S/N	Název	Množství
2D-117	Ocelové lano	2 ks

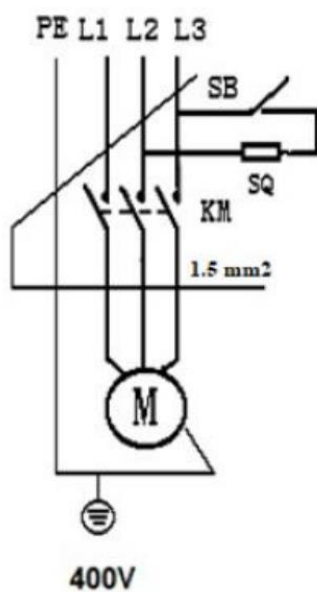


Nákres připojení olejové hadice



S/N	Název	Množství
2D-601	Krátká olejová hadice	1 ks
2D-602	Dlouhá olejová hadice	1 ks

11. Příloha 4 Elektrické schéma



M: Motor
L1: Fáze 1
L2: Fáze 2
L3: Fáze 3
PE: Ochrana
KM: Stykač
SB: Tlačítko
SQ: Pojistka



Prohlášení o shodě ES

CE-22

P.H.U. SZCZEPAN Krzysztof Szczepaniak
Jabłonna - Majątek 12
23-114 Jabłonna

Jako autorizovaný zástupce výrobce:

Guangzhou Jingjia Auto Equipment Co., Ltd.
Room 809, No.168, Tangjing Road, Tangjing Street
Baiyun District, Guangzhou, China.

Produkt:

Dvousloupový automatický zvedák
Model: REDATS L-200 (PL-4.0-2D)
Sériové číslo:.....

Na výhradní odpovědnost prohlašujeme, že výrobek je ve shodě s:

EC Certificate, number C-353-20-0818-21-01-A vydaný dne 30.11.2021 by Notified Body for
Machinery Directive
CTI-CEM International Ltd Unit 200 Greenogue Business Park, Grants Lane, Rathcoole, Co. Dublin,
Ireland

Výrobek splňuje základní požadavky:

Směrnice 2006/42/ES

jakož i podrobné požadavky specifikované v harmonizovaných normách:

EN 60204-1:2018, EN 1493:2010

Toto prohlášení je základem pro použití označení CE na výrobku.

Toto prohlášení se vztahuje výhradně na strojní zařízení ve stavu, ve kterém bylo uvedeno na trh, a vylučuje součásti, které jsou přidávány a/nebo operace prováděné následně konečným uživatelem. Technická dokumentace je k dispozici na adrese: PHU SZCZEPAN Wyposażenie Wulkanizacji i Warsztatów, Jabłonna Majątek 12; 23-114 Jabłonna, Poland

Jabłonna-Majątek, říjen 2022



P.H.U. SZCZEPAN
Kierownik Działu
Importu i Eksportu
Kamil Tarasiewicz

KOMPLEKSOWE WYPOSAŻENIE WULKANIZACJI
P.H.U. SZCZEPAN
Krzysztof Szczepaniak
www.phu-szczepan.pl
TEL: 81 465-71-71, FAX: 81 470-63-67
NIP 712-254-67-01 REGON 060124800
23-114 Jabłonna, Jabłonna Majątek 12