

# Zařízení pro odsávání oleje a odvzdušnění brzd

## OBECNÉ INFORMACE

Toto nářadí, poháněné stlačeným vzduchem, bylo navrženo pro odvzdušnění brzd a odsávání oleje přes trubku měřky oleje u všech běžných typů vozidel. Díky tomu lze provádět výměnu oleje i bez blokování zvedacího mostu. U některých modelů vozidel je toto zařízení nezbytné, pokud jsou dodávány bez vypouštěcího šroubu oleje.

## UPOZORNĚNÍ

- Při manipulaci s brzdovou kapalinou vždy noste vhodné rukavice a ochranné brýle.
- Brzdová kapalina odsátá pomocí odvzdušňovače brzd musí být zlikvidována a nesmí být znovu použita.
- Při střídavém použití (odvzdušnění brzd / odsávání oleje) dbejte na to, aby v nádobě nezůstaly žádné zbytky kapaliny, protože by došlo ke smíchání kapalin a zkomplikovalo by to likvidaci.
- Vždy dodržujte pokyny výrobce vozidla. U vozidel např. s ABS se může postup odvzdušnění lišit od níže uvedeného.

## POZOR

Zařízení je vybaveno bezpečnostním ventilem, který se spustí při příliš vysoké hladině kapaliny a přeruší přívod stlačeného vzduchu, čímž zabrání úniku kapaliny z nádoby.

Před zahájením práce se ujistěte, že bezpečnostní ventil nebyl spuštěn. Resetování bezpečnostního ventilu je možné stisknutím tlačítka (B).

## ODVZDUŠNĚNÍ BRZD

1. Naplňte zásobník dostatečným množstvím brzdové kapaliny.
2. Uzavřete ventil stlačeného vzduchu (E) a připojte odsávací zařízení ke stlačenému vzduchu.
3. Vyberte hadici s modrou odvzdušňovací vsuvkou a připojte ji k odvzdušňovacímu ventilu na brzdovém třmenu. **Poznámka:** Odvzdušňování začněte u brzdového třmenu, který je nejdále od hlavního brzdového válce. Poté pokračujte u třmenu s druhou nejdelší vzdáleností atd. U většiny vozidel s levostranným řízením je pořadí: vzadu vpravo, vzadu vlevo, vpředu vpravo, vpředu vlevo. U vozidel s pravostranným řízením si prosím přečtěte servisní dokumentaci nebo zjistěte polohu hlavního brzdového válce.
4. Otevřete ventil stlačeného vzduchu (E), v zařízení se nyní vytvoří podtlak.
5. Otevřete odvzdušňovací ventil na brzdovém třmenu.
6. Brzdová kapalina je nyní nasávána do nádrže přístroje.
7. Pokud brzdová kapalina protéká odvzdušňovací hadicí bez bublin, lze uzavřít odvzdušňovací ventil na brzdovém třmenu.
8. Stejný postup je nutné provést u každého brzdového třmenu, pouze tak je zaručeno, že v systému již není žádný vzduch.

**Důležité:** Během odvzdušňování a po jeho dokončení zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a v případě potřeby ji doplňte.



## ODČERPÁNÍ MOTOROVÉHO OLEJE

1. Nechte motorový olej zahřát na provozní teplotu.
2. Uzavřete ventil stlačeného vzduchu (E).
3. Připojte odsávací zařízení ke stlačenému vzduchu.
4. Připojte odsávací hadici k odsávacímu zařízení.
5. Vyjměte měрку oleje.
6. Odsávací hadici protáhněte trubkou měrky oleje až těsně před dno olejové vany.
7. Otevřete ventil stlačeného vzduchu (E), olej se nyní odsává.
8. Pokud již olej odsávací hadicí neproudí, zasuňte ji o něco hlouběji do trubky měrky oleje; pokud ani poté olej odsávací hadicí neproudí a odsáté množství odpovídá přibližně normálnímu objemu náplně (po odečtení obsahu olejového filtru), není v motoru již žádný starý olej.
9. Uzavřete ventil stlačeného vzduchu a vytáhněte odsávací hadici z trubky pro měření hladiny oleje.

## TECHNICKÉ ÚDAJE

Pracovní tlak: 4,8 až 9,7 bar

Připojení stlačeného vzduchu:

1/4" Objem nádoby: 5,5 litru

Spotřeba vzduchu: 142 l/min

## KOMPONENTY

A. Víko nádrže

B. Bezpečnostní ventil, spouští se při maximální hladině kapaliny.



C. Tlumič hluku

D. Připojení stlačeného vzduchu

E. Ventil stlačeného vzduchu

F. Otvor pro vyprazdňování

G. Spojka sací hadice

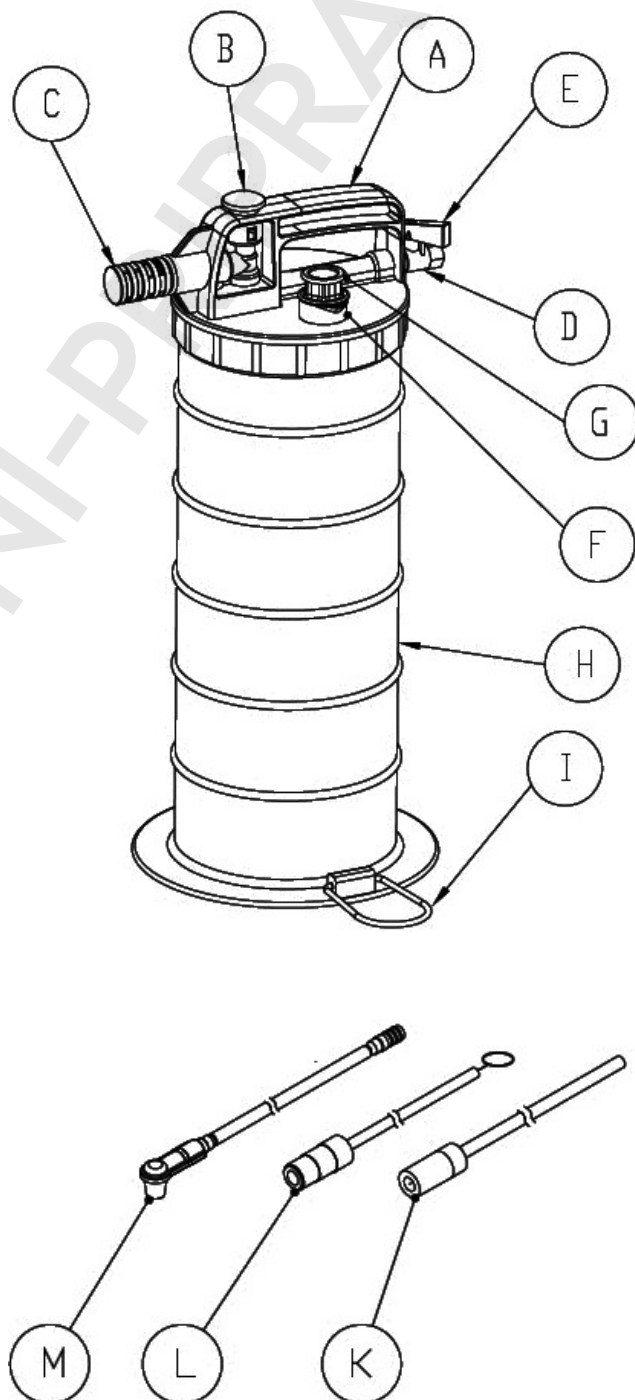
H. Nádrž

I. Stojan

K. Hlavní sací hadice

L. Odsávací hadice

M. Hadice pro odvětrání brzd



**PROHLÁŠENÍ O SHODĚ S EU**

Prohlašujeme na vlastní odpovědnost, že konstrukce produktu:

**Odvzdušňovač brzd a odsávač oleje (BGS: 3157)**  
splňuje následující příslušné předpisy:

**Směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES**

Použité normy:

EN 792:2000+A1:2008

EN 28662-1

Číslo certifikátu: ESI2020-03-20 / PX-2055

Číslo zkušebního protokolu: 886-  
41460ESUN

Wermelskirchen, dne 14.09.2020

za společnost

Frank Schottke, prokurista

**BGS technic KG, Bandwikerstrasse 3, D-42929 Wermelskirchen**