

Uživatelský manuál

Automatická zouvačka pneumatik redats M-250-3D2



Následujeme točení kol!



Před instalací nebo provozem zouvačky pneumatik si pečlivě a kompletně přečtěte celý tento manuál.

Obsah

1. Úvod:.....	2
2. Bezpečnostní upozornění:	2
3. Technické specifikace:	2
4. Přeprava:	3
5. Rozbalení a kontrola:.....	3
6. Požadavky na pracoviště:	3
7. Umístění a instalace:.....	3
8. Elektrické a pneumatické připojení:.....	4
9. Seřizovací operace:.....	4
10. Pomocné rameno 056.....	6
11. Přesun zouvačky:.....	10
12. Údržba:.....	10
13. Tabulka odstraňování problémů	12

Zouvačka kol

Upozornění

Tento návod k obsluze je pro obsluhu zouvačky velmi důležitý, před instalací a použitím si jej prosím pečlivě přečtěte; je také důležitý pro bezpečné používání a údržbu zouvačky. Uchovejte si prosím řádně tento návod, abyste mohli provádět další údržbu zouvačky.

1. Úvod:

Oblast použití: Automatická zouvačka pneumatik je speciálně navržena pro demontáž / montáž pneumatik z ráfků kol.

Upozornění: Používejte zouvačku pouze k účelu, pro který je určena, nepoužívejte ji k jiným účelům. Výrobce nenesé odpovědnost za žádné škody nebo zranění způsobené nedodržením těchto předpisů.

Bezpečnostní předpisy: Používání této zouvačky je vyhrazeno zejména proškoleným a kvalifikovaným osobám a těm, kteří si již pozorně přečetli manuál, nebo někomu, kdo má zkušenosti s obsluhou podobného stroje. Jakékoli změny a nad rámec použití na tomto stroji bez povolení výrobce nebo v rozporu s manuálem, mohou způsobit poruchu a poškození zouvačky, výrobce může zrušit záruku na výše uvedené. Pokud jsou některé díly z nějakého důvodu poškozeny, vyměňte je prosím podle seznamu náhradních dílů. (Pozor: záruka je jeden rok od data dodání výrobcem; záruka se nevztahuje na snadno rozbitné díly).

2. Bezpečnostní upozornění:

Bezpečnostní výstražné štítky:

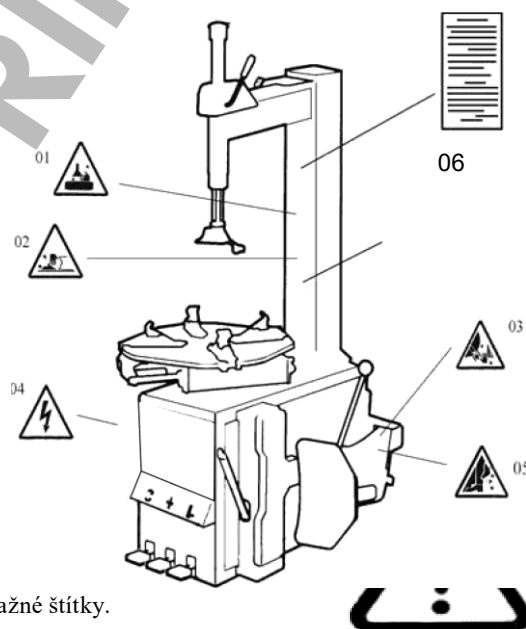
- 01 Během provozu nedávejte ruce pod montážní/demontážní hlavu
- 02 Během provozu nekládejte ruce mezi čelisti;
- 03 Při demontáži pneumatiky nekládejte ruce do patky pneumatiky;
- 04 Ujistěte se a zkontrolujte, zda je systém vybaven dobrým uzemňovacím obvodem;
- 05 Během provozu nekládejte nohy mezi lopatu stahovacího ramene a tělo;
- 06 Výstražné pokyny

Upozornění:

Když jsou bezpečnostní varovné štítky poškozeny nebo sundány, včas je nahraďte!

Nepracujte se zouvačkou, když bezpečnostní varovné štítky chybí nebo jsou poškozeny. Nedovolte vkládat žádné předměty tak, aby zakryly bezpečnostní výstražné štítky.

Klienti si mohou sami nastavit varovné štítky (jak ukazuje obrázek vpravo) na libovolné potřebné pozice.



3. Technické specifikace:

Vnější rozměry ráfku	12-23 "
Vnitřní rozměry ráfku	14-26 "
Maximální průměr kola	1143mm 145 "
Maximální šířka kola	406mm(16 "
Pracovní tlak	8-10bar
Zdroj napájení	110V (1ph)/ 220V (1ph)/ 380V (3ph)
Nastavitelný výkon motoru	0.75/1.1 kw
Max. točivý moment (otočný stůl)	1078 Nm
Celkové rozměry	1130*900*1050 mm
Hlučnost	<75dB

Poznámka:

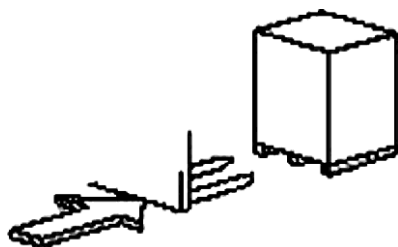
Rozměry ráfku definované v tabulce výše jsou založeny na železných ráfcích kol. Hliníkové ráfky jsou tlustší než železné ráfky, takže výše uvedené rozměry ráfků jsou pouze orientační.

4. Přeprava:

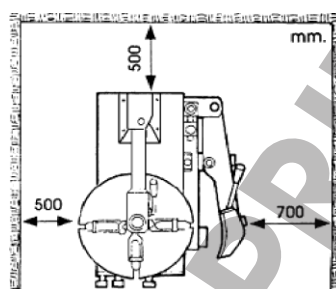
Při přepravě by měla být zouvačka v originálním balení a umístěna podle značky na obalu. U již zabalené zouvačky by se mělo manipulovat s odpovídajícím vysokozdvížným vozíkem pro nakládání a vykládání. Místo pro vložení nosných vidlic je znázorněno na obrázku 1

5. Rozbalení a kontrola:

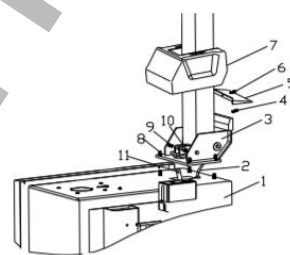
Vytáhněte hřebík, který je přibit na desce; rozbalte karton a plastový kryt. Zkontrolujte a ujistěte se, že jsou v balení všechny díly uvedené v seznamu náhradních dílů. Pokud některá část chybí nebo je rozbitá, zouvačku nepoužívejte a co nejdříve kontaktujte výrobce nebo prodejce



Obrázek 1



Obrázek 2



Obrázek 3

6. Požadavky na pracoviště:

Zvolte pracoviště v souladu s bezpečnostními předpisy. Připojte napájení a zdroj vzduchu podle manuálu. Pracoviště musí být dobře větráno; Aby zouvačka fungovala bez problémů, je třeba, aby okolo zouvačky byl od každé strany volný prostor, jak je znázorněno na obr. 2. Při instalaci venku musí být chráněna střechou proti dešti a slunečnímu záření.

Upozornění: Stroj s motorem nesmí být provozován v explozivním prostředí.

7. Umístění a instalace:

Nainstalujte sloup (podrobnosti o příslušenství naleznete v rozloženém výkresu)

- 1) Příprava nářadí
- 2) Umístěte sklopné sedadlo 3 (obr. 3) na tělo 1 (obr. 3) pomocí 4 šroubů (M12), prostrčte vzduchovou hadici 2 (obr. 3) otvorem ve sloupu. Utáhněte 4 samojistnými maticemi 8, (obr. 3).
- 3) Vložte šroub 9 (obr. 3) do otvorů v sloupu a ose naklápěcího válce 11, (obr. 3), utáhněte ji samojistnou maticí 10, (obr. 3).
- 4) Odšroubujte dva šrouby na levém krytu a sejměte kryt, připojte vzduchovou hadici 2, (obr. 3) k bočním otvorům, které ovládají naklápěcí 5cestný ventil. Upevněte levý kryt.
- 5) Upevněte plastový kryt 7 (obr. 3) dvěma šrouby 4 (obr. 3).
- 6) Namontujte zadní plastový kryt 5, (obr. 3) na sloup pomocí šroubu 6, (obr. 3).

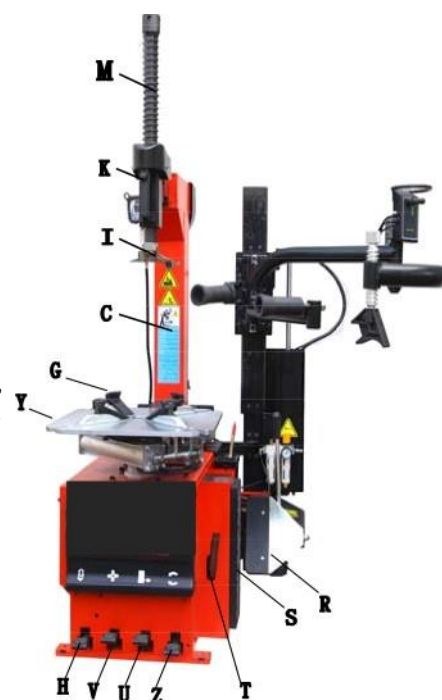


Fig 4

8. Elektrické a pneumatické připojení:

Upozornění: Před instalací a připojením zkontrolujte, zda elektrické napájení odpovídá technickým údajům zouvačky. Veškerou instalaci elektrických a pneumatických zařízení může provádět pouze kvalifikovaný elektrikář.

Připojte konektor stlačeného vzduchu, který je na pravé straně zouvačky, se systémem stlačeného vzduchu. Elektrická síť, ke které se zouvačka připojuje, musí mít pojistkové ochranné zařízení a dobrou ochranu uzemněním vnějšího krytu. Nainstalujte únikový automatický vzduchový spínač na hlavním napájení, svodový proud je nastaven na 30A

Upozornění: Pro tuto zouvačku není žádná napájecí zástrčka, uživatel by měl sám připojit jednu napájecí zástrčku ne méně než 16A, stejně jako v souladu s napětím stroje. Nebo se přímo připojte k napájecímu zdroji podle výše uvedených požadavků.

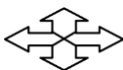
9. Seřizovací operace:



Naklápěcí pedál (H)



Pedál na otáčení pracovního stolu (Z)



Pedál na zavírání a otevírání čelistí (V)

Pedál na stahovací rameno (U)

.Poznámka: níže uvedená operace viz obr. 4

Sešlápněte pedál na otáčení pracovního stolu (Z), otáčení stolu (Y) ve směru hodinových ručiček;

Zvedněte pedál na otáčení pracovního stolu (Z), otáčení stolu (Y) proti směru hodinových ručiček.

Sešlápněte pedál stahovacího ramene (U), lopata stahovacího ramene (R) stlačí; uvolněte pedál stahovacího ramene (U), lopata stahovacího ramene (R) se vrátí zpět do původní polohy.

Sešlápněte čelisti zcela dolů a otevřete a zavřete pedál (V), čtyři svorky (G) na otáčecím stole se otevírají; Znovu sešlápněte, čtyři svorky (G) se uzavřou. Když je pedál ve střední poloze, čtyři svorky se přestanou pohybovat.

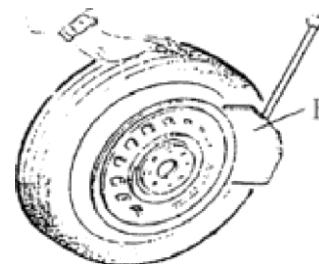
Stisknutím pneumatického zajišťovacího tlačítka (K) zajistíte posuvné rameno (N) a svislé rameno (M).

Sešlápněte pedál stahovacího ramene (H), sklopný sloupek (C) jde dozadu dolů; znovu stiskněte, sklopný sloupek se vrátí zpět.

Zouvací proces se skládá ze tří částí:

- 1 Prolomení patky pneumatiky
- 2 Demontáž pneumatiky
- 3 Montáž pneumatiky

Upozornění: Před jakoukoli operací nenoste volný oděv a noste ochrannou čepici, rukavice a protiskluzovou obuv. Zajistěte úplné vypuštění vzduchu z pneumatiky a odstraňte všechna závaží kola z ráfku.



Prolomení patky pneumatiky

Ujistěte se, že jste zcela vyčerpali vzduch z pneumatiky, umístěte pneumatiku proti pryžovému nárazníku (S). Lopatu (F) přiložte k patce asi 10 mm od okraje ráfku, jak je znázorněno na obr. 5. Sešlápněte pedál pro stahovacího ramene (U), abyste zatlačili lopatu do pneumatiky. Opakujte výše uvedené operace na různých místech kolem pneumatiky a na obou stranách pneumatiky, dokud se patka pneumatiky zcela neuvolní.

Demontáž pneumatiky

Před touto operací se ujistěte, že jste odstranili všechna závaží z ráfku kola a zcela odčerpali vzduch z pneumatiky. Naneste mazací tuk (nebo podobné mazivo) kolem patky pneumatiky. Bez maziva může dojít k vážnému opotřebení pneumatiky. Upněte kola metodami, jež jsou zobrazené níže s ohledem na předepsaný rozměr:

a - upnutí kola zvenčí:

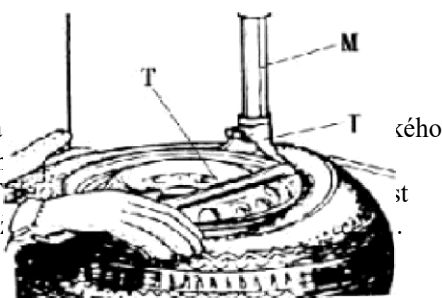
Sešlápnutím čelistí otevřete a zavřete pedál (V) do poloviny dolů do středu, umístěte čtyři svorky (G) podle referenční stupnice na otočném stole (Y); nasadte pneumatiku na otočný stůl, přidrže ráfek a sešlápnutím čelistí otevřete a zavřete pedál (V), dokud není kolo zajištěno čelistmi.

b- pro upnutí kola zevnitř

Umístěte čtyři svorky (G) a nechte je všechny zavřené. Nasadte pneumatiku na otočný stůl a sešlápnutím čelistí otevřete a zavřete pedál (V), abyste otevřeli svorky a tím zajistili kolo na místě.

Upozornění: Před dalším krokem zkontrolujte, zda je kolo pevně zajištěno čtyřmi svorkami

Spusťte vertikální rameno (M), dokud montážní hlava/demontážní hlava (I) nedosedne na zajišťovací tlačítka (K) zajistěte vertikální rameno (M) a horizontální rameno ve správné montážní hlavy/demontážní hlavy k okraji ráfku kola asi 2-3 mm. Vložte zvedací páku (T) do montážní hlavy/demontážní hlavy (I) a posuňte pneumatiku nad montážní hlavu/demontážní hlavu.



Upozornění: Řetězy, náramky, volné oblečení a cokoli jiného v blízkosti rotujících částí představuje nebezpečí pro obsluhu.

Se zvedací pákou drženou v poloze sešlápněte pedál otáčení pracovního stolu (Z), otáčejte pracovním stolem (Y) ve směru hodinových ručiček, dokud se pneumatika zcela neoddělí od ráfku kola.

Při demontáži pneumatiky na druhé straně stále používejte zvedací páku ke zvedání pneumatiky a oddělte pneumatiku na druhé straně od ráfku kola. Sešlápněte naklápěcí pedál (H), sloupek jde dozadu dolů a vyjměte pneumatiku.

Montáž pneumatiky

Upozornění: Před montáží pneumatiky se ujistěte, že pneumatika a ráfek mají stejnou velikost.

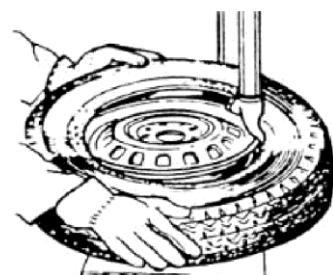
Aby nedošlo k poškození, namažte patku pneumatiky a ráfek mazáním doporučeným výrobcem. Nasadte pneumatiku a zkontrolujte situaci

Upozornění: Při upínání ráfku nepokládejte ruce na ráfek kola, abyste se během této operace nezranili.

Zajistěte šestiúhelníkové vertikální montážní rameno, nasadte pneumatiku na ráfek a při demontáži pneumatiky vraťte vahadlo zpět na místo.

Jednu stranu pneumatiky přiložte s dolní patkou nad zadní částí montážní hlavy/demontážní hlavy, druhou stranu pod přední část montážní hlavy/demontážní hlavy. Zatlačte na pneumatiku rukama nebo pomocným ramenem a poté otočte pracovním stolem, abyste nasadili patku pneumatiky.

Opakujte výše uvedený postup pro montáž patky pneumatiky. (obr. 7)



10. Pomocné rameno 056

Pomocné rameno 056 je pomocné zařízení pro zouvačku pneumatik, slouží k demontáži a montáži pneumatik.

Před jakýmkoliv provozem tohoto stroje je obsluha požádána, aby si pozorně přečetla manuál. Nepokoušejte se o žádné operace, které v něm nejsou uvedeny. Výrobce nenese odpovědnost za jakékoli zranění nebo škody způsobené nesprávným používáním. Návod mějte po ruce pro případnou konzultaci.

Technické specifikace pomocného ramena

Pracovní tlak	8-10 bar
Hmotnost	100kg
Rozměry balení	1550*310*550mm
Hlučnost	LpA<75dB

Bezpečnostní předpisy

Toto zařízení je zvláště vyhrazeno pro vyškolený odborný personál nebo někoho, kdo má zkušenosti s mechanickým provozem a pečlivě si přečte tento návod. Toto zařízení musí být používáno společně s našimi zouvačkami pneumatik, nejsme si však jisti, že bude fungovat s jinými. Výrobce nenese odpovědnost za jakékoli neoprávněné úpravy.



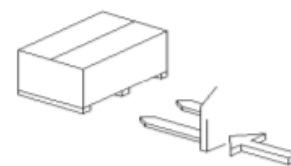
Instalace

Poznámka!

Instalaci tohoto pomocného zařízení by měl provádět odborný personál. Před montáží odpojte zařízení od napájení a zdroje vzduchu.

Přeprava

Přesuňte zařízení pomocí vysokozdvižného vozíku, jak je znázorněno na obr. 8.



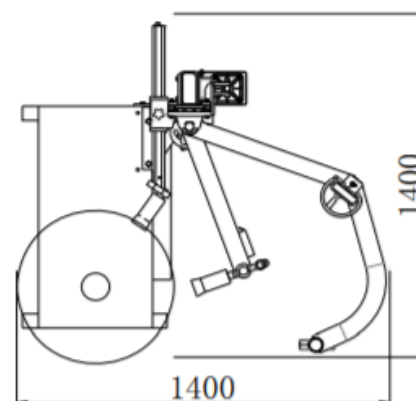
Obr. 8

Vybalení

Zkontrolujte a ujistěte se, že jsou v balení všechny díly uvedené v seznamu náhradních dílů. Pokud některá část chybí nebo je rozbitá, zouvačku nepoužívejte a co nejdříve kontaktujte výrobce nebo prodejce. Uchovávejte balení mimo dosah dětí

Požadavek na pracoviště

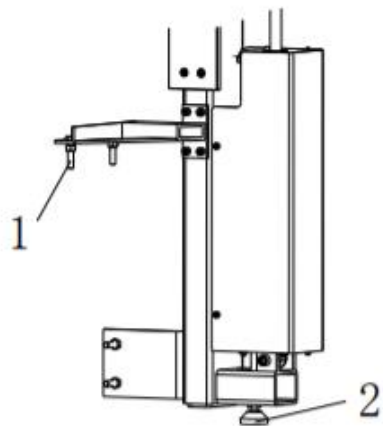
Obr. 9 ukazuje minimální vzdálenost (cm) od stěn po sestavení tohoto pomocného zařízení. Vyberte prosím správné místo pro instalaci



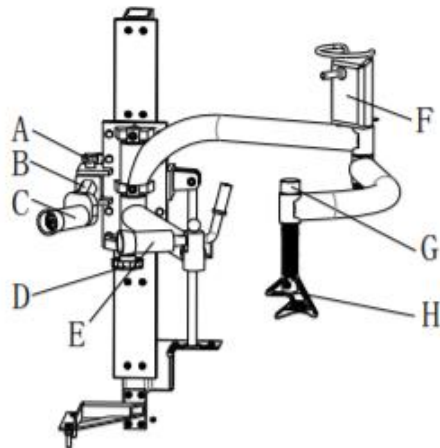
Obr. 9

Montáž

- 1) Odpojte zouvačku pneumatik od napájení a zdroje vzduchu.
- 2) Upevněte sloup na tělo pomocí čtyř šroubů 1 a nastavte podpěru 2 na vhodné místo; (obr. 10)
- 3) Připojte vzduchovou hadici k příslušnému spoji zadním otvorem těla.



Obr. 10



Obr. 11



Obr. 12

WWW.ARETACNI-PRIPRAVA.CZ

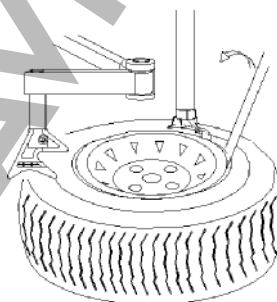
Funkční díly

Obr. 11 ukazuje funkční části ramene 056:

- | | |
|--|-----------------------------------|
| A. Malá nastavitelná rukojeť | B. Šestihorné horizontální rameno |
| C. Válec pro zvedání pneumatik | D. Velká nastavitelná rukojeť |
| E. Podpěra válce pro zvedání pneumatik | F. Zvedací spínač |
| H. Nastavitelná závitová tyč | |

Operace

Montáž a demontáž velké prázdné pneumatiky je obtížná práce. Pomocí pomocného ramene 056 se montáž/demontáž pneumatiky z patky pneumatiky usnadní. Je to dobrý pomocník pro zouvačky pneumatik.



Obr. 13

Oprava pneumatiky

Uvolněte rameno podle návodu. Upněte pneumatiku zvenčí, sešlápněte odpovídající pedál, abyste otevřeli čelisti:

Umístěte pneumatiku na otáčecí stůl. Sešlápněte odpovídající pedál, abyste uzavřeli čelisti, dokud se nedostanou do blízkosti ráfku.

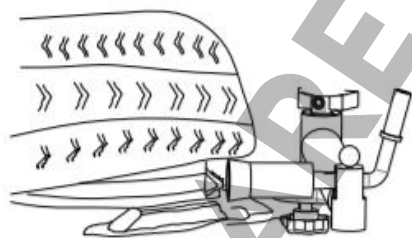
Demontáž pneumatiky

Obecně lze říci, že pneumatika je velmi těsná. Uvolněte patky nejprve přítlačnou hlavou na pneumatiky (nebo pomocí stahovacího ramene, pokud je pneumatika příliš těsná, než aby se uvolnila).

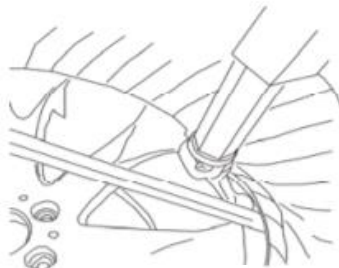
Vytáhněte šestihorné horizontální rameno; nechejte přítlačný válec na pneumatiky nad pneumatikou bez kolize.

Spusťte přítlačný válec na pneumatiky dolů pomocí rukojeti spínače, abyste pneumatiku přitlačili. Pro otáčení pracovního stolu sešlápněte pedál. Během tohoto postupu uvolněte patku. (obr. 12)

Upozornění: Před operací namažte přítlačnou hlavu pneumatiky (horní) a patku.



Obr. 14



Obr. 15



Obr. 16

-2. Demontáž horní patky

- a- Posuňte montážní hlavu blízko okraje ráfku, otočte přitlačným ramenem pneumatiky, abyste přemístili přitlačný blok pneumatiky nad pneumatiku, stiskněte rukojeť spínače pro stlačení pneumatiky a vložte zvedací páku do prostoru mezi pneumatikou a ráfek, poté zavěste patku na montážní hlavu. (Obr. 14 15)
- b- Zvedněte pomocné rameno, otočte přitlačnou hlavu pneumatik na opačnou stranu. Zatlačte na pneumatiku rukojeť spínače, abyste vytvořili dostatek prostoru.
- c- Sešlápnutím pedálu napájení otáčejte pracovním stolem. Pomocí přitlačné hlavy pneumatiky se oddělí horní patka pneumatiky.
- d- Zvedněte pomocné rameno, abyste posunuli přitlačný blok pneumatik do jeho nepracovní polohy.

-3. Demontáž spodní patky

Otočte podpěru válce a posuňte ji pod pneumatiku, ale nedotýkejte se jí ráfkem.; (Obr. 14) Sešlápněte pedál napájecího zdroje, abyste otáčeli pracovním stolem, mezitím postupně zvedněte pomocné rameno, abyste uvolnili pneumatiku a zcela demontujte spodní patku.

Montáž pneumatiky

Namažte patku pneumatiky a otočte pracovní stůl, namontujte spodní patku pomocí montážní hlavy; Vytáhněte šestihrannou tyč, zatlačte horní patku pod montážní hlavu 5 mm pomocí válce na přitlačování pneumatik, otočte otočné rameno a přesuňte přitlačný blok pneumatiky nad pneumatiku; Nedotýkejte se ráfku během provozu, jinak to způsobí poškození ráfku v důsledku tření.

Sešlápněte pedál napájení, abyste otáčeli pracovním stolem a přitlačným blokem pneumatiky, sklopte pomocné rameno, abyste přitlačili pneumatiku pod ráfek. Namontujte pneumatiku pomocí montážní hlavy. Věnujte prosím pozornost bezpečnosti při provozu.

(obr. 16)

Huštění pneumatiky:

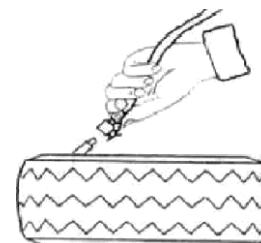
Důležité: Při nafukování hrozí nebezpečí, postupujte opatrně a dodržujte pokyny. Při huštění se stane extrémně nebezpečné, pokud dojde k problémům s pneumatikou nebo ráfkem. Pneumatika s potenciální silou roztržení jde nahoru a ven, velká síla může způsobit zranění nebo smrt obsluhy nebo lidí v okolí.

Pneumatika může prasknout v důsledku:

- 1) Ráfek kola a pneumatika nemají stejný rozměr;
- 2) Pneumatika nebo ráfek jsou poškozené;
- 3) Tlak v pneumatikách je vyšší než maximální tlak doporučený výrobcem;
- 4) Provozovatel nedodržuje bezpečnostní předpisy;

Postupujte prosím následovně:

- 1) Odstraňte krytku ventilkou;
- 2) Zkontrolujte, zda je vzduchová tryska zcela zatlačena dolů přes závity dříku ventilu.
- 3) Zkontrolujte, zda má pneumatika a ráfek stejnou velikost;
- 4) Namažte patku pneumatiky i ráfek kola, v případě potřeby je nutné další mazání;
- 5) Pneumatiku nahustěte s přestávkou, při huštění kontrolujte tlak uvedený na manometru, také zkontrolujte, zda je patka pevná, nebo ne. Opakujte výše uvedený postup, dokud nebude patka zajištěna; při nafukování konvexního ráfku nebo dvojitého konvexního ráfku musíte podniknout speciální kroky;
- 6) Pokračujte v nafukování a často kontrolujte tlak vzduchu, dokud nedosáhnete požadovaného tlaku. Obr. 17 Poznámka: Nikdy nepřekračujte maximální tlak huštění daný výrobcem pneumatiky.



Obrázek 17

Udržujte ruce a tělo mimo dosah huštění pneumatik.

Obsluhu směji provádět pouze speciálně vyškolené osoby, nedovolte ostatním obsluhovat a zdržovat se v blízkosti zouvačky pneumatik.

11. Přesun zouvačky

K přesunutí zouvačky použijte vysokozdvizný vozík. Odpojte zouvačku od elektrického napájení a pneumatického napájení, zvedněte základní desku a vložte vidlice vysokozdvizného vozíku. Poté přesuňte zouvačku do nové polohy a pevně ji upevněte.

Poznámka: Místo zvolené pro umístění zouvačky musí splňovat bezpečnostní předpisy.

12. Údržba:

Pozor: Údržbu mohou provádět pouze odborníci. Chcete-li prodloužit životnost zouvačky, nechte provádět údržbu zouvačky včas podle manuálu. V opačném případě to ovlivní spolehlivost zouvačky, nebo dokonce způsobí zranění obsluhy a dalších osob v okolí.

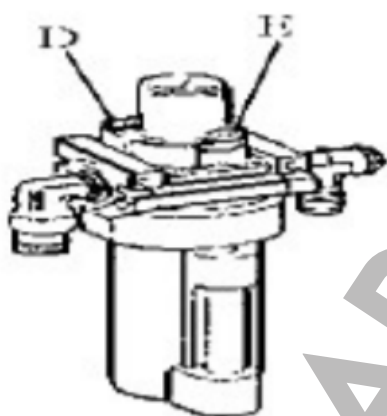
Upozornění: Před prováděním jakékoli údržby odpojte zouvačku pneumatik od elektrického napájení a pneumatického napájení a 3-4krát sešlápněte pedál na otevření a zavření čelistí nebo pedál na otáčení pracovního stolu, aby se ze zouvačky vyčerpал veškerý stlačený vzduch. Poškozené díly musí být vyměněny odbornými osobami za náhradní díly dodané výrobcem.

Zouvačku vyčistěte jednou denně po práci. Jednou týdně vyčistěte nečistoty na otočném stole motorovou naftou a namažte šoupátka a svorky.

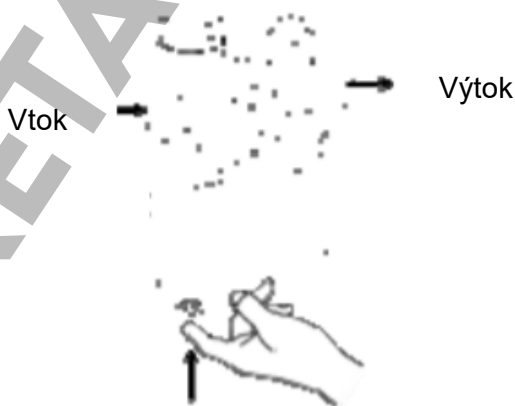
Následující údržba musí být provedena alespoň jednou za měsíc: Zkontrolujte hladinu oleje v přimazávači olejové mlhy, v případě potřeby doplňte olej SAE30#.

Odšroubujte šestihranným klíčem (E). Na základě připojení stlačeného vzduchu nejprve 5-6x sešlápněte pedál na otevírání a zavírání čelistí nebo pedál pro otáčení pracovního stolu a poté zkontrolujte, zda olej v olejovém přimazávači nekape po kapkách. Pro nepřetržitý provoz stiskněte pokaždé dvakrát, kápněte kapku oleje, v opačném případě seříd'te šroub (D), který ovládal vstup oleje pomocí mínus šroubováku. (Obr. 18)

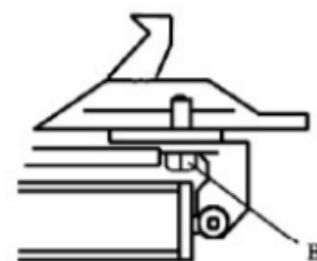
Poznámka: Stisknutím vypouštěcího ventilu vypustíte vodu z nádoby na vodu. (Obr. 18-1)



Obr. 18



Obr. 18.1



Obr. 10

Poznámka: Po prvních 20 dnech používání znovu utáhněte čelisti utahovacími šrouby (B) na otáčecím stole (obr. 19)

Poznámka: v případě ztráty napájení otáčecího stolu zkontrolujte, zda je řemen napnutý, podle následujících kroků:

Odstraňte levý boční kryt odšroubováním šroubů; upravte dva šrouby umístěné na podpěře motoru, udržujte vhodnou

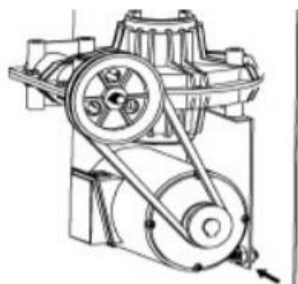
vzdálenost mezi podpěrou motoru a základnou motoru; utáhněte šrouby pro napnutí řemene (obr. 20)

Pozor: prosím odpojte zouvačku od elektrického napájení a pneumatického napájení.

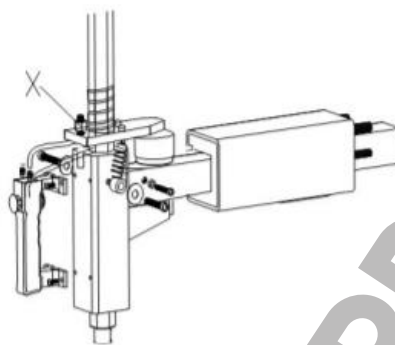
Poznámka: Pokud svislé rameno není zaaretováno nebo nesplňuje požadavek 2-3 mm od spodní části montážní hlavy/demontážní hlavy k ráfku, upravte šestihrannou zajišťovací destičku, viz obr. 21 a nastavte (X).

Poznámka: Abyste dosáhli spolehlivosti čelistí a lopaty stahovacího ramene, postupujte následovně, abyste udrželi jejich ventily čisté:

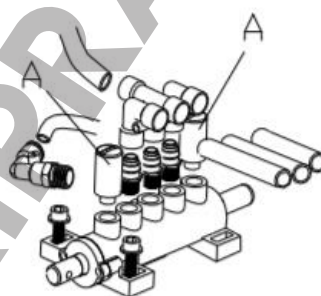
1. Odstraňte levý boční kryt těla zouvačky odšroubováním dvou šroubů;
2. Uvolněte tlumiče ventilů (A), které patří k pedálu na otevírání a zavírání čelistí a pedálu stahovacího ramene;
3. Vyčistěte tlumiče stlačeným vzduchem, v případě poškození je vyměňte podle seznamu náhradních dílů. (Obr. 22)



Obr. 20



Obr. 21



Obr. 22

13. Tabulka odstraňování problémů

Problém	Důvod	Řešení
Otočný talíř se otáčí pouze jedním směrem nebo se nemůže otáčet.	Spínač zpětného chodu je rozbitý	Vyměňte zpětný spínač
	Přetržený řemen	Vyměňte řemen
	Porucha motoru	Zkontrolujte kabel motoru nebo kabel svorkovnice; Vyměňte motor, pokud byl rozbitý.
Po demontování nebo upevnění kola se otáčecí stůl nemůže zajistit (točit s kolem); Čelisti zpožďují otevření/zavření; Otočný stůl nesprávně zajistí ráfek.	Únik z pneumatického systému	Zkontrolujte všechny díly z pneumatického systému
	Upínací válec nemůže pracovat.	Vyměňte píst válce.
	Opotřebované čelisti	Vyměňte čelisti.
	Rozbité podložky sklícidlo válce	Vyměňte je.
Montážní/demontážní hlava se během provozu vždy dotýká ráfku.	Špatně seřazená blokovácí deska	Vyměňte ji nebo ji upravte.
	Uvolněné šrouby na sklícidle; Vertikální rameno nelze zajistit pojistnou destičkou	Utáhněte šrouby; vyměňte pojistnou destičku.
Pedál stahovacího ramene a pedál pro otevírání a zavírání čelistí se nemohou vrátit zpět do původní polohy.	Zlomená pružina pedálu	Nahradte ji
Lopata stahovacího ramene funguje obtížně	Zaseknutý tlumič	Vyčistěte jej nebo jej vyměňte.
	Podložka na válci stahovacího ramene je rozbitá.	Vyměňte ji

Poznámka

Společnost si vyhrazuje právo změnit specifikace dílů bez předchozího upozornění.
Společnost upravila a vylepšila produkty, ale nemá povinnost k produktům, které byly z továrny