



ČTYŘSLOUPOVÝ ZVEDÁK 4T REDATS L-420



ORIGINÁLNÍ UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA



Be sure to read this manual thoroughly before you start working with the lift

Obsah

1. Balení, doprava a skladování
 - 1.1. Balení
 - 1.2. Doprava
 - 1.3. Úložný prostor
 2. Manuální úvod
 3. Popis stroje
 - 3.1. Aplikace stroje
 - 3.2. Vlastnosti struktury
 4. Specifikace
 - 4.1. Hlavní technické parametry
 - 4.2. Výkres vnějších rozměrů
 - 4.3. Typy vozidel vhodné pro
 5. Bezpečnost
 6. Instalace
 7. Úprava
 8. Provoz
 9. Údržba a péče
 10. Odstraňování problémů
 11. Schéma hydraulického zapojení
 12. Výkres obvodu
 13. Podrobný výkres
- ES prohlášení o shodě

1. Balení, doprava a skladování

Veškeré operace balení, zvedání, manipulace, přepravy a vybalování smí provádět výhradně odborný personál.

1.1. Rozměry

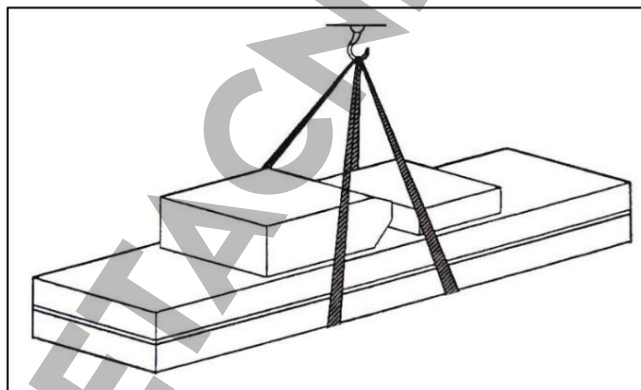


1.2. Doprava

- Balení lze zvedat nebo přemísťovat vysokozdvíhnými vozíky, jeřáby nebo mostovými jeřáby.
- V případě zavěšení se o náklad musí vždy postarat druhá osoba, aby se předešlo nebezpečí oscilace.
- Během přepravy musí být zboží transportováno vozidly nebo loděmi.
- Při příchodu zboží zkontrolujte, zda obsahuje všechny položky uvedené v dodacích listech.
- V případě chybějících dílů mohou být závady nebo poškození způsobené přepravou.

Výtah je velmi těžký! Nesmí se posouvat/vykládat/nakládat ručně.

- Při práci s výtahem pamatujte na pravidla bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- Dále se musí během nakládky a vykládky manipulovat se zbožím tak, jak je znázorněno na obrázku.



1.3. Úložný prostor

- Strojní vybavení by mělo být skladováno ve skladu • Pokud je skladováno venku, mělo by být dobře zajištěno proti vodě a vlhkosti.
- Při přepravě používejte nákladní automobil nebo kontejnerové vybavení.
- Ovládací skříň by měla být během přepravy umístěna kolmo.
- Teplota pro skladování stroje: -25°C-- 55°C

2. Manuální úvod

Tato příručka je určena pro dílenský personál s dostatečnými zkušenostmi a znalostmi pro obsluhu zvedáku a pro servisní techniky. Před zahájením práce je třeba si přečíst návod a přísně jej dodržovat pro všechny operace.

Příručka obsahuje důležité informace týkající se:

- Osobní bezpečnosti
- Obsluhy zvedáku
- Bezpečnosti stroje
- Bezpečnost zvednutých vozidel

Pamatujte na několik pravidel:

- Dobře uschovejte příručku. Výrobce má právo provést malé změny v návodu z důvodu zlepšení technologie.
- Správně likvidujte použitý olej.
- Stoj musí být stějně jako při montáži demontován autorizovanými technikami.

3. Popis stroje 3.1.

Strojová aplikace

Čtyřsloupový zvedák je vhodný pro použití při opravách vozidel, údržbě a péči o různé typy automobilů.

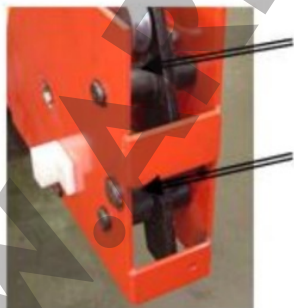
Zvedáky jsou navrženy a vyrobeny pro zvedání vozidel a jejich držení ve zvýšené poloze v uzavřené dílně. Veškeré další použití zvedáků je nepovolené. Zvedáky nejsou vhodné zejména pro:

- Práce se sprejem na mytí
- Použití venku
- Zvedání personálu
- Používání zvedáku jako lis pro účely drcení
- Použití ke zvedání karoserií vozidel nebo kol

Výrobce neručí za zranění osob nebo škody na vozidlech a jiném majetku způsobené nesprávným a neoprávněným používáním zvedáků.

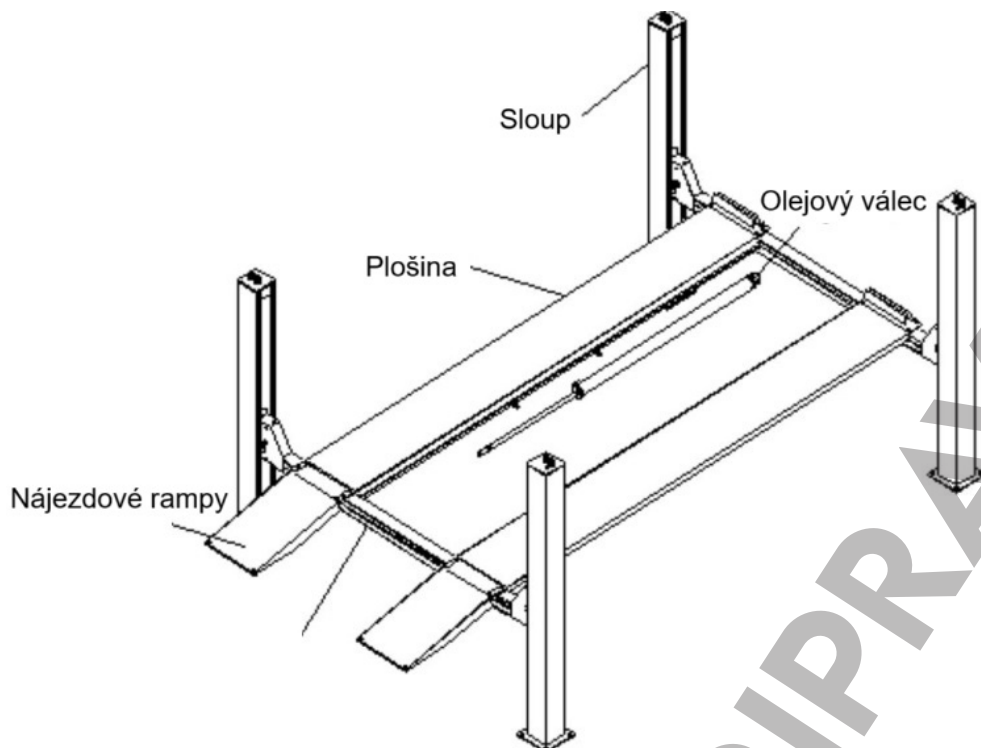
3.2. Vlastnosti struktury

- Importované elektrické komponenty.
- Nastavitelná šířka mezi dvěma plošinami činí zvedák flexibilnější pro různá vozidla.
- Zařízení vykonává stabilní a zodpovědnou práci s pojistkou proti přetržení lana.



Pojistka pro případ prasknutí lana

Hlavní zabezpečení



Pod ovládací skříní je nádrž hydraulického oleje a hydraulické čerpadlo, ventily, další řídicí systémy. Na ovládací skříní je elektrický

název	Funkce
Čerpadlo	Extrahuje hydraulický olej a zajišťuje vysoký tlak.
Spojovací blok	Spojuje motor a čerpadlo.
Motor	Zajišťuje napájení čerpadla.
Přepouštěcí ventil	Upravuje tlak.
Škrtecí klapka	Upravuje rychlost spouštění plošiny.
Spouštěcí elektromagnetický ventil	Řízení průtoku hydraulického oleje.
Jednosměrný ventil	Řídí jednosměrný průtok hydraulického oleje.

4. Specifikace

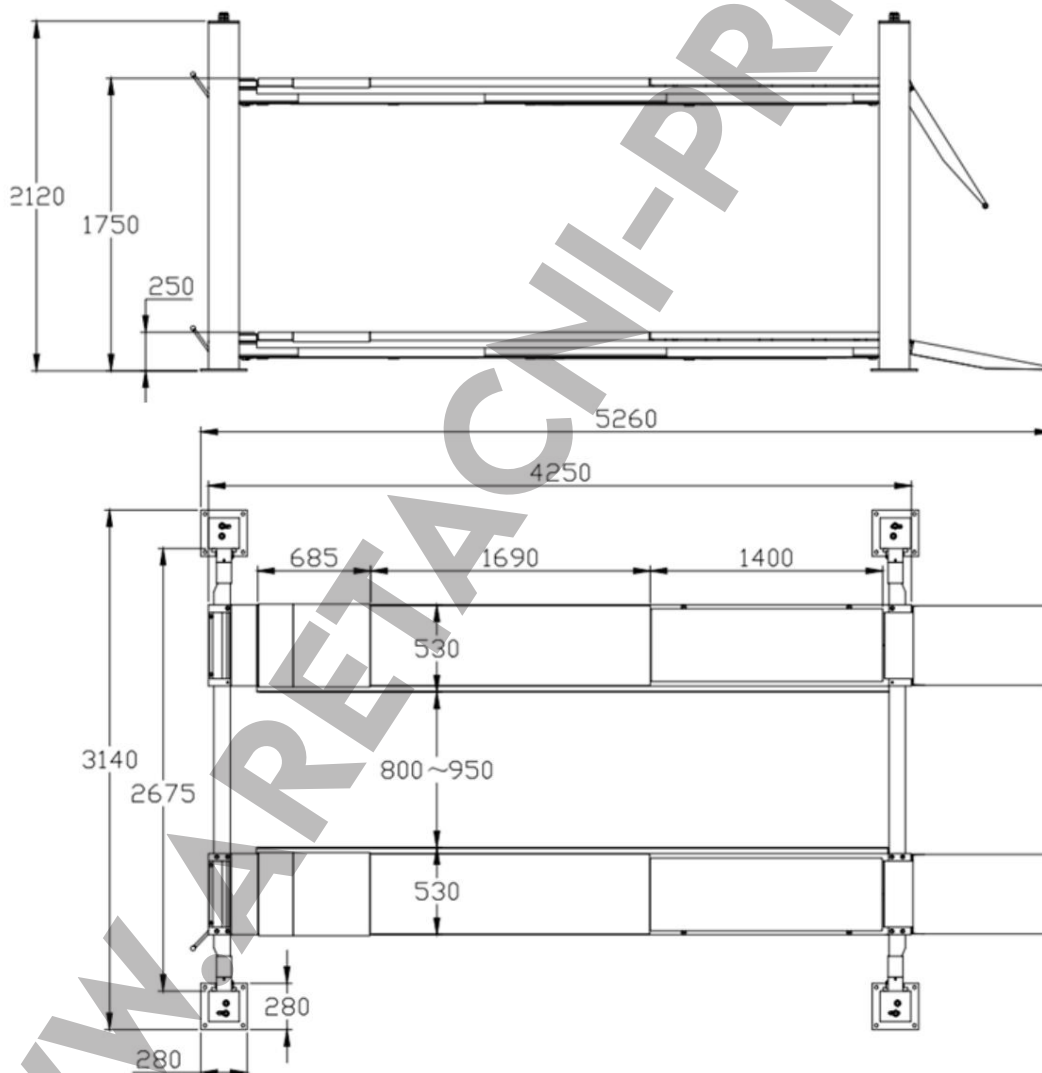
4.1. Hlavní technické parametry

Motorové čerpadlo

Typ _____	Y90L
Napájení _____	2.2KW
Napětí _____	400V
Frekvence _____	50 Hz
Počet sloupů _____	4
Kapacita _____	4.3 cc/r-Type
Připojení _____	Přímé
Pojistný ventil _____	210 barů
Trvalý pracovní tlak _____	250 bar
Přerušovaný pracovní tlak _____	150~300 barů
Rychlost _____	1450 ot./min
Tvar _____	B14
Třída izolace _____	F

Model	REDATS L - 420
Typ	Elektrohydraulický
Maximální váha zdvihu	4000 kg
Výška zdvihu	1700 mm
Počáteční výška rampy	250 mm
Délka platformy	4250 mm
Šířka platformy	530 mm
Doba zvedání	45 s
Čas snižení	30 s
Celková šířka	3140 mm
Celková délka	5260 mm
Napájení	400V, 50Hz, 10A
Hydraulický olej	12L, HL32
Teplota	5 – 40 °C
Vlhkost	30 – 95 %
Hlučnost	< 76 dB
Skladovací teplota	-25 – 55 °C

4.2. Výkres vnějších rozměrů



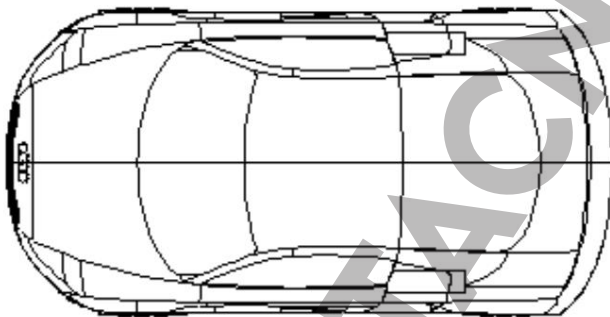
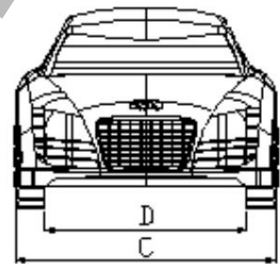
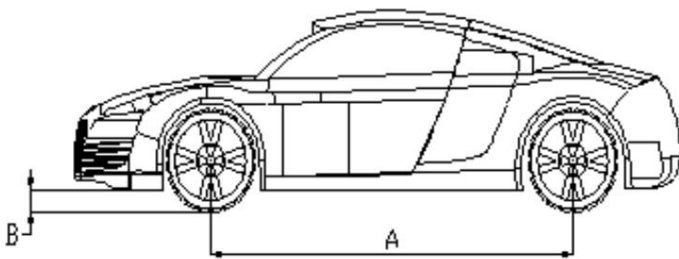
POZNÁMKA: Pro instalaci výtahu je nutné provést vhodné základy s následujícími vlastnostmi:

- beton typ B30
- doba schnutí je 15 dní
- tloušťka betonu 150 mm
- vyrovnání po celé délce 10 mm

Tloušťka a rovinnost podkladního betonu jsou zásadní a na schopnost vyrovnávání samotného stroje nelze příliš spoléhat.

4.3. Vhodné typy vozidel

	4T	
	Min (mm)	Max (mm)
A	2300	4000
B	110	-
C	-	2000
D	900	-



Pozor:

Spodní části podvozku vozidla by mohly zasahovat do konstrukčních částí zvedáku.

Zvedák zvládne i přizpůsobená nebo nestandardní vozidla, pokud jsou v rámci maximální stanovené nosnosti.

Také bezpečnostní zóna personálu musí být přizpůsobená ve vztahu k vozidlu s neobvyklými rozměry.

V následujícím textu jsou jasná vysvětlení týkající se určitých situací rizika nebo nebezpečí, které mohou nastat během provozu nebo údržby zvedáku, instalace bezpečnostního zařízení a správného používání takových systémů, zbytkových rizik a provozních postupů, které se mají používat (obecná specifická opatření eliminovat potenciální nebezpečí).

Zvedáky jsou navrženy a vyrobeny pro zvedání vozidel a jejich držení ve zvýšené poloze v uzavřené dílně. Veškeré další použití výtahů je nepovolené. Výtahy nejsou vhodné zejména pro:

- Práce se sprejem na mytí
- Použití venku
- Vytváření vyvýšených plošin pro osob nebo zvedání osob
- Použití jako lis pro účely drčení
- Použití jako výtah
- Použití jako zvedák částí karoserie vozidla nebo kol

Výrobce neručí za zranění osob nebo škody na vozidlech a jiném majetku způsobené nesprávným a neoprávněným používáním zvedáků

- Během zvedání a sestupu musí obsluha zůstat v řídicí stanici
Během provozu jsou osoby vpouštěny do prostoru pod vozidlem pouze tehdy, když je vozidlo již ve zvednuté poloze, když plošiny stojí, a když jsou mechanická bezpečnostní zařízení pevně zajištěna (např.: bezpečnostní zařízení je zcela zablokováno).
- Nepoužívejte zvedák bez ochranných zařízení nebo s zablokovanými ochrannými zařízeními.
- Nedodržení tohoto nařízení může způsobit vážné zranění osob a neopravitelné poškození výtahu a zvedání vozidla.

5. Bezpečnost

Obecná opatření

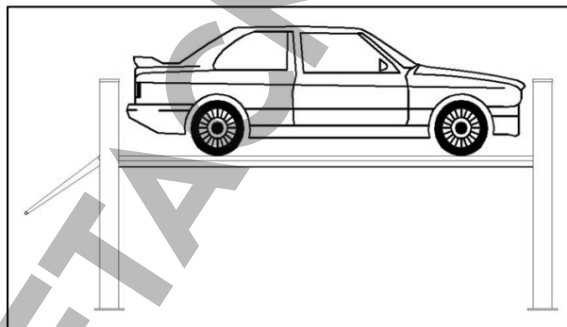
Provozovatel a montér údržby jsou povinni dodržovat předpisy bezpečnostních předpisů platných v zemi instalace výtahu.

Kromě toho musí obsluha a montér údržby:

Vždy pracovat ve stanicích specifikovaných a znázorněných v tomto návodu

Nikdy neodstraňujte ani nedeaktivujte kryty a mechanická, elektrická nebo jiná bezpečnostní zařízení

Přečtěte si bezpečnostní upozornění umístěná na stroji a bezpečnostní informace v této příručce



Obecná rizika při zvedání nebo sestupu

Následující bezpečnostní systémy se používají k ochraně před přetížením nebo možností selhání motoru.

Ve stavu přetížení se přepadový ventil otevře a vrátí olej přímo do olejové nádrže.



Nebezpečí

- Možné, pokud obsluha ovládající zdvih není v požadované pozici na ovládacím panelu.
- Když se plošiny (a vozidlo) spouštějí, obsluha nesmí být nikdy částečně nebo úplně pod pohyblivou konstrukcí. Vždy zůstaňte v kontrolní zóně.

Nebezpečí

- Způsobeno částmi zvedáku nebo vozidla, které se nachází ve výšce hlavy.
- Když se z provozních důvodů zvedák zastaví v relativně nízkých výškách, obsluha musí dávat pozor, aby nedošlo k nárazu na části stroje, které nejsou označeny speciální barvou.



Nebezpečí pádu operátora

Při zvedání a spouštění výtahu nesmí být na plošině ani ve vozidle žádná osoba

Nebezpečí pádu vozidla z výtahu

Toto nebezpečí může způsobit nesprávné umístění vozidla na plošinách, nesprávné zastavení vozidla nebo vozidla rozměrů, které nejsou kompatibilní s kapacitou výtahu.

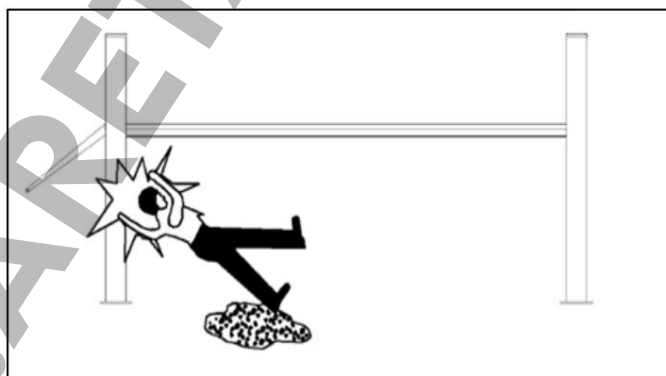
Nikdy se nepokoušejte provést test jízdou s vozidlem, když je na plošinách!

Nikdy nenechávejte předměty v oblasti spouštění pohyblivých částí zvedáku!

Nebezpečí uklouznutí na znečištěné podlaze kolem výtahu mazivem.

Prostor pod a bezprostředně obklopující výtah a také plošiny musí být udržovány v čistotě.

Okamžitě odstraňte rozlitý olej.



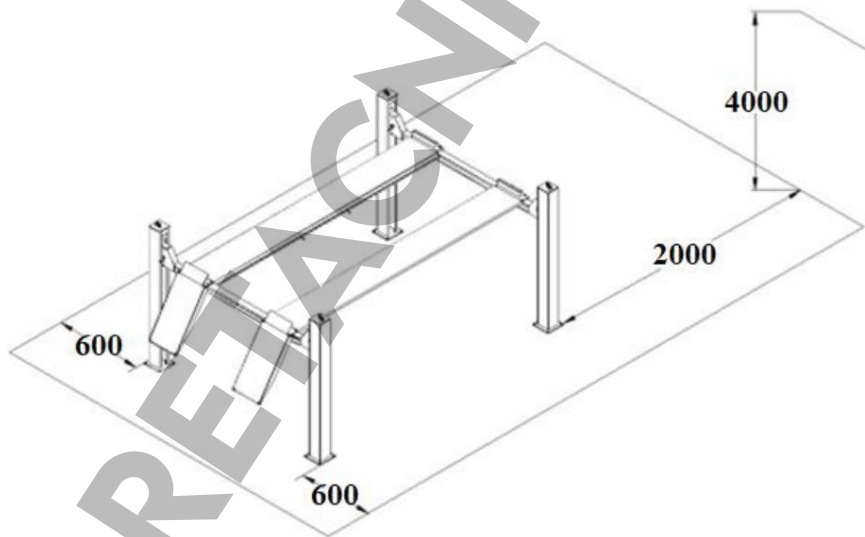
- Nebezpečí úrazu elektrickým proudem v oblastech elektrického vedení krytu zvedáku.
- V blízkosti zvedáku nepoužívejte vodu, páru, rozpouštědela nebo barevy a věnujte zvláštní pozornost tomu, aby se tyto látky nedostaly do blízkosti elektrického ovládacího panelu.
- Manipulace s bezpečnostními zařízeními je přísně zakázána. Nikdy nepřekračujte maximální nosnost zvedáku, ujistěte se, že vozidla, která mají být zvedána, nemají náklad.
- Je proto nezbytné důsledně dodržovat všechna obsažená nařízení týkající se použití, údržby a bezpečnosti v tomto návodu.

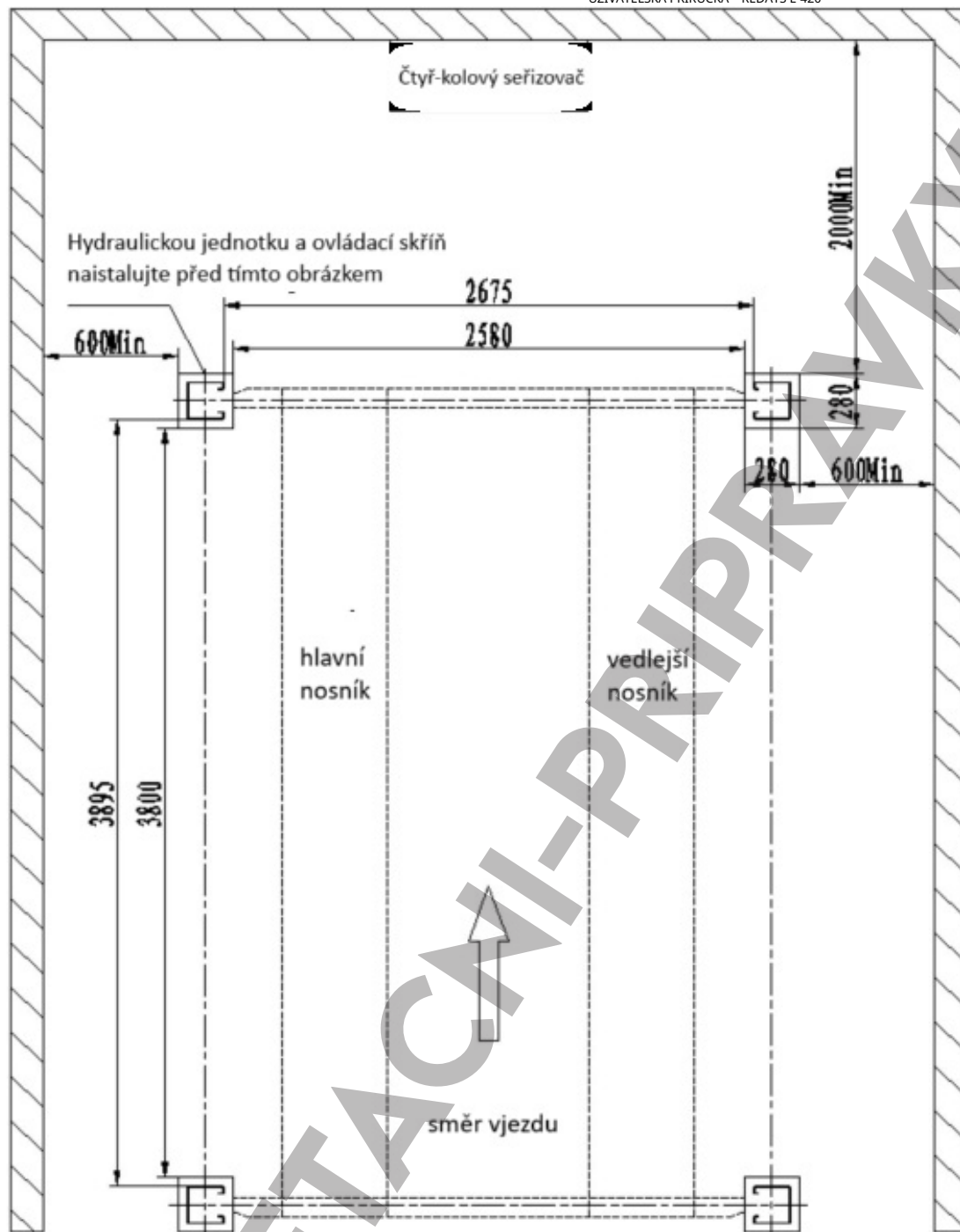
6. Instalace

Tyto operace by měl provádět pouze kvalifikovaný a oprávněný personál, pečlivě dodržujte všechny níže uvedené pokyny, abyste předešli možnému poškození zvedáku nebo riziku zranění osob.

Požadavky na instalaci

- Autozvedák musí být instalován podle specifikovaných bezpečnostních vzdáleností - od stěn musí být minimálně 600 mm, s ohledem na potřebný prostor pro snadnou práci
- Další prostor pro místo řízení a pro případné dráhy v případě potřeby je také nezbytný;
- Místnost musí být předem upravena pro napájení a pneumatický posuv autozvedáku
- Místnost musí mít minimálně 4000 mm na výšku
- Autozvedák lze umístit na jakoukoli podlahu, pokud je dokonale rovná a dostatečně odolná (250kg/cm²),
- Všechny části stroje musí být rovnoměrně osvětleny dostatečným světlem, aby bylo zajištěno seřízení a údržbové operace uvedené v návodu šlo provádět bezpečně a bez oblastí stínu, odraženého světla, oslnění a vyhnout se všem situacím, které by mohly způsobit únavu očí:
 - o Osvětlení musí být instalováno v souladu se zákony platnými v místě instalace
 - o Tloušťka betonu 150 mm,
 - o Vyrovnání po celé délce 10mm





Instalace příčného nosníku:

- připevněte přední a zadní příčný nosník k podlaze.
- položte pod příčník dřevo nebo železo, abyste ho zvedli 100-300 mm
- upevněte osm nylonových protinázových prvků na vnitřní a vnější stranu příčného nosníku

Instalace platformy:

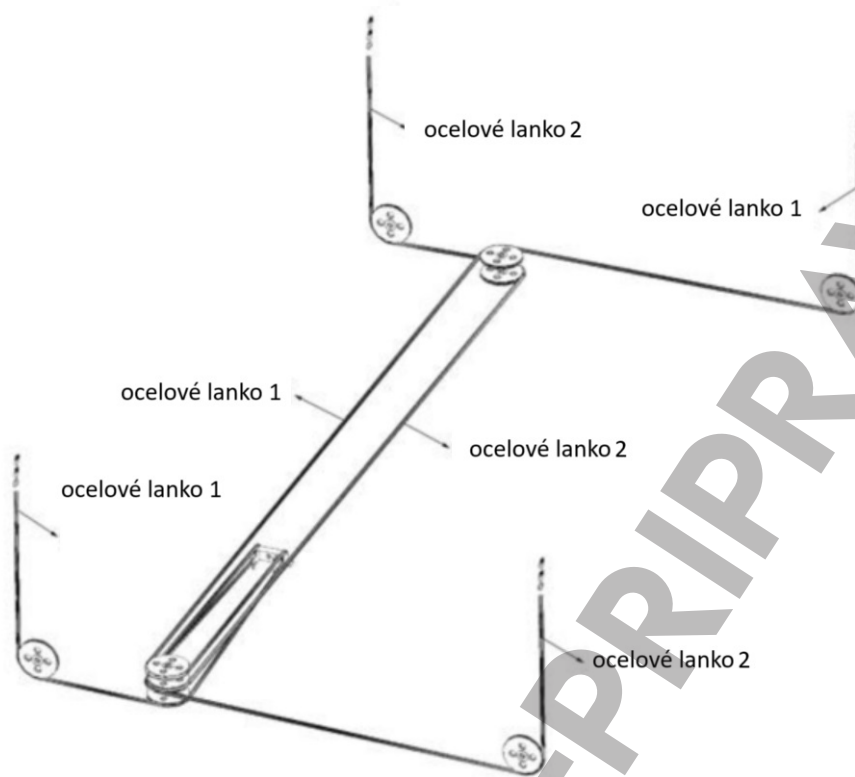
- Na příčné nosníky umístěte dvě rampy. Hlavní rampa by měla být umístěna na levé straně.
- Zkontrolujte, zda jsou obě rampy a příčníky v rovině. Poté spojte šrouby na horní straně svislých sloupků pomocí ocelového lanka.
- Protáhněte bezpečnostní prvky a umístěte je na dorazovou osu
- Utáhněte šrouby v horní části sloupků

Spojení ocelového lana:

Vyjměte matice z ocelového lana, zabraňte vzájemnému propletení ocelových lanek.

Krátké ocelové lanko prochází drážkou kladky na levé straně. Uvolněte hřídel řemenice uvnitř příčného nosníku.

Po dokončení nasazování ocelového lanka nainstalujte hřídel kladky.

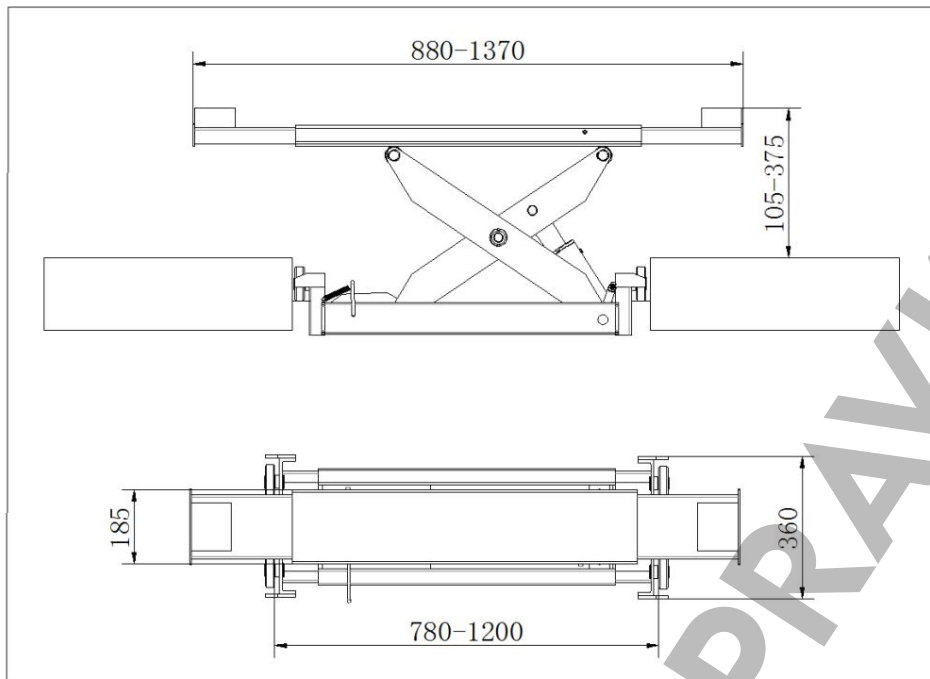


Po instalaci:

- Uvolněte šrouby pod pojistkou ve sloupku
- Nalepte sloup na nylonový blok příčnicku, vložte pojistnou lištu do drážky příčnicku
- Změřte sloup a pomocí silné železné rohože postavte základovou desku sloupu svisle se sloupem

Instalace pojízdného zvedáku:

- Nastavte vzdálenost pojízdného zvedáku; umístěte válečkový zvedák mezi kluznou dráhu
- Nastavte pomocný nosník, abyste zajistili posunutí pojízdného zvedáku



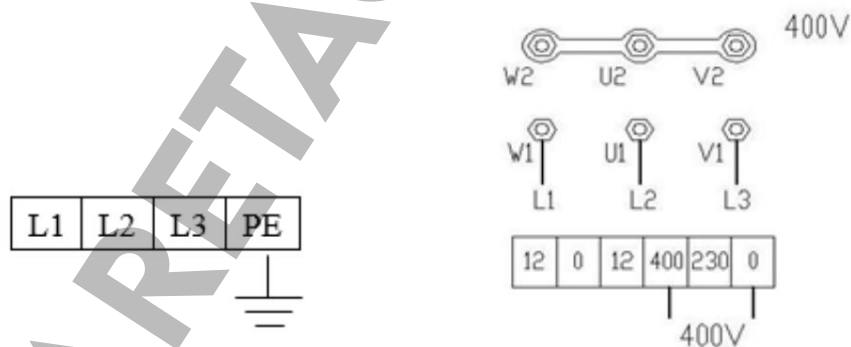
Linkové připojení:

- Připojte elektrické a olejové vedení podle schématu elektrického zapojení a připojení olejového potrubí
- Abyste se vyhnuli neočekávanému uzavření zdvihu v důsledku mechanického uvolnění bezpečnostního zařízení, vložte dřevěné kusy do vnitřní části základního rámu.
- Dávejte pozor, abyste nepracovali pod zvedákem, dokud není hydraulický systém zcela naplněn hydraulický olej.

Připojení elektrického obvodu:

Níže uvedené operace může provádět pouze kvalifikovaný personál!

- Otevřete přední kryt ovládací skříňky
- Připojení napájení: 400 třífázových čtyřvodičů (4*2,5mm²) pro napájení se připojí na svorky 1#, 2#, 3#. PE je připojen k zemnicímu vodiči.
- Připojení vodiče elektrického motoru: připojte ovládací skříňku elektrickým vodičem U1 V1#W1# ke skříňce vodiče motoru.



Připojení hydraulických hadic

- Otevřete nádrž hydraulického oleje, doplňte 12 l hydraulického oleje do olejové nádrže, hydraulický olej zajišťuje uživatel.

Zajistěte čistotu hydraulického oleje, zabraňte vniknutí nečistot do olejového potrubí.

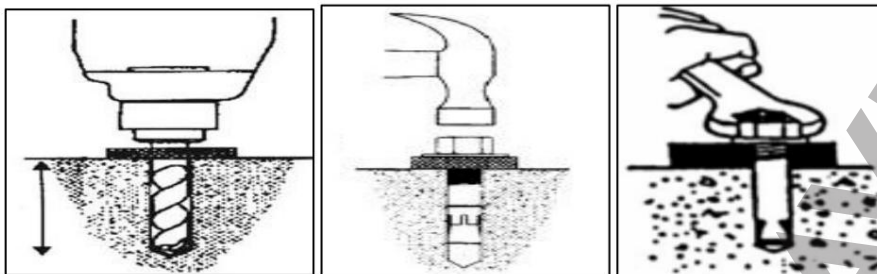
- Stisknutím tlačítka „power“ zapněte napájení, kliknutím na tlačítko „up“ zkontrolujte, zda se motor otáčí ve směru hodinových ručiček (při pohledu dolů), pokud nestisknete tlačítko „power“, změňte fázi motoru.

Po zapnutí napájení je v ovládací skříni vysoké napětí, obsluhovat může pouze oprávněná osoba.

Hlavní seřízení stroje

- Přepněte přepínač do polohy „hlavní“.
- Stiskněte tlačítko „nahoru“ SB1, zvedněte příčník přibližně o 1000 mm.
- Stiskněte tlačítko „dolů“ SB2, ověřte bezpečnostní pokyny.

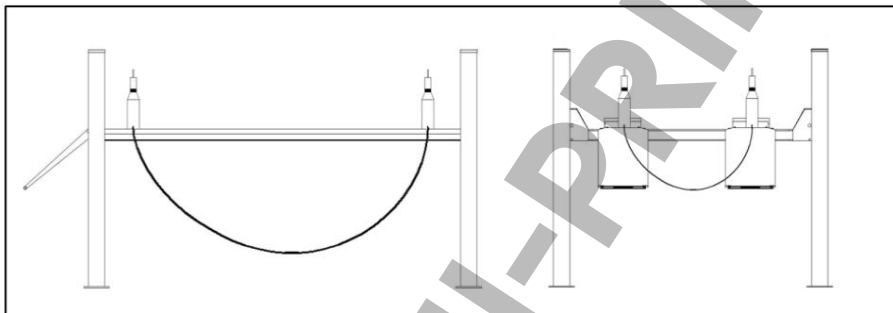
- Upevněte kotevní šrouby příklepovou elektrickou vrtačkou (příklepový vrták je 16), vyvrtejte do otvoru 120 mm a vyčistěte díra.
- Pomocí lehkého kladiva nainstalujte zemní šrouby do otvoru
- Zašroubujte kotvy



7. Nastavení

Nastavení úrovně

Nastavte vodováhu obou předních otočných desek a posuvných desek na obou stranách vzadu pomocí nivelačního nástroje.



Úprava úrovně zajištění

- pokud plošina bez paralely vede k plošině bez paralely, upravte výšku bezpečnostní tyče
- zvedněte plošinu přibližně o 100 mm; stiskněte tlačítko „dolů“ a nechte pojistění vstoupit do stejného otvoru pojistné tyče.
- povolte šrouby na spodní straně sloupku, sledujte vodorovnou linii a seřídte šrouby na závitovou pojistnou lištu tyče
- po seřízení úrovně zajistěte šrouby a matice pojistnou lištou.
- vložte kotvu, pomocí těžkého kladiva nainstalujte rozpěrné šrouby a zašroubujte šroubovací uzávěr

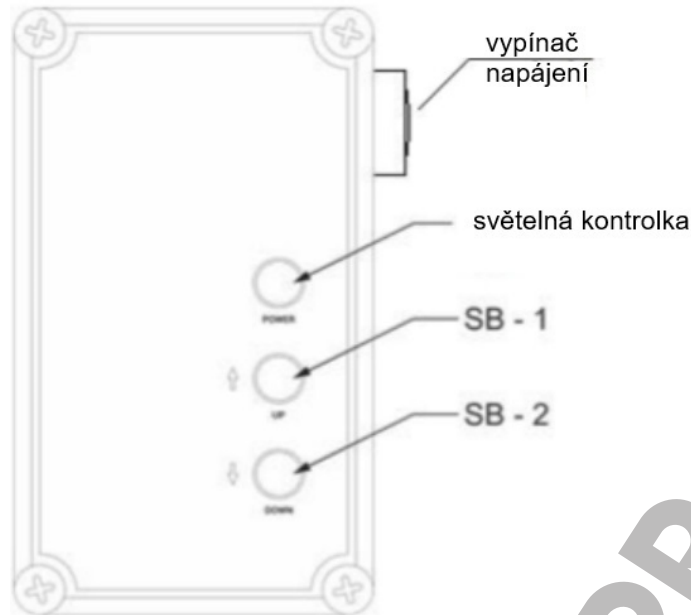
Nastavení ocelového lanka

- zvedněte plošinu přibližně o 1000 mm.
- dodržujte vodorovnou linii a seřídte šrouby na závitové tyči ocelového lanka uvnitř sloupu.
- po nastavení úrovně zajistěte šrouby ocelového lanka.

8. Provoz

Pouze vyškolená osoba může obsluhovat a kontrolovat následující:

- -Před provozem odstraňte překážky v okolí.
- -Během zvedání nebo spouštění nesmí žádná osoba stát v blízkosti dvou stran a pod strojem.
- -nezvedejte super těžká vozidla nebo jiné věci.
- -Při zvedání vozidla je třeba zatáhnout za páku ruční brzdy vozidla a zasunout potiskluzový trojúhelník.
- -dbejte na synchronizaci zvedání a spouštění. Pokud zjistíte něco neobvyklého, zastavte stroj včas, zkontrolujte a odstraňte závadu.
- -Při zamykání hlavního stroje by měly být obě plošiny udržovány ve stejné výšce.
- -Když se zařízení delší dobu nebo přes noc nepoužívalo, měl by být stroj spuštěn na nejnižší úroveň země



Zvedání

- je-li vybaveno elektrickým vozíkem, nejprve otočte ruční přepínač do polohy „hlavní stroj“.
- stiskněte tlačítko „nahoru“ SB1, olejové čerpadlo a stroje a zvedací plošinu.

Spouštění •

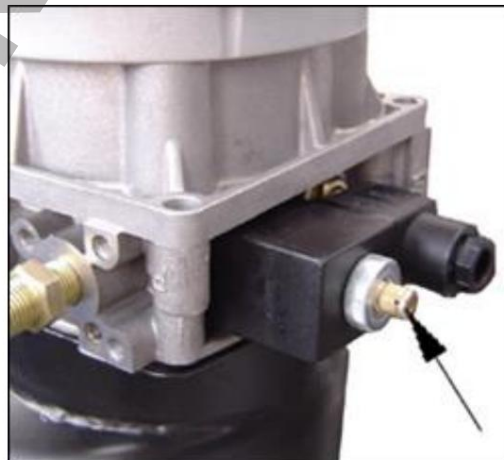
- nejprve klikněte a stiskněte tlačítko „nahoru“ SB2 po dobu 2-3s, poté stáhněte dolů odjišťovací rukojeť, stisknutím tlačítka „dolů“ spustíte dolů



Nouzový ruční provoz pro spouštění (výpadek proudu)

Při spouštění pomocí ručního ovládní byste měli neustále sledovat stav plošiny, protože na plošině jsou vozidla.

Pokud je něco neobvyklého, okamžitě zašroubujte ventil olejové smyčky.



9. Údržba a péče

Údržbu a péči o zvedák musí provádět kvalifikovaná osoba.

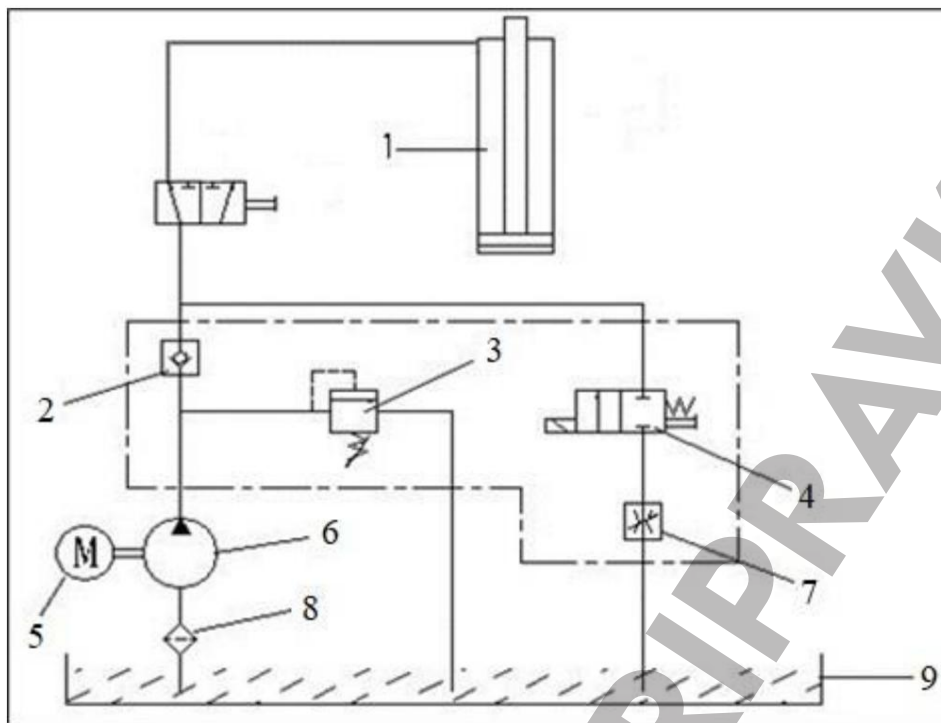
- horní a spodní kluzné bloky musí být zbaveny cizích předmětů a musí být udržovány čisté a mazané.
- všechna ložiska a závěsy na tomto stroji je nutné mazat jednou měsíčně • typ F4
- souososti čtyř kol by se měl mazat ročně.
- hydraulický olej se musí vyměnit jednou ročně. Hladina oleje by měla být vždy udržována v horní limitní poloze.
- vždy zkontrolujte ocelové lano a pokud je něco v nepořádku, přestaňte jej používat a informujte výrobce.
- doporučuje se integrace pneumatického systému s jednotkou na úpravu vzduchu.

Při výměně hydraulického oleje uveďte stroj do nejnižší polohy, nechte vyprázdnit olejovou nádrž, při doplňování nového oleje nechte olej vyčistit.

10. Odstraňování problémů

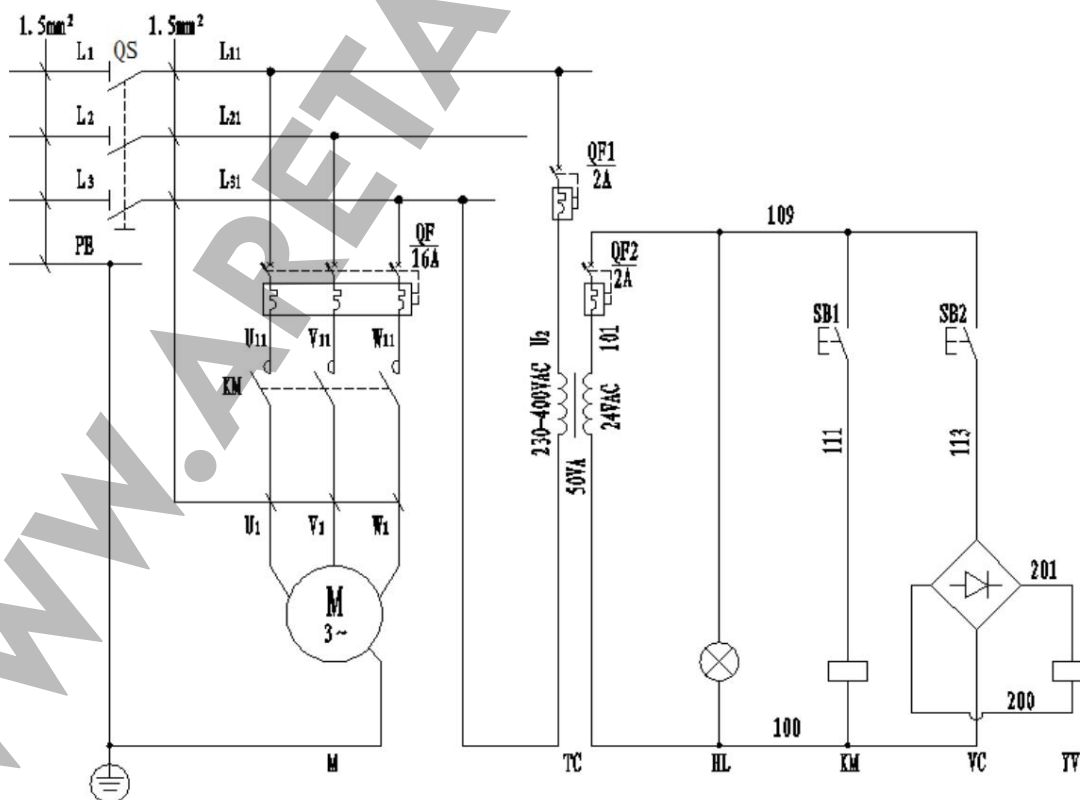
Problémy	Příčina a jevy	Usnesení
Motor neběží ve zdvihovém režimu.	Připojení napájecích vodičů nebo nulový drát není správný.	Zkontrolujte a opravte připojení vodičů.
	Střídavý stykač v obvodu motoru nesepe.	Pokud motor pracuje při stlačování stykače pomocí izolační tyče, zkontrolujte řídicí obvod. Pokud je napětí na dvou koncích cívk stykače normální, vyměňte stykač.
Při zvedacím provozu motor běží, ale nedochází k žádnému zvedacímu pohybu.	Motor se otáčí vzad.	Změňte fáze napájecích vodičů.
	Je to normální při zvedání s lehkým nákladem, ale abnormální při zvedání s těžkým nákladem.	Nastavený bezpečný tlak přepouštěcího ventilu lze zvýšit mírným otočením nastavovacího knoflíku doprava. Cívka spouštěcího solenoidového ventilu je ucpaná nečistotami. Vyčistěte cívku.
	Množství hydraulického oleje není dostatečné.	Přidejte hydraulický olej.
	Operation stop valve“ není otevřený.	Otočte se doprava a otevřete „Operation stop valve hydraulický olej do hlavního olejového válce.
Když stisknete Tlačítko „Spustit“, stroj není spuštěn.	Bezpečnostní západka není uvolněna z bezpečnostních zubů.	Nejprve mírně nadzvedněte a poté spustte dolů.
	Bezpečnostní západka není zvednutá.	Tlak vzduchu není dostatečný nebo je bezpečnostní západka zaseknutá.
	Solenoidový vzduchový ventil nefunguje.	Pokud je solenoidový vzduchový ventil pod napětím, ale neotevře vzduchovou smyčku, zkontrolujte nebo vyměňte solenoidový vzduchový ventil.
	Elektromagnetický ventil spuštění je pod napětím, ale nefunguje.	Zkontrolujte zátka a cívku spouštěcího solenoidového ventilu a zkontrolujte dotažení pravého závitu jeho koncové měděné matice atd.
	Hydraulický olej má příliš vysokou viskozitu nebo je zmrzlý, poškozený (v zimě).	Vyměňte za hydraulický olej 20# v souladu s návodem k použití.
Při normálním zatížení se stroj spouští extrémně pomalu.	„Antiblokovací ventil“ pro zablkování olejového potrubí burst je zablkován.	Odstraňte nebo zavřete potrubí přívodu vzduchu a tím zablokujte bezpečnostní západku stroje bez zvednutí bezpečnostní západky. Vyjměte „antidetonační ventil“ z otvoru pro přívod oleje ve spodní části olejového válce a vyčistěte „antidetonační ventil“.
	Únik oleje z olejové trubky nebo jejích spojů.	Utáhněte spoje olejového potrubí nebo vyměňte olejová těsnění a poté doplňte olej a upravte úroveň.
	„Zastavovací ventil doplňování oleje“ nelze pevně uzavřít a téměř doplňovat olej a nastavovat každý den.	Vyměňte uzavírací ventil doplňování oleje a poté olej doplňte a seřídte.
	Základna nebo stroj je přetížený	Znovu upravte vodorovnost stroje a naplňte nebo podložte základnu.

11. Schéma hydraulického zapojení



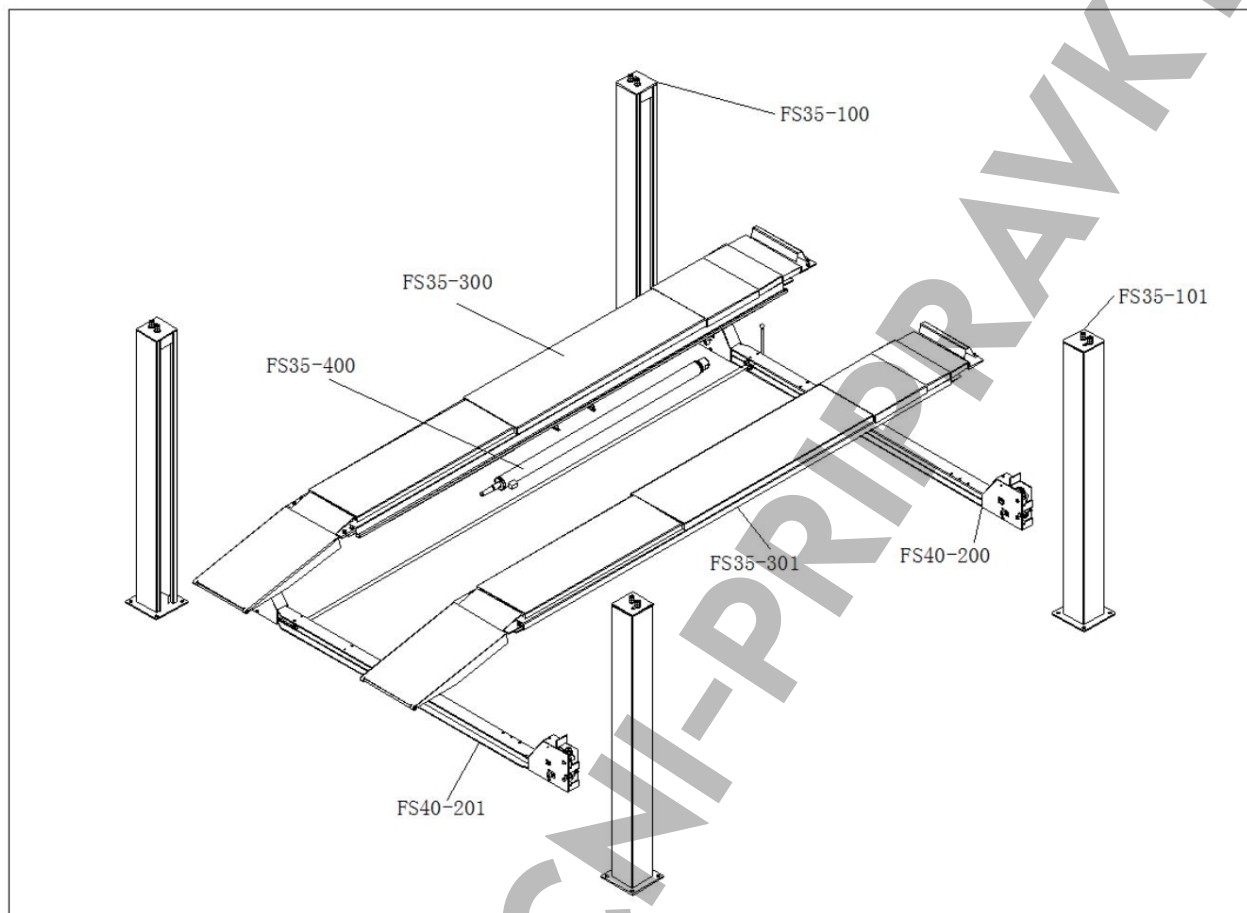
1. Hlavní válec
2. Jednocestný ventil
3. Přepouštěcí ventil
4. Spouštěcí ventil
5. Motor
6. Čerpadlo
7. Škrticí ventil
8. Filtr
9. Olejová nádrž

12. Kreslení obvodů

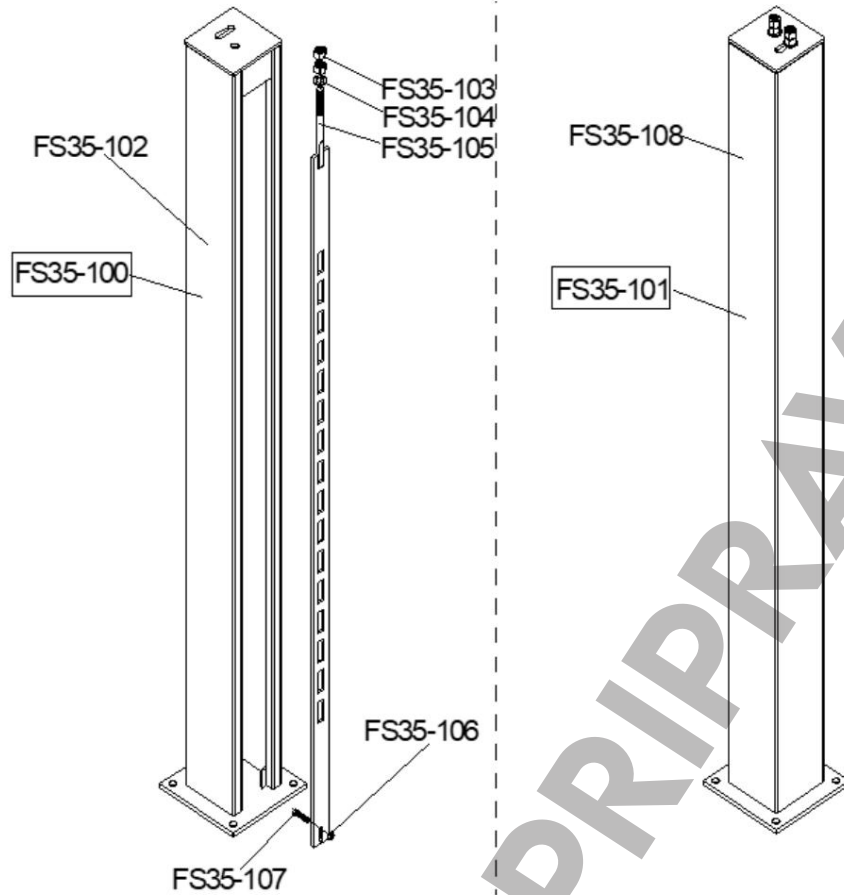


SB1	Tlačítko zvedání	VC	Retifikační můstek YV		Spodní cívka
SB2	Tlačítko dolů	TC	Transformátor		
M	Motor	HL	Indikátor světla		
QF	Jistič KM		AV stykač		

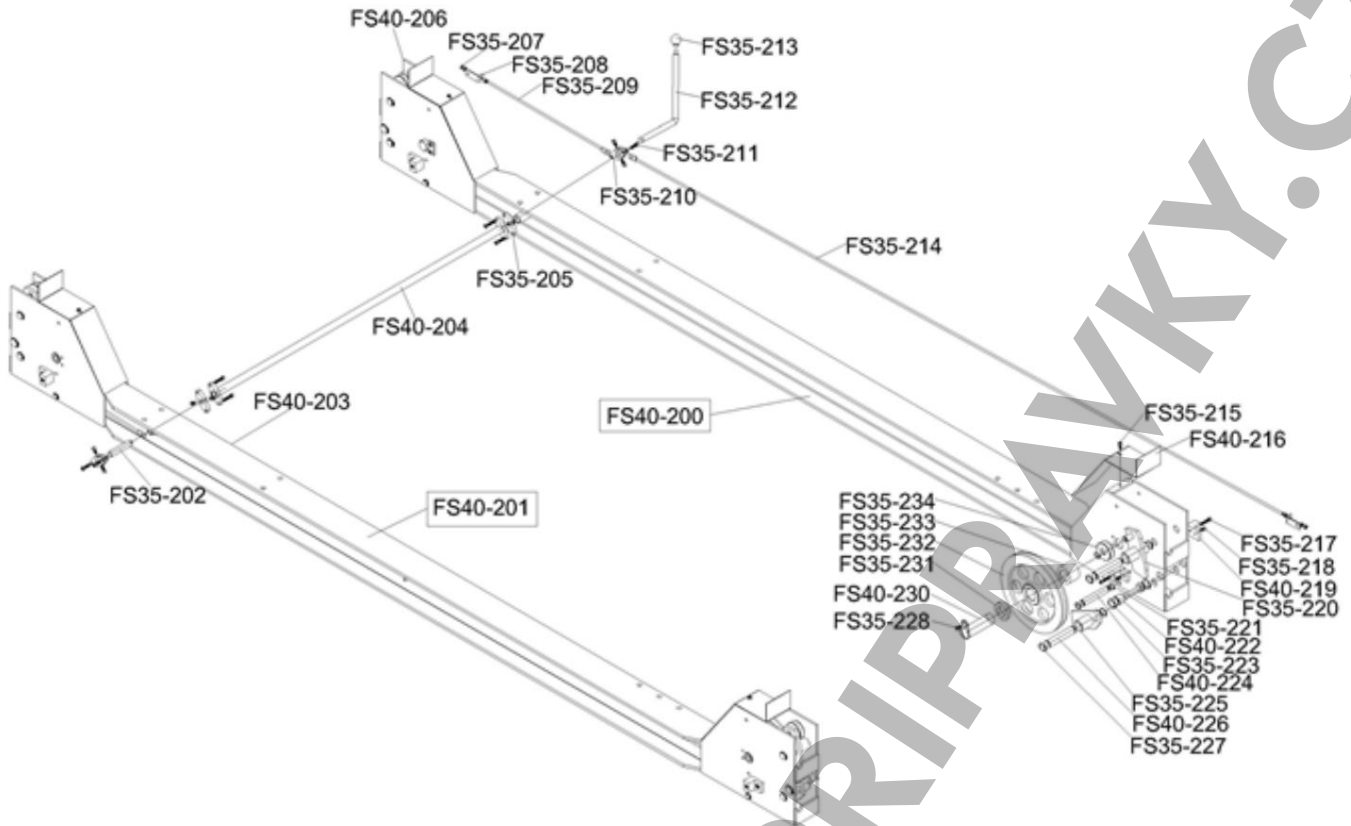
13. Kreslení výbuchem



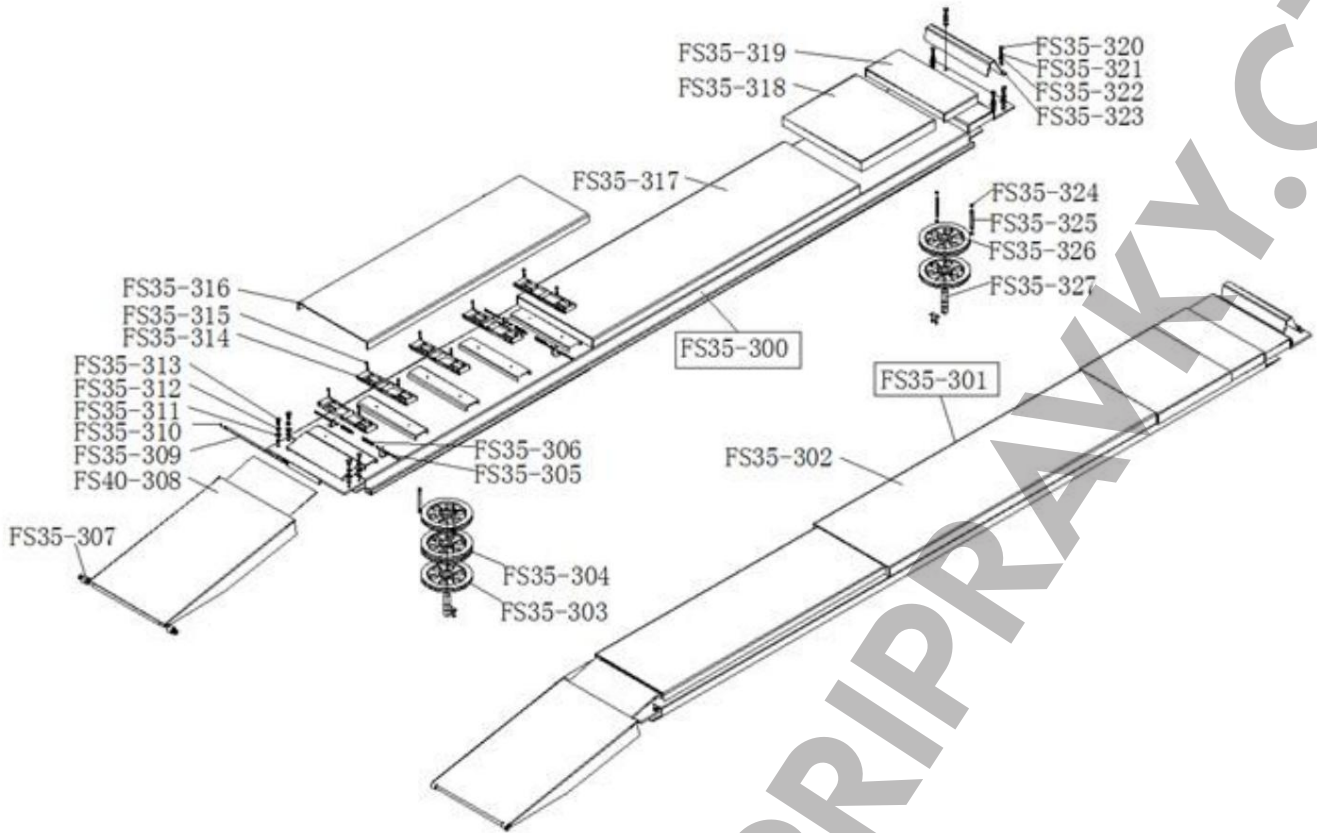
FS35-100	Dokončete sestavu sloupce 1
FS35-101	Dokončete montáž sloupce 2
FS40-200	Sestava příčného nosníku 1
FS40-201	Montáž příčného nosníku 2
FS35-300	Sestava platformy 1
FS35-301	Sestava platformy 2
FS35-400	Sestava olejového válce



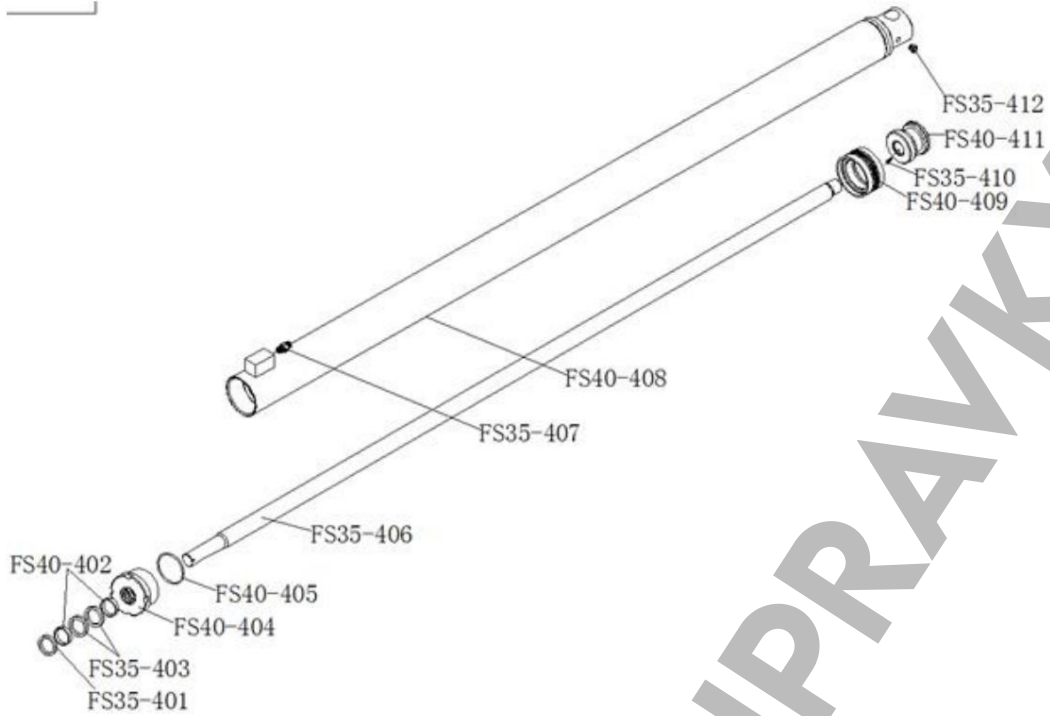
FS35-102	ZZ-304-010000-Z	sloupec
FS35-103	B-004-200001-1	šestihranná matice M20
FS35-104	B-040-223730-1	podložka
FS35-105	ZZ-304-110000-Z	pojistný kroužek
FS35-106	B-004-100001-1	šestihranná matice
FS35-107	B-009-001030-3	šrouby M10x30
FS35-108	ZZ-304-010000-Z	sloupec 2



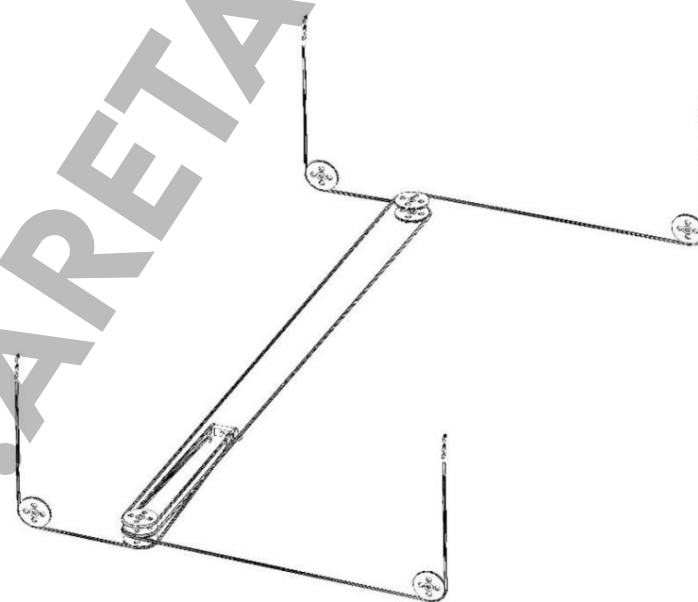
FS35-202	ZX-304-002500-0	hnací hřídel
FS40-203		příčník2
FS40-204		hnací tyč
FS35-205	ZX-304-002400-0	Kruhová příruba (otvory)
FS40-206		příčník1
FS35-207	B-004-060001-1	šestihranná matice M6
FS35-208	ZX-304-003000-0	Podpěra ojnice
FS35-209	ZZ-304-130000-Z	krátká tažná tyč
FS35-210	ZX-304-002600-0	Kruhová příruba (drážkovaná)
FS35-211	B-010-060201-0	šroub s vnitřním šestihranem M6X20
FS35-212	ZX-304-002700-0	rukojeť pohonu
FS35-213	S-410-008032-0	rukojeť
FS35-214	ZZ-304-120000-Z	dlouhá tažná tyč
FS35-215	B-010-060121-0	šroub s vnitřním šestihranem M6X12
FS40-216		ochranná deska příčného nosníku
FS35-217	B-010-060301-0	šroub s vnitřním šestihranem M6X30
FS35-218	B-017-060161-0	šroub s křížovou hlavou M6X18
FS40-219		Omezení
FS35-220	ZX-304-090000-Z	Horní pojistný blok
FS35-221	B-055-160001-0	pojistný kroužek hřídele Ø16
FS40-222		Limitní hřídel pojistné lišty
FS35-223	B-055-240001-0	pojistný kroužek hřídele Ø24
FS35-224	ZX-304-004200-0	Mezní hřídel příčného ocelového lana φ16x100mm
FS35-225	ZX-304-100000-Z	sestupný pojistný blok
FS35-226	ZX-304-001100-0	Pojistný blok stacionární hřídel
FS35-227	B-055-200001-0	pojistný kroužek hřídele Ø20
FS35-228	B-017-080121-0	šroub s křížovou zápustnou hlavou M8X12
FS40-230	ZX-304-000700-0	Stacionární hřídel vodicí kladky
FS35-231	ZZ-304-000100-0	Gumová podložka (tenká)
FS35-232	ZG-304-003600-0	Ocelová lanová kladka (jednodrážka) 1
FS35-233	ZZ-304-000200-0	Gumová podložka (silná)
FS35-234	ZX-304-002100-0	Horní kladka pojistného bloku



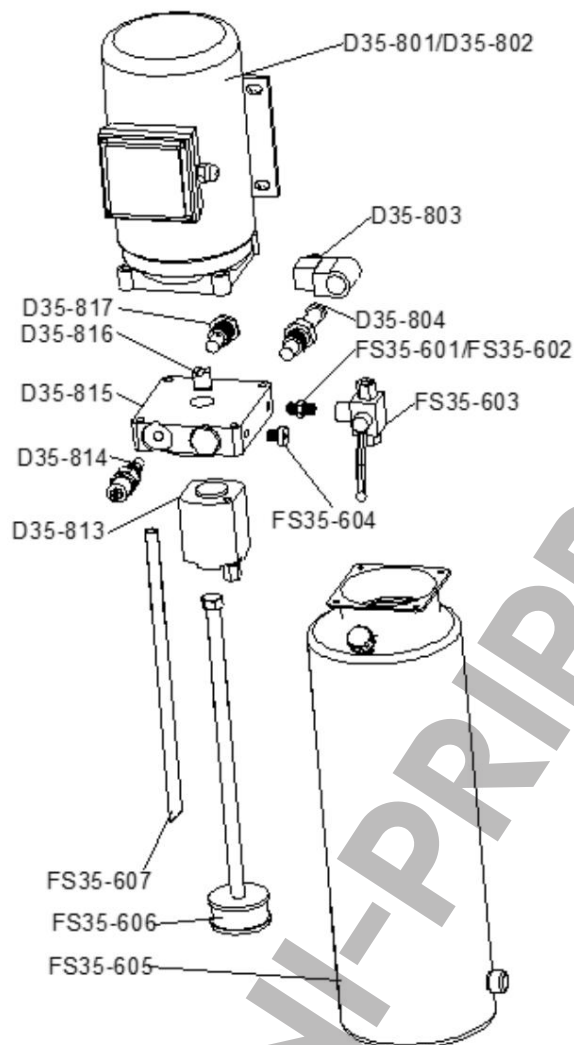
FS35-302		platforma 2
FS35-303	ZG-304-003400-0	Ocelová lanová kladka jednodrážková 2 Ø230X21
FS35-304	ZG-304-000037-0	Ocelová lanová kladka dvojitá drážka 2 Ø230X34
FS35-305		Závitová tyč
FS35-306	S-011-000011-3	pružina 1,2* 12*60
FS35-307	DG-3B4-001500-0	váleček nakládací rampy
FS40-308		nakládací dokovací deska
FS35-309	ZX-304-004100-0	nakládací rampa stacionární hřídel Ø10
FS35-310	B-055-100001-0	pojistný kroužek hřídele Ø10
FS35-311	B-040-132425-1	plochá podložka Ø12
FS35-312	B-050-120000-0	pružinová podložka Ø12
FS35-313	B-014-100251-1	šestihranný šroub M10X25
FS35-314	ZZ-304-003100-0	váleček boční posuvné desky
FS35-315	B-010-060351-1	Šroub s vnitřním šestihranem M6X35 (půlzuby)
FS35-316	ZZ-304-050000-Z	boční posuvná deska
FS35-317	ZZ-304-030000-Z	platforma 1
FS35-318	ZZ-304-060000-Z	velká krycí deska 502x465x58mm
FS35-319	ZZ-304-070000-Z	malá krycí deska 502x210x48mm
FS35-320	B-014-100201-1	šestihranný šroub M10X20
FS35-321	B-050-100000-0	pružinová podložka Ø10
FS35-322	B-040-112020-1	plochá podložka Ø10
FS35-323	ZZ-304-002300-0	blok auta
FS35-324	B-055-120001-0	pojistný kroužek hřídele Ø12
FS35-325	ZX-304-001200-0	koncová hřídel ocelového lanka Ø12
FS35-326	ZG-304-003500-0	Ocelová lanová kladka jednodrážka 3
FS35-327	ZX-304-001400-0	Stacionární hřídel vodící kladky



FS35-401	S-005-040065-0	prachotěsný kroužek Ø32X40X6,5
FS40-402	S-045-008025-0	nosit prsten
FS35-403	S-006-042006-0	U-kroužek Ø32X42X6
FS40-404	ZZ-304-160300-0	kryt olejového válce
FS40-405	S-000-070004-0	O-kroužek Ø70X4
FS35-406	ZZ-304-160200-1	pístnice
FS35-407	S-011-010400-10	spojení olejových válců
FS40-408	ZZ-304-160100-Z	olejový válec
FS40-409	S-007-055224-0	kombinovaný těsnící kroužek Ø70X50X22,4
FS35-410	B-007-060101-0	šroub s vnitřním šestihranem M6X10
FS40-411	ZZ-304-160100-0	píst
FS35-412	S-023-010800-0	tlumič výfuku G1/8



FS40-500		ocelové lanko kompletní
FS40-501	S-300-093000-1	ocelové lanko



FS35-600	Kompletní sestava pohonné jednotky
D35-801	motor
D35-816	propojovací vřeteno
D35-815	sedlo ventilu
D35-814	přepouštěcí ventil
FS35-604	zástrčka
D35-817	jednoprúdový ventil
D35-813	čerpadlo
FS35-605	olejová nádrž (12l)
FS35-606	hadice na extrakci oleje
FS35-607	úniková olejová hadice
D35-803	cívka
D35-804	spouštěcí ventil
FS35-603	transformační ventil
FS35-601	hadicová armatura