

KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

Autonabíječka/motocyklová nabíječka Smart Pulse

KD1917

Návod k použití – originál



Před použitím si pečlivě přečtěte tento návod, abyste zajistili správné a bezpečné používání.



POUŽITÍ ZAŘÍZENÍ

Mikroprocesorový nabíječ je zařízení určené k nabíjení všech typů olovených akumulátorů (WET/MF/CA/EFB/GEL/AGM). Doba nabíjení akumulátoru závisí na jeho jmenovité kapacitě a stupni vybití.

Zařízení smí být používáno výhradně v souladu s jeho určením. Jakékoli použití, které se liší od popisu v tomto návodu, je v rozporu s určením zařízení. Za škody nebo zranění vzniklé v důsledku nesprávného používání nese odpovědnost uživatel / vlastník, nikoli výrobce. Výrobce si v zájmu zdokonalování svých výrobků vyhrazuje právo na v výše uvedeném výrobku.

Z bezpečnostních důvodů nesmí zařízení používat děti a mládež do 18 let ani osoby pod vlivem alkoholu, léků nebo jiných omamných látek.

Osoby, které se s tímto návodem k použití dosud neseznámily, prosíme, aby si jej před prvním spuštěním zařízení pečlivě přečetly.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Model	KD1917
Jmenovité napětí	230 V/50 Hz
Rozpoznání napětí	6 V (2–7,4 V); 12 V (8–14,5 V)
Nabíjecí proud	0–15 [A]
Kapacita akumulátoru	6 – 200 [Ah]
Napětí nabíjecího proudu	6 V/12 V (pulzní dynamické)
Proces nabíjení	8stupňový, automatický
Provozní teplota	-30 °C – 50 °C
Účinnost	98 %
Třída izolace	IP 20
Čistá hmotnost	0,82 kg

OBEČNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Než začnete pracovat s tímto zařízením, důkladně se seznámte se všemi

POPIS ZAŘÍZENÍ



PŘED POUŽITÍM

- Otevřete obal a vyjměte zařízení.
- Odstraňte ochrannou fólii a přepravní zajištění (jsou-li přítomna).
- Zkontrolujte, zda jsou v balení demontované díly a klíče.
- Zkontrolujte, zda zařízení a příslušenství nebyly během přepravy poškozeny.
- Obal uschovejte.

POZOR! Zařízení a obal neslouží k hraní! Chraňte před dětmi, nebezpečí zranění, udušení.

OBSLUHA ZAŘÍZENÍ

PŘIPOJENÍ K ELEKTRICKÉ SÍTI

Před připojením k elektrické síti je třeba:

- zkontrolovat, zda údaje na typovém štítku odpovídají hodnotám napětí a frekvence sítě v místě provozu zařízení
- zkontrolovat, zda napájecí síť pokrývá požadovaný příkon
- zkontrolovat, zda hodnoty pojistek odpovídají hodnotám uvedeným v technických údajích
- zkontrolovat připojení uzemňovacích vodičů.

Usměrňovač je napájen kabelem s 230V zástrčkou.

PŘÍPRAVA K PROVOZU

- Před připojením k síti se ujistěte, že je hlavní vypínač v poloze „vypnuto“.
- Zkontrolujte pojistku a v případě závady ji vyměňte.
- Připojte výstupní kabely k příslušným zásuvkám 6 V/12 V
- Připojte napájecí kabel k elektrické síti.
- V případě nabíjení akumulátoru odpojeného od elektrické sítě v automobilu připojte výstupní kabely k pólům akumulátoru: nejprve černý kabel k pólu (-), poté červený kabel k pólu (+).
- Při nabíjení akumulátoru připojeného k elektrické síti vozidla připojte ke svorkám akumulátoru nejprve svorku s polaritou opačnou k polaritě (země) vozidla.
- Před zahájením nabíjení baterie je třeba zkontrolovat, zda svorky, spoje a klemy dobře přiléhají k pólům baterie; případně je třeba je očistit od nánosů a zkontrolovat a případně doplnit hladinu elektrolytu v článkách.
- Po nabití je třeba vypnout napájení nabíječky a odpojit svorky od akumulátoru (nejprve svorku se stejným pólem jako má vozidlo (zem)).
- Funkce paměti automaticky obnoví naposledy zvolený provozní režim v případě opětovného připojení nabíječky k napájení.

PROVOZ

1. Určeno pro 6V nebo 12V olověné akumulátory, včetně akumulátorů s vodní náplní, startovacích akumulátorů a bezúdržbových akumulátorů.
2. Využívá pokročilý mikropočítačový řídicí systém pro víceúrovňovou ochranu baterie.
3. Využívá technologii modulace šířky impulzu (PWM) k automatickému nabíjení baterií ve čtyřúrovňovém nabíjecím cyklu.
4. Záruka, že baterie nedojde k poškození ani v případě zsržení baterie, nedostatku plynu nebo úniku vody.

Provozní režimy

Constant Voltage (Konstantní napětí): Použití konstantního napětí k nabíjení akumulátoru s kontrolou, zda nabíjecí proud není příliš vysoký, a jeho snižováním v průběhu procesu.

Constant Current (Konstantní proud): Znamená, že napětí akumulátoru je nižší než nastavené napětí nabíječky, ale nabíječka bude udržovat konstantní nabíjecí proud akumulátoru.

Trickle Charge Modulation (Údržbové nabíjení): Jakmile se napětí akumulátoru přiblíží k nastavenému napětí a nabíjecí proud klesne pod nastavenou hodnotu, přepne se zařízení do režimu plovoucího nabíjení (floating charge modulation). To znamená, že akumulátor je nabitý, ale je neustále kontrolován z hlediska poklesů napětí a automaticky dobíjen střídavým proudem.

Floating Charge Modulation (nabíjení střídavým proudem): Tento režim udržuje baterii v plně nabitém stavu.

Bezpečnostní funkce

Ochrana proti přehřátí nabíječky: Jakmile teplota nabíječky překročí 150 °C, nabíječka přestane nabíjet. Jakmile teplota klesne na 80 °C nebo se nabíječka na přibližně 10 minut vypne, lze baterii znovu nabít.

Ochrana proti zkratu: Dojde-li ke zkratu v obvodu, dojde k automatickému zastavení provozu. To se projeví dlouhým zvukovým signálem. Stačí jej správně připojit a nabíjení se automaticky obnoví.

Ochrana proti obrácenému připojení: Pokud dojde k omylu a svorky (+/-) budou připojeny obráceně, nabíječka na to upozorní přerušovanými dlouhými zvukovými signály. Po správném připojení svorek dojde k obnovení nabíjení.

Postup nabíjení

Krok I: Zkontrolujte, zda je napětí akumulátoru vhodné pro výstupní napětí nabíječky (6 V/12 V).

Krok II: Správně připojte kabely z nabíječky k akumulátoru podle výše uvedeného schématu. **Krok III:** Zkontrolujte, zda je napětí napájení akumulátoru vhodné pro vstupní napětí naší nabíječky.

Krok IV: Připojte napájení a baterii a poté sledujte, zda svítí LED dioda. Spustí se ventilátor nabíječky.

Krok V: Pokud nabíječka nefunguje, odpojte napájení ze sítě a zkontrolujte všechny kabely a připojení.

Popis funkce:

Impulzní systém nabíjení – nabíjení po dobu 5 sekund, následované 1sekundovou přestávkou, způsobuje, že většina kyslíku, který vznikl při nabíjení, se přemění na elektrolyt. Tato metoda nejen omezuje vznik

plynů, ale nabíječka je také schopna opravit síranovanou baterii. Když indikátor nabíjení zobrazuje 25 %, 50 %, 75 %, 100 %, ukazuje to procentuální stav nabití baterie. Nabíječka využívá mikropočítač. Ventilátor se po zapnutí nabíječky inteligentně spustí, někdy rychle, jindy pomalu, což signalizuje impulzní nabíjení. Zobrazuje aktuální stav nabití akumulátoru. Je vybavena jedním přepínačem, kterým lze přepnout z inteligentní na rychlou modulaci nabíjení. Pokud bude kapacita akumulátoru příliš nízká, upozorní na to displeji na příliš nízké napětí a blikáním čtyř čtverečků znázorňujících baterii. Po dobití baterie nabíječkou se na displeji opět zobrazí normální úroveň nabití. Jakmile je baterie plně nabitá, zazní každou minutu opakující se zvukový signál. Bude vydávat hlasovou zprávu a zařízení vydávající zvukový signál bude vydávat zvuk každou minutu, což znamená, že baterie je již plně nabitá.

0V případě baterií instalovaných v motocyklech mají tyto baterie většinou nižší napětí. Pro nabití takové baterie je nabíječka vybavena přepínačem, který je třeba nastavit do polohy Moto. Po připojení nabíječky k síti se rozsvítí dioda 6V. Tento režim nabíjení podporuje baterie od 6Ah do 20Ah.

Při nabíjení 12V baterií je třeba přepínač nastavit do polohy „Car“. Po připojení nabíječky k síti se rozsvítí kontrolka 12V.

LIKVIDACE VYŘAZENÝCH ZAŘÍZENÍ



Po skončení životnosti nesmíte tento výrobek vyhazovat do běžného komunálního odpadu, ale je třeba jej odevzdat do sběrného místa pro recyklaci elektrických a elektronických zařízení. Na to upozorňuje symbol umístěný na výrobku, v návodu k použití nebo na obalu. Díky opětovnému použití, využití materiálů nebo jiným způsobům využití vyřazených zařízení významně přispíváte k ochraně životního prostředí.

OVOLENÝ ZÁSTUPCE VÝROBCE:

FOREINTRADE SP. Z O.O.; Grochowska 341 lok. 174, 03822 Varšava



Bezpečná práce se zařízením je možná pouze po seznámení se se všemi informacemi o obsluze a bezpečnosti a za předpokladu přísného dodržování pokynů obsažených v tomto návodu.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Podle ISO/IEC Guide 22 a EN 45014

Oprávněný zástupce výrobce: FOREINTRADE SP.Z O.O.

Adresa oprávněného zástupce: GROCHOWSKA 341 LOK.174; 03-822 VARŠAVA

PROHLAŠUJEME, ŽE VÝROBEK JE V SOULADU S EVROPSKÝMI
NORMAMI

Název výrobku: Autonabíječka (označený ochrannou známkou Kraft&Dele)

Model (obchodní označení): KD1917

Údaje o výrobku:dle údajů v technické tabulce

Prohlášení:

Výrobek, na který se vztahuje tato deklarace, splňuje požadavky směrnic ES:

1. 2014/30/EU Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě
2. 2000/14/ES Směrnice o hlukových emisích
3. 2011/65/EU směrnice ROHS 2

Podle norem:

EN 55032:2015; EN 55035:2017; EN 61000-3-2:2014; EN 61000-3-3:2013; EN 50581:2012; EN ISO 3744:2011

Certifikát č. TMC190516108-E vydaný společností TMC Testing Services (Shenzhen) Co., Ltd. (1/F., Block A, Xinshidai Gongrong Industrial Park, č. 2, Shihuan Road, Shilong Community, Shiyan Street, Baoan District, Shenzhen, Čína) ze dne 25. 6. 2019.

Osoba odpovědná za vedení technické dokumentace: Ma Dong Hui, Grochowska 341 lok. 174, 03-822 Varšava

Ma Dong Hui, Varšava, 12. 12. 2019