

MATABRO

MANUÁL

Tlakové (hustící) dělo na pneumatiky 20 l
MODEL: MB-IG20L ZNAČKA: **MATABRO**



Před prvním použitím produktu si pozorně přečtete tento návod. Uživatel je povinen seznámit se se všemi pokyny nezbytnými pro bezpečné používání a provoz a porozumět všem rizikům, která mohou při provozu vzniknout.



Vážený zákazníku! Děkujeme, že jste si vybrali produkt MB-IG20L. Doufáme, že pro vás bude práce s naším nástrojem příjemná a efektivní.

Po přečtení tohoto návodu k obsluze jej uložte na bezpečném místě, abyste do něj mohli v případě potřeby znovu nahlédnout.

Nedodržení následujících bezpečnostních pokynů a pokynů pro použití nebo mechanický zásah do konstrukce nářadí vede ke ztrátě odpovědnosti výrobce za škody vzniklé jeho používáním a ke ztrátě záruky.

BEZPEČNOST

- Před použitím zkontrolujte stav produktu. Pokud zjistíte jakékoli abnormality nebo poškození, spotřebič nepoužívejte a před dalším použitím jej nechte opravit kvalifikovaným personálem.
- Spotřebič natlakujte pouze čistým a suchým vzduchem.
 - Vzduchová nádrž je vybavena regulačním ventilem, který se otevře, když tlak dosáhne bezpečné úrovně 10-12 barů, což je rozsah doporučený výrobcem.
 - Jakýkoli mechanický zásah do jednotky může být **přířinou přířinou nehody.**
- Nikdy nepřekračujte bezpečný rozsah provozního tlaku.
 - Hustící dělo lze používat pouze na vhodných místech dobře větraných, při okolní teplotě ne nižší než +5°C a ne vyšší než 40°C.
 - Přístroj používejte pouze k účelu, ke kterému je určen.
 - Nikdy nemiřte přístrojem na jiné osoby.
 - Přístroj vždy používejte s vhodnou ochranou sluchu, protože generuje hluk přesahující 100 dB.
 - Při práci s přístrojem nepoužívejte hořlavé čisticí prostředky na pneumatiky.
 - Vždy používejte ochranné brýle.

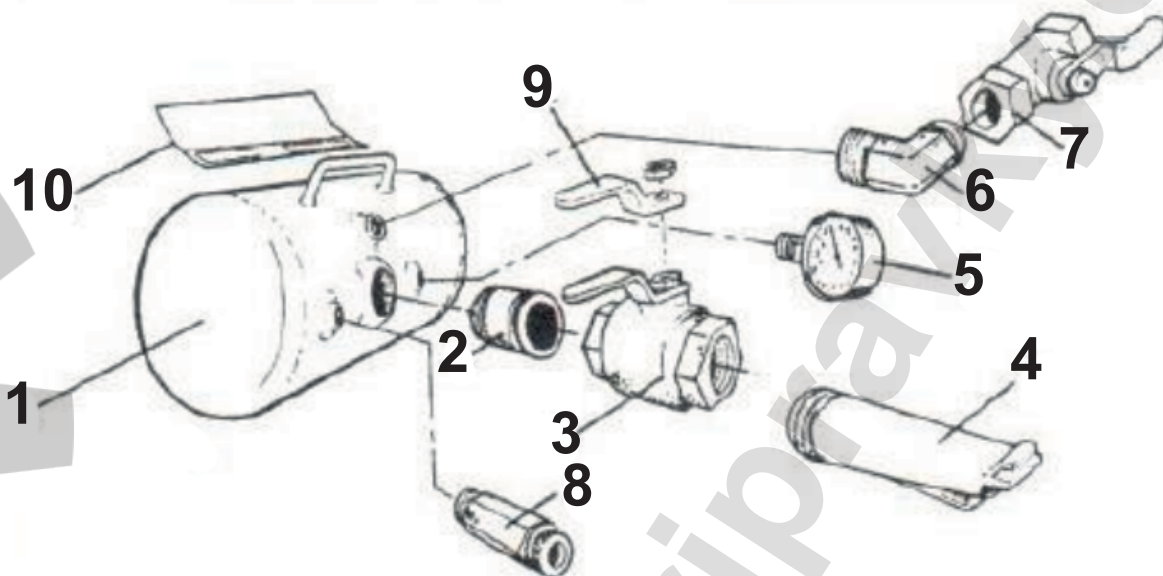
INSTRUKCE

- Uzavřete výstupní ventil. Otevřete vstupní ventil a připojte k němu přívod stlačeného vzduchu. Po dosažení úrovně tlaku vzduchu v hustícím dělu uzavřete vstupní ventil. Přetlakový ventil se otevře při tlaku $>10\text{bar}$.
- Přiložte vyústění válce tlakového děla mezi disk a patku pneumatiky. Po otevření výstupního ventilu dojde k vyplnění prostoru pneumatiky vzduchem. Patka pneumatiky těsně přilne k ráfku.
- Zvolte takový úhel, aby plnicí vzduch mohl volně proudit mezi ráfkem a pneumatikou. Příliš ostrý úhel výrazně sníží účinnost operace.

SKLADOVÁNÍ A ÚDRŽBA

Zavěste tlakové dělo na stěnu (pomocí háčku). Nechte plnicí ventil otevřený, aby případná vlhkost mohla opustit vzduchovou nádrž. Dodržujte bezpečnostní a předpisy. Pravidelně kontrolujte nádrž a všechny ostatní namontované součásti, zda nejsou prasklé a poškozené. Nikdy neuvolňujte ani neuta-

ROZKRESLENÍ DÍLŮ



1.	Nádrž
2.	Spojka
3.	Uvolňovací ventil
4.	Štěrbinová hlaveň s převlečnou maticí
5.	Tlakoměr
6.	90° NPT
7.	Sací ventil
8.	Bezpečnostní ventil
9.	Otočný ventil
10.	Štítek

UPOZORNĚNÍ!!!

Vzhledem k neustálému zdokonalování výrobků jsou fotografie a nákresy v tomto návodu pouze ilustrativní a mohou se lišit od zakoupeného zboží.

Tyto rozdíly nemohou být důvodem k podání stížnosti.