

MATABRC®

VZDUCHOVÝ KOMPRESOR 24l / 50l

NÁVOD K OBSLUZE
MB-K102 / MB-K104



PRO VAŠI BEZPEČNOST SI PROŠÍM POZORNĚ PŘEČTĚTE
TYTO POKYNY A USCHOVEJTE JE PRO BUDOUCÍ POUŽITÍ.

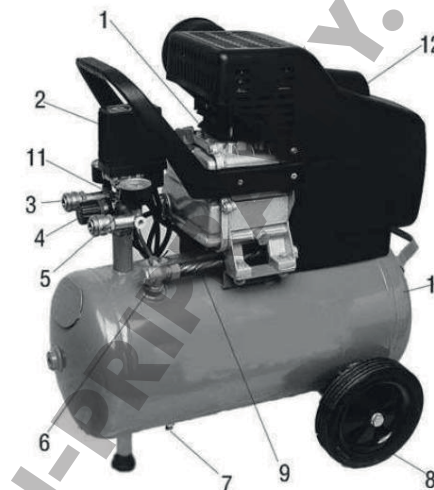


SPECIFIKACE

POLOŽKA	DATA	
Model	MB-K102	MB-K104
Napájení	1 kW	1,5 kW
Napětí	230 V	
Frekvence	50 Hz	
Počet pólů	2 P	
Otáčky	2850 ot./min	
Proud	4,3 A	6,5 A
Průtok vzduchu při 8 bar	130 l/min	140 l/min
Maximální tlak	8 bar	
Spínací tlak	5 bar	
Objem nádrže	24 l	50 l
Rozměry	57x27x60 cm	67x30x62,5 cm
Velikost výstupní rychlospojky	1/4"	
Hmotnost	19 kg	26 kg

HLAVNÍ KOMPONENTY

1. Hlavní kompresor
2. Tlakový spínač
3. Výstupní rychlospojka
4. Regulační ventil
5. Tlakoměr
6. Zpětný jednocestný ventil
7. Výpustný ventil na kondenzát
8. Kolo
9. Výtlačné potrubí s chlazením
10. Vzdušník
11. Bezpečnostní pojistný ventil
12. Kryt ventilátoru

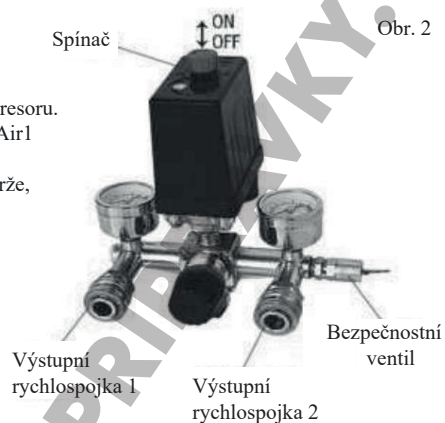


SEZNAM ZBOŽÍ

POLOŽKA		MNOŽSTVÍ
1	Kompresor	1
2	Vzduchový filtr	1
3	Odvětrávací ventil	1
4	Osa kola	2
5	Kolečko	2
6	Gumové těsnění	1
7	Návod k použití	1

PŘÍPRAVA NA START

1. Zkontrolujte všechny šrouby a matice.
Pokud jsou některé povoleny, dotáhněte je
2. Nasadte kolečka na kompresor
- 2a. Vyjměte plastovou ucpávku z hlavy kompresoru.
Místo ní našroubujte vzduchový filtr. Viz. Air1 na Obr. 4
- 2b. Vyjměte plastovou ucpávku z olejové nádrže, a místo ní vložte odvětrávací ventil



3. Umístěte kompresor na čisté, suché a větrané místo.
4. Udržujte napětí v rozmezí $\pm 4\%$ jmenovité hodnoty. Nepoužívejte nekvalitní prodlužovačky
5. Hladinu oleje udržujte v červeném kroužku měrky oleje.
6. Doporučte kompresorový olej SAE30 nebo L-DAB100 pro použití při teplotách nad $10\text{ }^{\circ}\text{C}$ a SAE10 nebo L-DAB68 pro použití při teplotách pod $10\text{ }^{\circ}\text{C}$.
7. Nastavte tlakový spínač do polohy „on“

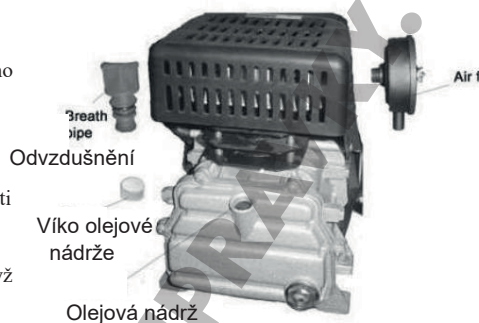
PROVOZ A SEŘIZOVÁNÍ

1. Kompresor je ovládán tlakovým spínačem. Může být automaticky zastaven, když tlak vzroste na maximum, a znovu spuštěn, když tlak klesne na minimum. Jmenovitý tlak byl nastaven během výrobního procesu - neměte jej nedbale. Jakmile se motor vypne, stačený vzduch ve výtlačném potrubí by měl být vypuštěn přes zpětný jednocestný ventil. Toto je nezbytná podmínka před opětovným spuštěním, jinak dojde k poškození motoru. Jmenovitý tlak lze měnit otáčením seřizovacího šroubu (obr. 3)
2. Výstupní tlak stlačeného vzduchu lze nastavit regulačním ventilem. Po jeho povytáhnutí, pro snížení výstupního tlaku otáčejte ventilem proti směru hodinových ručiček
3. Když je potřeba zastavit běžící kompresor, přepněte tlakový spínač do polohy OFF



UPOZORNĚNÍ

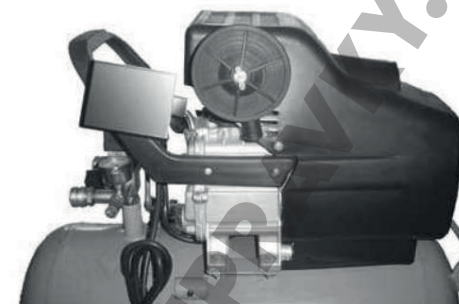
1. Nikdy neodpojujte vedení stlačeného vzduchu když je vzdušník pod tlakem
2. Nikdy nezasahujte do žádných elektrických částí, pokud je kompresor připojený k elektrické síti
3. Nezasahujte to bezpečnostního ventilu
4. Nikdy nepoužívejte kompresor, když je napětí příliš nízké nebo příliš vysoké.
5. Nikdy nepoužívejte elektrický vodič delší než 5 m a menším průřezem než 1,5 mm² dimenzovaným na 16A.
6. Nikdy neodpojujte zástrčku pro zastavení kompresoru, místo toho nastavte spínač do polohy OFF
7. Pokud zpětný jednocestný ventil nefunguje, když je motor zastaven, vyhledejte okamžitě příčinu, aby nedošlo k poškození motoru.
8. Mazací olej musí být čistý; hladina oleje by měla být udržována v červeném kruhu měrky oleje.
9. Před opětovným spuštěním motoru stisknutím tlačítka reset zkontrolujte vzduchový kompresor pečlivě a zjistěte, zda nedošlo k problémům, a zkontrolujte tlak ve vzduchové nádrži. Musí být pod 8 bar



Obr.4

ÚDRŽBA

1. Před jakoukoli údržbou zastavte vzduchový kompresor, odpojte napájení a vypusťte veškerý vzduch ze vzdušníku
2. Vyčistěte klikovou skříň a vyměňte olej po prvních 10ti hodinách provozu
3. Zkontrolujte hladinu oleje po každých 20 hodinách provozu a případně doplňte (obr.5).
4. Vzduchový filtr čistěte každé tři měsíce
5. Otevřete vypouštěcí ventil pod nádrží a vypusťte kondenzát po každých 60 pracovních hodinách.
6. Nechte zkontrolovat pojistný ventil a manometr certifikovanou osobou servisní středisko každých 6 měsíců, aby bylo zajištěno, že jsou v pořádku.
7. Ujistěte se, že na vzduchové nádrži není rez ani žádné jiné zjevné poškození
8. Nechte si zkontrolovat tloušťku vzduchové nádrže v certifikované opravně každý rok, aby tloušťka nádrže nebyla menší než 2,1 mm.

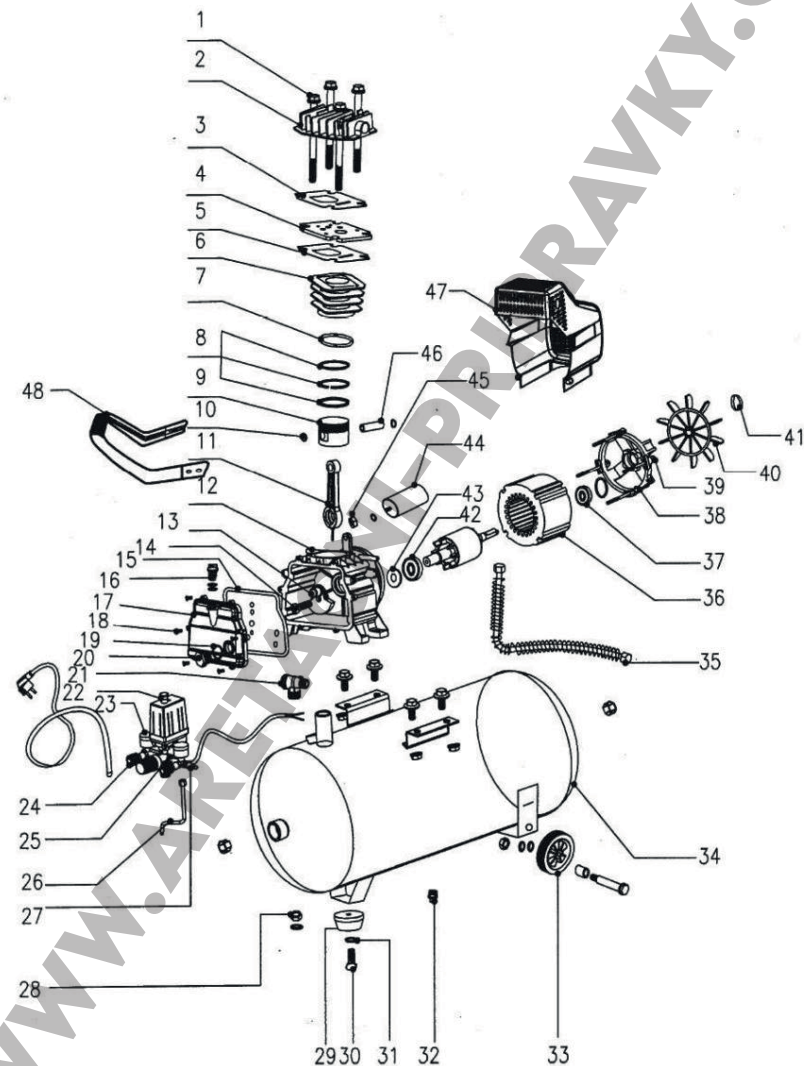


Obr.5

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

PROBLÉM	MOŽNÁ PŘÍČINA	AKCE
Motor nemůže běžet, běží pomalu nebo se zahřívá	<ol style="list-style-type: none"> 1. Porucha ve vedení nebo nedostatečné napětí 2. Příliš tenký nebo dlouhý napájecí kabel 3. Porucha tlakového spínače 4. Závada v motoru 5. Kompresor je přídřený 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zkontrolujte vedení 2. Vyměňte vodič 3. Opravte nebo vyměňte 4. Opravte nebo vyměňte 5. Zkontrolujte a opravte
Přídřený motor	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pohyblivé části spálené kvůli nedostatku oleje 2. Pohyblivé části poškozené nebo přilepené cizím tělesem 	Zkontrolujte klikový hřídel, ložisko, ojnice, píst, pístní kroužek atd. a vyměňte příp nutné
Třes nebo abnormální hluk	<ol style="list-style-type: none"> 1. Uvolněný spojovací díl 2. Cizí těleso v hlavním kompresoru 3. Píst klepe na ventilové sedlo 4. Pohybující se díly jsou opotřebované 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zkontrolujte a dotáhněte 2. Zkontrolujte a vyčistěte 3. Vyměňte těsnění za silnější 4. Opravte nebo vyměňte
Nedostatečný tlak nebo snížená kapacita výtlaku	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motor běží příliš pomalu 2. Vzduchový filtr je ucpaný 3. Netěsnost pojistného ventilu 4. Netěsnost výtlačného potrubí 5. Poškozené těsnění 6. Deska ventilu je poškozená, zadřená nebo nahromaděné uhlíky 7. Pístní kroužek a válec jsou opotřebované nebo poškozené 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zkontrolujte a opravte 2. Vyčistěte nebo vyměňte 3. Zkontrolujte a opravte 4. Zkontrolujte a opravte 5. Zkontrolujte a vyměňte 6. Vyměňte a vyčistěte 7. Opravte nebo vyměňte
Nadměrná spotřeba oleje	<ol style="list-style-type: none"> 1. Příliš vysoká hladina oleje 2. Odvzdušňovací potrubí je ucpané 3. Pístní kroužek a válec jsou opotřebované nebo poškozené 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Udržujte hladinu v nastaveném rozsahu 2. Zkontrolujte a vyčistěte 3. Opravte nebo vyměňte

SCHÉMA NÁHRADNÍCH DÍLŮ



SEZNAM DÍLŮ

POLOŽKA	ČÁST	MNOŽSTVÍ
	Šroub M8x110	4
1	Hlava válce	1
2,3	Těsnění hlavy válců	1
4,1	Ventilová deska	
5,1	Těsnění ventilu	
6,1	Válec	
7,1	Těsnění válce	
8,3	Pístní kroužek	
9,1	Píst	
10	Kruhová spona 2	
11	Spojovací tyč 1	
12	Kliková skříň 1	
13	Klika 1	
14	Šroub M8x22-pravý 1	
1	Gumové těsnění 15	
16,1	Odvzdušňovací potrubí	
1	Kryt klikové skříně 17	
18	Šroub M5x14 6	
19	Podložka pro vyrovnání oleje 1	
20	Vyrovnávač oleje 1	
21	Unilateralistický ventil 1	
22	Tlakový spínač 1	
23	Tlakoměr 2	
24	Vypouštěcí ventil	

POLOŽKA	ČÁST	MNOŽSTVÍ
24	Držák spínače	2
26	Uvolněte potrubí	1
27	Bezpečnostní ventil	1
28	Matice 8	1
29	Noha podložky	1
30	Šroub M8x25	1
31	Podložka 8	1
32	Vypouštěcí kohout	1
33	Kolo	2
34	Vzduchová nádrž	1
35	Výtlačné potrubí	1
36	Motor	1
37	Ložisko 5202 RS	1
38	Držák motoru	1
39	Šroub M5x105	4
40	Ventilátor	1
41	Pojistný kroužek	1
42	Ložisko 5204 RS	1
43	Těsnění	1
44	Kondenzátor	1
45	Matice M8	1
46	Pístní čep	1
47	Filtr ventilátoru	1
48	Držadlo	1