

## Sada nástrojů pro seřizování motoru pro Opel 1,2 / 1,4



### NÁŘADÍ

| Č. | Název                                             | použit jako OEM |
|----|---------------------------------------------------|-----------------|
| 1  | Nástroj pro snímačové kotouče vačkového hřídele   | EN-49977-100    |
| 2  | Nástroj pro nastavení vačkového hřídele           | EN-49977-200    |
| 3  | Nástroj pro zablokování snímače vačkového hřídele | EN-49978        |
| 4  | Aretační zařízení napínáku řetězu                 | KM-955-1        |
| 5  | Zajištění vačkového hřídele                       | KM-953-A        |
| 6  | Zajištění klikového hřídele                       | KM-952          |
| 7  | Zajišťovací kolík napínáku hnacího řemene         | KM-955-2        |

### ÚČEL POUŽITÍ

Tato sada slouží k nastavení časů rozvodu u motorů Opel o objemu 1,2 a 1,4 l se dvěma vačkovými hřídeli v horní části (viz seznam vozidel). Sada obsahuje nářadí pro zajištění klikového a vačkového hřídele a umožňuje tak výměnu rozvodového řetězu a příslušných součástí.

### BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- Nástroj nepoužívejte, pokud chybí některé součásti nebo jsou poškozené.
- Nástroj nikdy nepokládejte na baterii vozidla. Hrozí nebezpečí zkratu.
- Při práci na běžících motorech buďte opatrní. Volný oděv, nářadí a jiné předměty mohou být zachyceny rotujícími částmi a způsobit vážná zranění.
- Udržujte děti a jiné neoprávněné osoby mimo pracovní prostor.
- Při práci na horkých motorech buďte opatrní, hrozí nebezpečí popálení!
- Před opravou odpojte zemnicí svorku baterie, čímž zabráníte zkratům, nechtěnému nastartování motoru a následnému poškození motoru.
- Tento návod slouží jako stručná informace a v žádném případě nenahrazuje servisní příručku. Vždy používejte servisní dokumentaci určenou pro konkrétní vozidlo. Z ní si prosím vyberte technické údaje, jako jsou hodnoty točivého momentu, pokyny k demontáži/montáži atd.
- Po dokončení opravy, resp. před nastartováním, ručně otočte motorem minimálně o 2 otáčky a znovu zkontrolujte časování.
- Klikovou hřídel otáčejte pouze v normálním směru otáčení (ve směru hodinových ručiček), pokud není uvedeno jinak, a to pouze za samotnou klikovou hřídel, nikdy za vačkovou hřídel nebo za jiné kolo.

**SEZNAM VOZIDEL**

| Model       | Kód motoru | Rok výroby |
|-------------|------------|------------|
| Adam 1.2    | LWD        | 2012       |
| Adam 1.4    | LDD        | 2012       |
| Adam 1.4    | L2Z        | 2012       |
| Astra-J 1.4 | LDD/A14XER | 2009       |
| Astra-J 1.4 | LUJ/A14NEL | 2011       |
| Astra-J 1.4 | LUJ/A14NET | 2011       |
| Astra-J 1.4 | LDD/A14XEL | 2009       |
| Astra-J 1.4 | LUJ/A14NET | 2009       |
| Ampera 1.4  | LUU/A14XFL | 2011       |
| Aveo 1.2    | LDC/A12XER | 2011       |
| Aveo 1.4    | LDD/A14XEL | 2011       |
| Aveo 1.2    | L2Q/A12XEL | 2011       |
| Aveo 1.2    | LWD/A12XEL | 2011       |

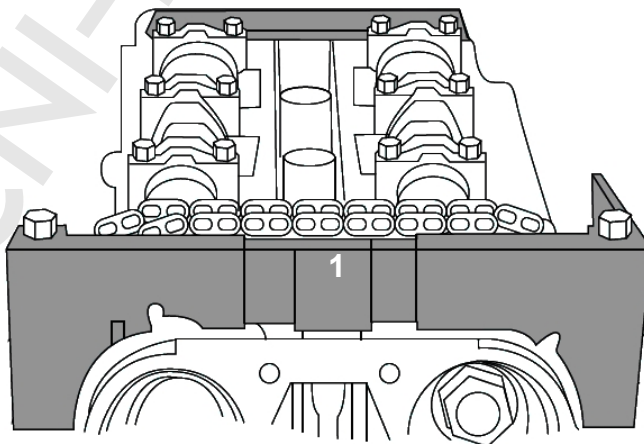
| Model               | Kód motoru   | Rok výroby |
|---------------------|--------------|------------|
| Corsa-D 1.2         | A12XER       | 2009       |
| Corsa-D 1.4         | A14XEL       | 2009       |
| Corsa-D 1.4         | A14NEL       | 2012       |
| Corsa-D 1.2         | A12XEL       | 2009       |
| Corsa-D 1.2         | A12XER       | 2011       |
| Corsa-D 1,4         | A14XER       | 2009       |
| Meriva-B 1,4        | LUJ/A14NET   | 2010       |
| Meriva-B 1.4        | LDD/A14XER   | 2010       |
| Mokka 1.4           | LUJ/A14NET   | 2012       |
| Insignia 1.4        | LUJ/A14NET   | 2011       |
| Zafira-C Tourer 1.4 | LUJ / A14NEL | 2011       |

Další informace o tomto výrobku a seznam vhodných motorů a modelů najdete na našich webových stránkách:  
[www.bgstechnic.com](http://www.bgstechnic.com)

**POUŽITÍ**

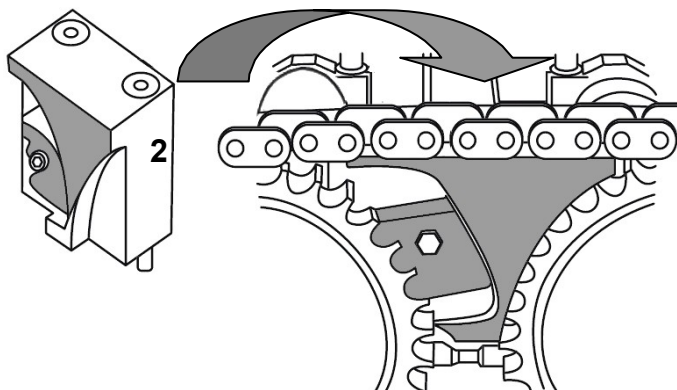
Nástroj pro seřizování  
 snímače vačkového hřídele

- 1** (k použití s nástrojem č. 2). Je nezbytný pro nastavení fází u motorů s kódem motoru A14 NEL (LUH), A14 NET (LUJ) a A14 XER (LDD).



Nastavovací nástroj pro  
 nastavovače vačkových hřídelí

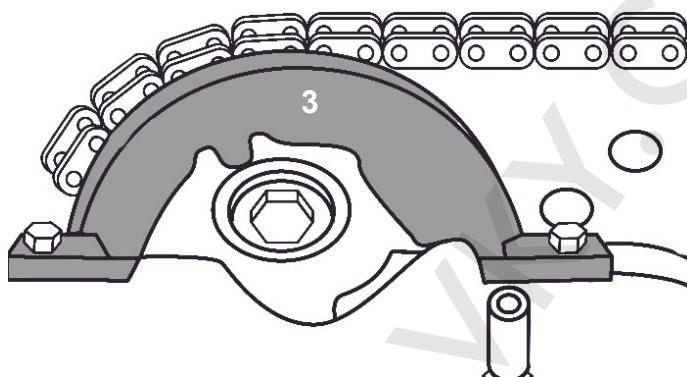
- 2** k použití s nástrojem č. 1 nebo č. 3



3

Nástroj pro zablokování  
snímače vačkového  
hřídele,

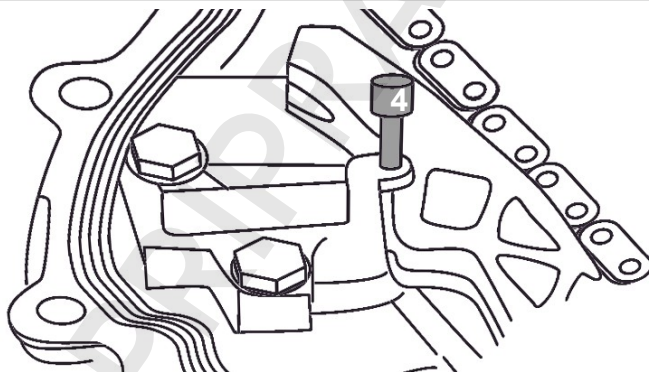
k použití s nástrojem č. 2 u motorů s kódem  
A10 XEP



4

4 mm zajišťovací kolík,

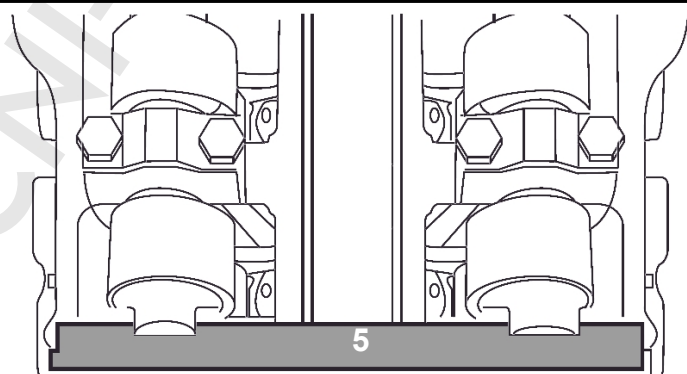
je potřebný k zajištění napínače řetězu v  
zasunuté poloze



5

Zajištění vačkového hřídele,

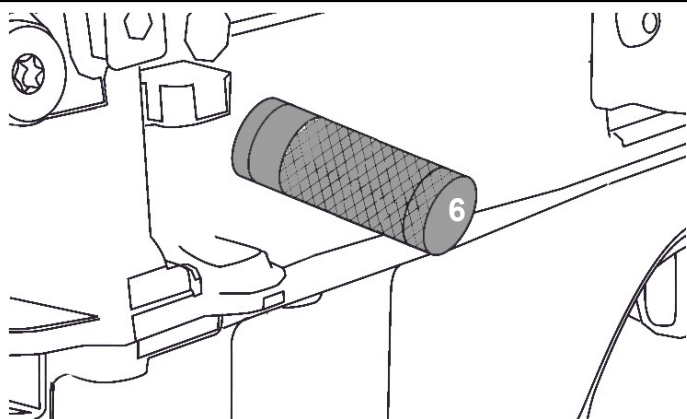
je potřebná k nastavení časování a napnutí  
řetězu



6

Zajištění klikového hřídele,

používá se při nastavení klikového hřídele na  
horní úvratě 1. válce



7

2,5 mm zajišťovací kolík  
slouží k zajištění napínače hnacího řemene v zasunuté poloze.