

KRAFT&DELE

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Podle ISO/IEC Guide 22 a EN 45014

Oprávněný zástupce výrobce: Foreintrade S.A.

Adresa oprávněného zástupce: Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn

PROHLÁŠUJEME, ŽE VÝROBEK JE V SOULADU S EVROPSKÝMI NORMAMI

Název výrobku: Benzínová pila (označená ochrannou známkou Kraft&Dele)

Model (obchodní označení): KD5013

Údaje o výrobku: Výkon 1,2 km

Prohlášení:

Výrobek, na který se vztahuje tato prohlášení, splňuje požadavky směrnic ES:

1. 2006/42/ES Směrnice o strojních zařízeních
2. 2011/65/EU Směrnice ROHS 2
3. 2000/14/ES Směrnice o emisích hluku

Podle norem:

Certifikát č. M6A 091651 0080 Rev. 00 vydaný společností TÜV SÜD Product Service GmbH (Ridlerstrasse 65, 80339 Mnichov, Německo) ze dne 9. 6. 2021

Osoba odpovědná za vedení technické dokumentace: Ma Dong Hui, Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn

Ma Dong Hui, Janówek, 3. 1. 2023

KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

BENZÍNOVÁ PILA KD5013

Originální návod k použití



OBSAH	
Obsah	3
Technické údaje	3
Popis grafických stránek a piktogramů	4
Bezpečnostní pokyny pro stroje a zařízení se spalovacím motorem	5
Obecná bezpečnostní pravidla	6
Podrobná bezpečnostní pravidla pro motorové pily	7
Bezpečnost a odpovědnost výrobce	9
Zbytkové riziko	9
Použití	9
Další informace pro uživatele	9
Příprava k provozu	10
Spuštění řetězové pily	13
Obsluha	15
Údržba	16
Přeprava	18
Skladování	18
Kontrola a diagnostika problémů	19
Záruka a servis	20
Montážní schémata	21
Prohlášení o shodě	23
Poznámky	24
Záruční podmínky	26
Záruční list	27

TECHNICKÉ ÚDAJE

BENZINOVÁ REZAČKA	
Typ, model	KD5013
Motor	KD5013
Palivová směs	Prvních 10 hodin použijte směs v poměru 25:1 2,5 l benzínu na každých 100 ml oleje pro dvoutaktní motory; po 10 hodinách provozu použijte směs v poměru 40:1 4 l benzínu na každých 100 ml oleje pro dvoutaktní motory
Objem palivové nádrže	230 cm³
Olej do směsi (doporučený)	
Olej na mazání řetězu	
Objem nádržky na olej pro mazání řetězu	210 cm³
Objem motoru	
Jmenovitý výkon stroje	kW
Maximální výkon motoru	1,2 KM
Maximální otáčky motoru s řezacím nástavcem	11 000 ot./min
Maximální otáčky motoru při volnoběhu	3 000 ± 500 ot./min
Ózubené kolo	6T × 3/8"
Rozteč řetězu	3/8"
Šířka drážky	1,3 mm
Počet článků řetězu	
Délka vodící lišty	12"
Rychlost řetězu při maximálním výkonu motoru	~19 m/s
Hladina akustického tlaku, nejistota měření	LpA=93,4 dB(A), K= 3 dB
Hodnota vibrací přenášených strojem a působících na horní končetiny obsluhy	přední úchyt $a_{h\text{ort},\text{hv, ekv.}} 6,899 \text{ m/s}^2$ zadní úchyt $a_{\text{rear},\text{hv, ekv.}} 6,492 \text{ m/s}^2$ K = 1,5 m/s^2
Zaručená hladina akustického výkonu LWA	113 dB(A)
Hmotnost	~3,6 kg
Rok výroby	2023

Součástí zařízení jsou:

- benzínová pila (pohonná jednotka, kryt vodící lišty, vodící lišta, řetěz, opěrka),

Nástroj zhasne a je obtížné jej znovu nastartovat.	Chybí jiskra na zapalovací svíče.	Vyměňte zapalovací svíčku za novou.
	Není zapnutý sytič.	Viz kapitola – Spuštění motorové pily.
	Znečištěný vzduchový filtr.	Vyčistěte nebo vyměňte filtr.
	Došla palivová směs.	Doplňte palivovou nádrž.
	Ucpaný karburátor.	Vyčistěte karburátor.
	Vypnutý spínač zapalování.	Zapněte spínač.
Nízká rychlost zrychlení motoru a slabý řezací výkon.	Na zapalovací svíče se nahromadilo příliš velké množství usazenin	Odstraňte usazeniny z zapalovací svíčky.
	-	
	Zapnuté sání.	Vypněte sání.
	Ucpaný chladič válce, příliš mnoho sazí v horní části válce.	Vyčistěte válec.
	Ucpaný olejový okruh a/nebo ucpaný vzduchový filtr vzduchového filtru.	Vyčistěte.
	Slabě napnutý nebo otupělý řetěz.	Seřídte a/nebo naostřete.
Volnoběh není stabilní.	Znečištěný vzduchový filtr.	Vyčistěte nebo vyměňte.
	Palivová jehla je příliš utažená a/nebo zajišťovací šroub je nesprávně seřizený.	Nechte provést seřízení v servisu zahradní techniky. Nechte provést seřízení v servisu zahradní techniky.
	Palivová jehla je příliš povolená a/nebo je olej příliš hustý.	Vyměňte palivo a pokud to nepomůže, svěťte opravu kvalifikovanému servisu
	Voda nebo nečistoty v palivovém systému.	

Prohlídky

Po ukončení

Inspekce	Před každým použitím	Na po práci nebo každý den	Po každém doplnění paliva	Jednou týdně	Jednou za měsíc	V případě poškození	V případě potřeby
Celé zařízení (stav, netěsnosti)	x		x				
Spínač a zámek plynu, kombinovaný spínač	očistit	x					
	test	x	x				
Brzda řetězu	očistit	x					x
	zkontroluj				x		
Palivový filtr v palivové nádrži	vyčistit, vyměnit filtr					x	
Palivová nádrž	očistit				x		
Nádrž na olej	očistit				x		
řetěz	kontrola	x					
řetěz	kontrola						
Pilový řetěz	ověření soustředit	x					x
	zkontrolujte napětí	x					x
	zaostřit						x
	zkontrolujte opotřebení	x					
Běžec	poškození vyčistit a obrátit			x			x
	nahradit					x	x
Řetězové kolo	zkontroluj			x			
Vzduchový filtr	zkontroluj	x					x
	nahradit					x	
Válcová žebra	očistit				x		
	zkontrolujte seřízení						
Karburátor	volnoběh - řetěz se nemůže otáčet	x					x
	upravit rychlost při volnoběžných						x
Zapalovací svíčka	svíčka ch. upravte mezeru mezi elektrodami						x
Vše k dispozici (šrouby a matice (kromě stavečích šroubů))	otřepat						x
Lapač řetězu	zkontrolovat/vyměnit	x	x				x

Výše uvedené intervaly údržby platí pouze pro běžné provozní podmínky zařízení. Pokud je denní provozní doba delší než obvyklá nebo jsou podmínky řezání náročné (velmi prašné prostředí, dřevo s vysokým obsahem pryskyřice, tropické dřevo atd.), je třeba provádět uvedené úkony mnohem častěji.

Problém	Možná příčina	Řešení problému
Potíže se startováním za studena motoru.	Nedostatek paliva.	Zkontrolujte hladinu paliva a v případě potřeby doplňte palivovou směs.
	Zaplavovaná nebo poškozená zapalovací svíčka.	Zkontrolujte, vyčistěte nebo vyměňte zapalovací svíčku.

Odstraňování závad

- šrouby, matice, potřebné klíče,
- návod k obsluze, prohlášení o shodě ES,
- záruční podmínky, záruční list.

POPIS GRAFICKÝCH STRÁNEK A PIKTOGRAMU



1. Nebezpečí požáru nebo výbuchu. Benzín je vysoce hořlavý.
2. Pozor! Nebezpečí. Dbejte zvýšené opatrnosti.
3. Důležité! Přečtěte si návod a dodržujte bezpečnostní upozornění.
4. Uchovávejte mimo dosah dětí.
5. Nebezpečí zpětného rázu. Buďte opatrní.
6. Dodržujte bezpečnou vzdálenost.
7. Upozornění: Před údržbou a/nebo opravou odpojte vysokonapěťovou trubici od zapalovací svíčky.
8. Upozornění: Výfukové plyny jsou zdraví škodlivé. Hrozí nebezpečí otravy nebo udušení. Nepoužívejte zařízení v uzavřených prostorech.
9. Nikdy nepracujte s motorovou pilou jednou rukou.
10. Pilku držte oběma rukama.
11. Používejte ochranné brýle a chrániče sluchu.
12. Používejte ochranné rukavice.
13. Nepracujte za deště a při vysoké vlhkosti vzduchu.
14. Upozornění: Horký povrch může způsobit popáleniny.
15. Jako palivo použijte pouze směs benzínu a oleje.
16. Nevyhazujte vyřazené zařízení. Uživatel je povinen odevzdat vyřazené zařízení do určeného sběrného místa za účelem recyklace odpadu.

PAMATUJTE

- Nebezpečí zranění předměty vyhazovanými z pracujícího stroje. Udržujte odstup od osob, které nejsou zapojeny do práce.
- Při práci na svazích a v nerovném terénu buďte obzvláště opatrní.
- Upozornění: Ruce a nohy držte mimo dosah rotujících částí.
- Před zahájením práce zkontrolujte a vyčistěte pracovní prostor.
- Před zahájením čištění, opravy nebo kontroly stroje se ujistěte, že se čepel a všechny pohyblivé části zastavily.
- Nepřemísťujte motorovou pilu se zapnutým motorem.

Tento návod je nedílnou součástí zařízení. Měl by být uložen na určeném místě tak, aby byl snadno přístupný. Nezapomeňte, že v případě prodeje zařízení nebo jeho předání jiné osobě je nutné tento návod předat novému majiteli nebo uživateli.

BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY PRO STROJE A ZAŘÍZENÍ SE SPALOVACÍM MOTOREM

Zařízení je považováno za vhodné pro použití v zemích s mírným, rovnoměrně vlhkým podnebím. Lze jej však používat i v jiných zemích.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ✓ Pečlivě si přečtěte návod k použití. Seznamte se s bezpečnostními předpisy pro zařízení poháněná spalovacím motorem, s ovládacími systémy a se správným používáním zařízení.
- ✓ Nedodržení níže uvedených varování a bezpečnostních pokynů může vést k úrazu elektrickým proudem, požáru a/nebo vážným zraněním.
- ✓ Tento návod si uschovejte pro budoucí použití.
- ✓ Toto zařízení není určeno k používání osobami (včetně dětí) s omezenými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi ani osobami, které nemají zkušenosti nebo znalosti o zařízení, ledaže by k tomu docházelo pod dohledem nebo v souladu s návodem k použití zařízení předaným osobami odpovědnými za jejich bezpečnost.
- ✓ Nedovolte, aby zařízení obsluhovaly děti, mládež do 16 let a osoby, které se neseznámily s návodem k obsluze zařízení.

OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

Bezpečnost na pracovišti

- Na pracovišti udržujte pořádek a dobré osvětlení. Nepořádek a špatné osvětlení přispívají k nehodám.
- Děti a přihlížející osoby nesmí mít přístup do míst, kde se používají zařízení se spalovacím motorem. Rozptýlení pozornosti může způsobit ztrátu kontroly nad zařízením. Zahradní nářadí je třeba ponechávat mimo dosah nezasvěcených osob.
- Provozovatel nebo uživatel nese odpovědnost za nehody nebo ohrožení, které vzniknou vůči jiným osobám nebo okolí.

Bezpečnost při manipulaci s palivem

- Spalovací motor je uzpůsoben pro provoz na benzín nebo palivovou směs (**viz typ paliva v technických údajích zařízení**).
- Benzín je třeba skladovat pouze ve speciálně k tomuto účelu určených nádobách (kanistrech).
- Benzín skladujte mimo dosah faktorů, které by mohly způsobit požár, např. bojleru, ohniště, otevřeného ohně, míst, kde dochází k elektrickému jiskření, zvýšené teplotě, jiskrák způsobeným svařováním nebo jiným zdrojům tepla, které by mohly způsobit vznícení paliva.
- Palivovou nádrž plňte pouze na volném prostranství.
- Zvláště nebezpečné je kouření cigaret nebo používání otevřeného ohně během provozu zařízení nebo při plnění palivové nádrže.
- Před začátkem plnění palivové nádrže je vždy nutné nejdříve vypnout a nechat vychladnout motor.
- Nenaplnějte nádrž nad spodní hranu plnicího hrdla, benzín má vysokou tepelnou roztažnost.
- V případě rozlití paliva je třeba rozlitý benzín neprodleně setřít suchým hadříkem.
- Při plnění palivové nádrže věnujte zvláštní pozornost tomu, abyste palivo nevyliili na oděv. Oděv nasáklý benzinem se může vznítit, proto je nutné jej okamžitě vyměnit.
- Po naplnění palivové nádrže zařízení je třeba pevně utáhnout její uzávěr a před spuštěním motoru přemístit kanistr s palivem na místo vzdálené nejméně 3 m od místa, kde se plnění provádělo.
- Před nastartováním motoru zkontrolujte těsnost celého palivového systému, zejména palivové nádrže, palivových hadic, spojů, plnicího uzávěru a okolí karburátoru. Pokud zjistíte netěsnost palivového systému, motor nespouštějte, protože hrozí nebezpečí požáru.
- Zařízení by nemělo pracovat ve výbušném prostředí, které vytvářejí hořlavé kapaliny, plyny nebo prach. Spalovací motor může vytvářet jiskry, které mohou zapálit prach nebo výparu.
- Zařízení nepoužívejte, pokud máte potíže s jeho vypnutím. Každé zařízení, které nelze vypnout, je nebezpečné a musí být opraveno.
- Neskladujte zařízení s naplněnou palivovou nádrží uvnitř budov. Výparu benzínu jsou hořlavé a zdraví škodlivé.

⚠ POZOR!

Vyhnete se vdechování výparů benzínu a výfukových plynů. Benzín, výparu benzínu a výfukové plyny mohou způsobit otravu.

Varování! Používejte ochranné rukavice.

Před řezáním je třeba:

- ujistit se, že je řetěz v bezpečné poloze,
- ujistit se, že je motor vypnutý,
- Připravte si kulatý pilník o velikosti vhodné pro daný řetěz (rozeč řetězu: 0,325 palce; velikost pilníku: 3/16 palce (4,76 mm)).

Pilač přiložte k ostří a posuňte jej rovně dopředu. Udržujte polohu pilače podle **obr. 26**.

Po nastavení každého zubu zkontrolujte hloubku a pilujte je na správnou úroveň, jak je znázorněno na **obr. 27**.

Varování!

Ujistěte se, že přední hrana je zaoblená, aby se snížilo riziko odskoku nebo přetržení spojovacího řemene.

- 1 – odpovídající kontrola
- 2 – zaoblení ramene
- 3 – standardní hloubka

Ujistěte se, že všechny nože mají stejnou délku a úhel.

- 4 – délka čepele
- 5 – úhel řezu
- 6 – úhel boční destičky
- 7 – úhel řezu horního výstupku

Další pokyny

Zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva, zda nejsou uvolněné spoje a zda nejsou poškozeny hlavní části motorové pily, zejména spoje rukojeti a upevnění vodící lišty. Pokud zjistíte nějaké závady, ujistěte se, že budou opraveny před dalším spuštěním.

PŘEPRAVA

Příprava k přepravě

- Před přepravou motorovou pilu vypněte.
- Před přepravou motorové pily nasadte kryt řetězu a zapněte brzdu řetězu.
- Přenášejte motorovou pilu za přední rukojeť, abyste předešli případnému zranění.
- Pro přepravu řetězovou pilu zajistěte přepravními popruhy a pokud je to možné, přepravujte ji v originálním obalu.

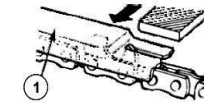
SKLADOVÁNÍ

Řetězovou pilu skladujte na suchém, dobře větraném a bezpečném místě, které je nepřístupné pro děti.

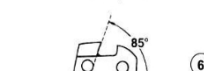
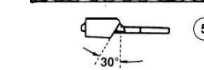
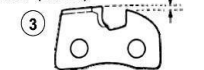
Pokud motorovou pilu nepoužíváte, uložte ji v čistém stavu na rovný a suchý povrch. Pokud je přestávka v provozu delší než 3 měsíce, je třeba:

- vyprázdnit a vyčistit palivovou nádrž,
- palivo zlikvidovat v souladu s platnými předpisy,
- sundat řetěz a vodící lištu a očistit je postřikem konzervačním olejem,
- zařízení důkladně vyčistit, zejména žebra válce a vzduchový filtr.

Obr. 27



Obr. 28



Za tímto účelem je třeba sejmout řetěz z vodící lišty a poté:

- odstráňte piliny z drážky vodící lišty a olejového otvoru,
- promazat vodící dráhu řetězu přes otvor pro mazání, který se nachází na konci vodící lišty **12 (obr. 1).**

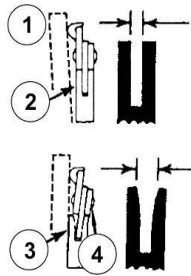
Vodící lištu je třeba čas od času otočit, aby nedošlo k jejímu částečnému opotřebení. Profil vodící lišty by měl mít vždy obdélníkový tvar.

Kontrolujte opotřebení lišty vodícího profilu. K tomu přiložte pravítko **1 (obr. 23)**

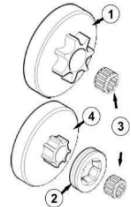
k vodící liště na vnější straně pilového listu. Pokud mezi nimi zjistíte mezeru (**2, obr. 23**), je lišta v pořádku. V opačném případě, pokud mezera chybí (**3, obr. 23**), je řetěz nakloněný (**4, obr. 23**) a lišta je opotřebovaná.

Taková vodící lišta vyžaduje opravu nebo výměnu.

Obr. 23



Kontrola ozubeného kola



Obr. 24

Kontrolujte, zda nejsou přítomny praskliny a nadměrné opotřebení, které by mohly ovlivnit pohon řetězu. Pokud zjistíte opotřebení, vyměňte ozubené kolo za nové. Nikdy nenavlékejte nový řetěz na opotřebované ozubené kolo ani opotřebovaný řetěz na nové ozubené kolo.

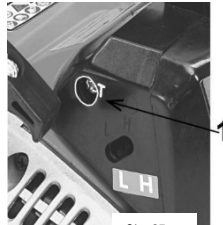
- 1 – spojkový koš s pevným ozubeným kolem
- 2 – plovoucí ozubené kolo
- 3 – jehlové ložisko
- 4 – spojkový koš s plovoucím ozubeným kolem

Seřízení karburátoru

Karburátor zařízení byl nastaven z výroby, ale při běžném používání může vyžadovat seřízení. Před provedením této činnosti se ujistěte, že:

- řetězová pila byla předem spuštěna a zahřátá,
- sání je vypnuté,
- vzduchový filtr a palivový filtr jsou čisté,
- palivová směs je čerstvá a bez nečistot.

Nastavení volnoběžných otáček lze provést svépomocí pomocí šroubu označeného číslem **1** na **obr. 25**. Otáčením šroubu proti směru hodinových ručiček se otáčky snižují, otáčením šroubu ve směru hodinových ručiček otáčky zvyšujeme. Pro nastavení otáček otáčejte regulačním šroubem volnoběhu pomalu ve směru hodinových ručiček, dokud se řetěz nezačne otáčet, a poté šroub otáčejte opačným směrem, dokud se řetěz nepřestane pohybovat.



Obr. 25

Nastavení složení směsi: tuto činnost by měl provádět servis, protože nesprávné nastavení může způsobit přehřátí nebo zadření motoru. Nesprávné nastavení má negativní dopad na životní prostředí a s sebou nese riziko ztráty záruční ochrany. Nepokoušejte se tuto činnost provádět, pokud nemáte odpovídající znalosti a nářadí.

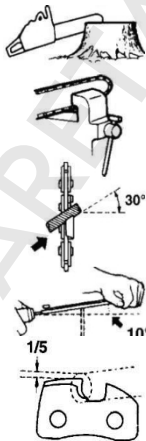
Ostření řetězu

Řezací nástroj by měl být vždy čistý a ostrý, aby byla zajištěna hladká a bezpečná práce. Práce s motorovou pilou s tupým řetězem způsobuje rychlejší opotřebení vodícího řetězu a řetězového kola a v extrémním případě může vést k prasknutí řetězu. Proto je důležité nechat řetěz včas naostřit. Samostatné ostření řetězu vyžaduje použití speciálních nástrojů a dovedností, proto se doporučuje svěřit ostření řetězu kvalifikovaným osobám nebo servisům zahradního nářadí.

Čepele vyžadují ostření, pokud:

- piliny mají podobu prachu,
- řezání vyžaduje větší sílu,
- řez není rovný,
- se zvyšují vibrace,
- se zvyšuje spotřeba paliva.

Obr. 26



Nespouštějte sekačku v uzavřených nebo špatně větráných prostorách. V případě bolesti hlavy, nevolnosti, poruch sluchu nebo zraku okamžitě přerušete práci.

Osobní bezpečnost

- Při práci se zařízením buďte opatrní, sledujte, co děláte, a jednejte rozumně. Zařízení nepoužívejte, pokud jste unaveni nebo pod vlivem drog, alkoholu či léků. Chvilková nepozornost při práci může způsobit vážná zranění.
- Používejte ochranné pomůcky. Vždy si nasazujte ochranné brýle. Používání ochranných pomůcek, jako jsou protiprachová maska, protiskluzová obuv, přilba nebo chrániče sluchu, za vhodných podmínek sníží riziko úrazu.
- Před spuštěním zařízení odstraňte všechny předměty a klíče. Ponechání klíče v rotující pracovní části stroje může způsobit zranění.
- Nesmíte se naklánět příliš dopředu. Musíte po celou dobu stát pevně a udržovat rovnováhu. To vám umožní lepší kontrolu v situacích

nepředvídatelných.

- Je třeba se vhodně oblékat. Nenoste volný oděv ani šperky. Vlasy, oděv a rukavice udržíte v dostatečné vzdálenosti od pohyblivých částí. Volný oděv, šperky nebo dlouhé vlasy se mohou zachytit o pohyblivé části.
- Během práce držte nářadí za přidavné rukojeti, pokud jimi je vybaveno. Ztráta kontroly nad nářadím představuje riziko zranění.
- Nástroj nepoužívejte, pokud máte potíže s jeho vypnutím. Každý nástroj, který nelze vypnout, je nebezpečný a musí být opraven.

! I přes použití konstrukce, která je ze své podstaty bezpečná, a přes použití bezpečnostních opatření a dodatečných ochranných prostředků vždy existuje zbytkové riziko úrazu při práci.

Používání a údržba nářadí

- Nástroj nepřetěžujte. Používejte nástroj s výkonem odpovídajícím prováděné práci. Správně zvolené zařízení umožní lepší a bezpečnější práci při zatížení, pro které bylo navrženo.
- Nepoužívané nářadí je třeba skladovat mimo dosah dětí. Nenechte nářadí používat osoby, které nejsou seznámeny s nářadím nebo s tímto návodem. Nářadí a zařízení se spalovacím motorem jsou v rukou neškolených uživatelů nebezpečné.
- Nářadí se spalovacím motorem je třeba pravidelně udržívat. Je třeba kontrolovat souosost nebo zaseknutí pohyblivých částí, praskliny součástí a všechny další faktory, které mohou mít vliv na provoz zařízení. Pokud zjistíte poškození, je třeba zařízení před použitím opravit. Příčinou mnoha nehod je neodborný způsob opravy a/nebo údržby zařízení.
- Před použitím zařízení je třeba vyměnit všechny vadné, opotřebované a poškozené součásti. Výstražné štítky umístěné na zařízení je třeba vyměnit za nové, pokud jsou nečitelné nebo poškozené.
- Nářadí se spalovacím motorem, příslušenství, pracovní nástroje atd. je třeba používat v souladu s tímto návodem, přičemž je třeba brát v úvahu podmínky a druh prováděné práce. Používání elektrického nářadí způsobem, pro který není určeno, může být nebezpečné.

Obsluha a provoz nástrojů vybavených akumulátorem

- Před vložením akumulátorů do nářadí se ujistěte, že je jeho vypínač v poloze „vypnuto“. Vložení akumulátorů do zařízení, když je vypínač v poloze „zapnuto“, může způsobit vážná zranění.
- Používejte výhradně nabíječku doporučenou výrobcem. Použití nabíječky k nabíjení jiného typu akumulátorů může způsobit požár.
- Nikdy nepoužívejte jiné akumulátory než ty, které doporučuje výrobce. Použití jiných akumulátorů může způsobit vážná zranění nebo požár.
- Pokud elektrické nářadí nepoužíváte, vyjměte z něj akumulátor. Akumulátor skladujte mimo dosah kovových předmětů, jako jsou sponky na papír, mince, hřebíky, šrouby atd., které by mohly způsobit zkrat mezi póly akumulátoru. Zkrat mezi póly akumulátoru může způsobit popáleniny nebo požár.
- V extrémních podmínkách může z akumulátoru unikat kapalina. Je bezpodmínečně nutné se s ní vyhnout kontaktu. Dojde-li náhodně ke kontaktu s kapalinou, je třeba místo okamžitě opláchnout vodou. Pokud se kapalina dostane do očí, je třeba neprodleně vyhledat lékařskou pomoc. Kapalina unikající z akumulátoru může způsobit podráždění nebo popáleniny.
- **POZOR!** Nabíječky a napájecí zdroje pro akumulátorová zařízení jsou určeny pro provoz v interiérech v suchém prostředí.
- Je zakázáno používat nabíječky a napájecí zdroje venku a v místnostech s vysokou vlhkostí, jako jsou koupelny nebo sklepy.



Hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem a/nebo poškození zařízení.

Opravy

- Před provedením jakéhokoli seřízení, výměny součástí nebo uskladněním je nutné odpojit kabel od zapalovací svíčky. Tato preventivní bezpečnostní opatření snižují riziko náhodného spuštění.



POZOR! Nebezpečí udušení dětí při hře s obalem.

Obal, zejména igelitový sáček, je třeba uchovávat mimo dosah dětí.

PODROBNÁ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY PRO SPALOVACÍ ŘETĚZOVÉ PILY



VAROVÁNÍ

- Je nutné dodržovat všechny bezpečnostní pokyny, návody, popisy a údaje dodané spolu se zařízením. Nedodržení níže uvedených pokynů může představovat nebezpečí vážného zranění.
- K čištění řetězové pily použijte měkký, suchý hadřík. Nikdy nepoužívejte žádné čisticí prostředky ani alkohol.
- Používejte osobní ochranné prostředky: ochranné brýle nebo ochranné masky, ochranné rukavice, ochrannou obuv a ochranný oděv. Používejte chrániče sluchu. Dlouhodobé vystavení hluku může vést ke ztrátě sluchu.
- Pravidelně čistěte ventilační otvory zařízení. Ventilátor motoru nasává prach do skříně a velké nahromadění kovového prachu může způsobit elektrické nebezpečí.
- Před každým spuštěním zkontrolujte, zda:
 - ✓ je zařízení smontováno v souladu s návodem;
 - ✓ řezací nástroj je v dobrém technickém stavu; je třeba pravidelně kontrolovat upevnění řetězu, případná poškození a opotřebení;
 - ✓ bezpečnostní zařízení (např. kryt řezacího ústrojí, kryt, rukojeť, spínač motoru) jsou v dobrém technickém stavu a správně fungují;
- Před seřizováním, čištěním a údržbou vypněte motor.
- Nepoužívejte zařízení, pokud se v jeho blízkosti nacházejí jiné osoby, zejména děti nebo zvířata.
- Nespouštějte poškozenou motorovou pilu.
- Nepřehánějte zařízení se zapnutým motorem.
- Vypněte řetězovou pilu, pokud:
 - necháváte zařízení bez dozoru,
 - před seřizováním,
 - před kontrolou, čištěním nebo opravou zařízení,
 - po nárazu cizím předmětem,
 - před čištěním,
 - v případě výskytu abnormálních vibrací.

Příprava

- Při práci se zařízením vždy noste pevnou obuv a dlouhé kalhoty, neobsluhujte zařízení naboso nebo v sandálech.
- Pečlivě zkontrolujte terén, na kterém budete pracovat, a odstraňte všechny kameny, větve, dráty a jiné cizí předměty vyčnívající ze země, o které byste se během práce mohli zakopnout.
- Ve vysoké trávě můžete přehlédnout překážky (např. pařezy, kořeny), proto před zahájením práce se zařízením označte všechny překážky skryté v trávě, které nelze odstranit.
- Před použitím a po pádu nebo jiných nárazech proveďte vizuální kontrolu řetězové pily, abyste zjistili případná závažná poškození, která by mohla ovlivnit bezpečnost.



PAMATUJTE! Nenechávejte motorovou pilu bez dozoru. Nikdy nenechávejte motorovou pilu v chodu, protože by mohlo dojít k jejímu neúmyslnému použití, což může být příčinou úrazů.

Používání

- Pracujte pouze za denního světla nebo při dobrém umělém osvětlení.
- Nepracujte za deště, zejména během bouřky a při vysoké vlhkosti vzduchu.
- Nepracujte při silném větru ani za jiných povětrnostních podmínek, při nichž by používání zařízení mohlo vést k nebezpečné situaci.
- Při práci je důležité správné držení těla. Abyste se nadměrně neunavili, doporučujeme často měnit pracovní polohu.
- Každých 15 minut si udělejte přestávku – odpočinek je nezbytný. Únava a ztráta soustředění mohou přispět k nehodě.
- Při práci se postavte pevně na nohy a neustále dbejte na udržení rovnováhy.



VAROVÁNÍ!

Vždy si zajistěte dobrou oporu pro nohy. Nestoupejte na kmeny stromů. Dávejte pozor na odvalení řezaného kmene. Dávejte pozor na odskok odřezávané větve. Nepoužívejte motorovou pilu na nestabilním podkladu nebo na žebříku. Nepracujte s nataženými pažemi. Nefezte nad výškou paže. Motorovou pilu vždy držte oběma rukama.

ÚDRŽBA

Zásady bezpečné údržby zařízení jsou popsány v tomto návodu v části: „Údržba a skladování“ v kapitole

„Podrobné bezpečnostní pokyny pro benzinové řetězové pily“.



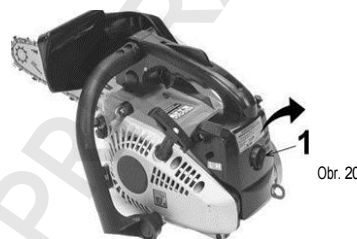
VAROVÁNÍ!

Před čištěním, kontrolou nebo opravou zařízení se ujistěte, že je motor vypnutý a není horký. Odpojte zapalovací svíčku, abyste zabránili náhodnému spuštění motorové pily.

Čištění vzduchového filtru

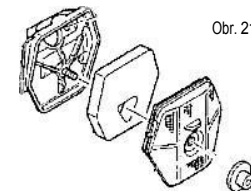
Znečištěný vzduchový filtr zvyšuje spotřebu paliva a snižuje výkon spalovacího motoru. Vzduchový filtr je třeba čistit podle potřeby, nejméně však po každých 5 hodinách provozu motorové pily. Piliny na povrchu filtru lze odstranit pomocí kartáčku. K čištění vnitřní strany filtru použijte stlačený vzduch.

Pro přístup k vzduchovému filtru je třeba odšroubovat šroub **1** (obr. 20) a sejmout kryt vzduchového filtru **2** (obr. 20).



Obr. 20

Poté je třeba odšroubovat křídlové šrouby, které drží vzduchový filtr, a vzduchový filtr vyjmout (obr. 21). Vzduchový filtr je třeba omýt benzínem a vysušit, případně vyměnit za nový.



Obr. 21

Žebrování válce

Prach usazující se na žebrování válce může způsobit přehřátí motoru motorové pily, proto je třeba žebrování válce pravidelně kontrolovat a čistit při údržbě vzduchového filtru.

Údržba zapalovací svíčky

Zapalovací svíčku je třeba preventivně vyměnit před začátkem sezóny, resp. jednou ročně. Aby byl zajištěn správný chod motoru, je třeba kontrolovat stav zapalovací svíčky, její čistotu a mezeru, která by měla činit 0,6–0,7 mm. Používejte originální zapalovací svíčky L7T/LD. Následující úkony provádějte vždy při vypnutém motoru.

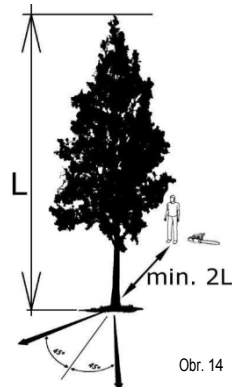


1. Opatrně odpojte vysokonapěťový kabel od zapalovací svíčky. Netahat za kabel, ale přímo za zástrčku.
2. Odšroubujte zapalovací svíčku pomocí přiloženého klíče na svíčky.
3. Vizualně zkontrolujte zapalovací svíčku, zda nevykazuje poškození nebo znečištění. Pomocí měděného drátěného kartáče odstraňte usazeniny uhlíku a sazí.
4. Zkontrolujte mezeru pomocí měřky a nastavte vzdálenost elektrod na hodnotu 0,6–0,7 mm (obr. 22).
5. Zkontrolujte podložku zapalovací svíčky a zapalovací svíčku utáhněte pomocí klíče na svíčky. Utahovací moment 12–15 Nm.
6. Nasadte napájecí kabel na zapalovací svíčku.
7. V případě jakýchkoli pořízů se obraťte na servis.

Čištění vodící lišty a řetězu

Po každých 5 hodinách provozu zařízení zkontrolujte stav vodící lišty a řetězu.

Řezání stromů

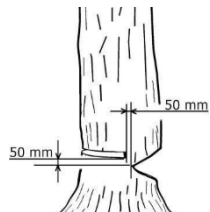


Obr. 14

Při kácení stromu je třeba upozornit osoby, které se mohou nacházet v blízkosti, na možné nebezpečí.

Před zahájením kácení stromu je třeba:

- Určit směr řezu s ohledem na vítr, sklon stromu, umístění těžkých větví, snadnost práce po pokácení a další faktory (obr. 14).
- Při čištění prostoru kolem stromu zajistěte si dobrou únikovou cestu.
- Provést zářez do hloubky jedné třetiny kmene (obr. 15) na té straně stromu, na kterou má strom spadnout.
- Proveďte řez na opačné straně zářezu, v úrovni o něco vyšší než je zářez.



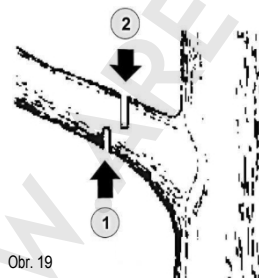
Obr. 15

Před zahájením práce je třeba posoudit směr působení sil (napětí) uvnitř celého kmene. Řez vždy dokončíte na straně opačné ke směru prohýbání kmene v místě řezu, aby nedošlo k zaseknutí vodící lišty.

- Kmen ležící na zemi (obr. 16):
Prořízněte kmen do poloviny směrem dolů, poté kmen otočte a prořízněte z druhé strany.

- Strom položený na podpěrách (obr. 17):
V oblasti A proveďte řez zdola nahoru do jedné třetiny hloubky a dokončete řezem shora dolů. V oblasti B proveďte řez shora dolů do jedné třetiny hloubky a dokončete řezem zdola nahoru.

- Odřezávání větví pokáceného a poraženého stromu (obr. 18):
Nejprve zkontrolujte, na kterou stranu je větev ohnutá. Poté proveďte první řez ze strany ohybu a dokončete řez na druhé straně.
Pokud je větev ohnutá tak, jak je znázorněno na obrázku 18, prořízněte ji zdola nahoru a dokončete řez shora dolů.

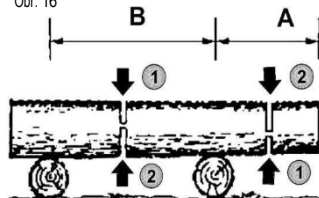


Obr. 19

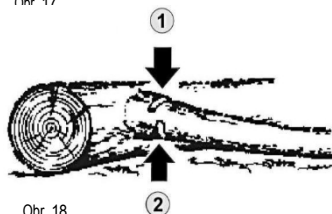
Řezání na polena a ořezávání



Obr. 16



Obr. 17



Obr. 18

- Odřezávání větví pokáceného stojícího stromu (obr. 19):

Nejprve je třeba podříznout větev zespodu až na přibližně 1/3 průměru a poté ji přefříznout shora.

- Při práci na svahu se ujistěte, že máte pevný postoj.
- Nepracujte příliš dlouho, protože může dojít k mravenčení nebo znečistění prstů a rukou. Pokud se tyto příznaky objeví, přestaňte dále pracovat.
- Pozor! Zařízení během provozu způsobuje vibrace končetin. Hodnota zrychlení vibrací je uvedena v tabulce s jmenovitými údaji. Dlouhodobé vystavení rukou vibracím trvajícím několik měsíců či let může být příčinou syndromu bílých prstů, tj. snížení teploty končetin způsobeného nedostatečným prokrvením. Příznaky, jako je mravenčení, necitlivost a zvýšená citlivost na chlad, byste neměli podceňovat; vyhledejte lékaře.
- Nepoužívejte zařízení s poškozenými kryty nebo skříněmi a bez bezpečnostních zařízení.
- Spouštějte motor řetězové pily v souladu s návodem k použití.
- Pravidelně kontrolujte správnou funkci brzdy řetězové pily, protože nefunkční brzda nemusí v případě ohrožení zastavit pohyb řezného řetězu.
- Palivo doplňujte až po vypnutí motoru a po jeho vychladnutí, protože existuje riziko jeho rozlití a vznícení od horkých částí motorové pily.
- Během provozu se nedotýkejte motorové pily odkrytými částmi těla, abyste předešli možnému popálení.
- Během práce držte řetězovou pilu oběma rukama za určené rukojeti.
- Před zahájením řezání vždy správně nastavte páčku brzdy řetězu tak, že ji přitáhnete k sobě. Během práce slouží bezpečnostní brzda zároveň jako ochrana rukou.
- Řetězovou pilu odsuňte od řezaného materiálu pouze při běžícím řetězu.
- Při řezání opracovaného řeziva nebo tenkých větví používejte speciální podpěru (koziolek). Nesmí se řezat několik prken najednou (uložených jedno na druhém) ani materiály přidržované nohou nebo jinou osobou.
- Při průřezovém řezání vždy použijte opěrný hrot jako opěrný bod. Držte řetězovou pilu za hlavní rukojeť a vedle ji pomocí pomocné rukojeti.

- Pokud není možné materiál proříznout na jeden záťah, je třeba pilu mírně odtáhnout dozadu, posunout opěrný hrot a pokračovat v řezání s mírně zvednutou hlavní rukojetí pily.
- Při horizontálním řezání se postavte tak, abyste udrželi co nejvíce svislou polohu.
- Zvláštní opatnost je třeba zachovat v případě zaseknutí řetězu. Může tehdy dojít k tzv. zpětnému rázu směřujícímu ve směru obsluhy.
- Aby se předešlo nebezpečným situacím, je třeba se tam, kde je to možné, snažit řezat spodní částí vodící lišty. V takovém případě by případný odlet odštěpků směřoval od těla obsluhy.
- Při řezání dřeva, které se rozštěpuje, buďte opatrní, protože odříznuté kusy dřeva mohou být vymrštnuty v jakémkoli směru a představují riziko poranění.
- Věnujte zvláštní pozornost větvím, které jsou pod napětím; nikdy neřežte volně visící větve zespodu.
- Nekontrolovaný pád odříznuté větve nebo celého stromu představuje riziko zranění; při práci vždy stůjte po straně předpokládaného směru pádu stromu, který má být pokácen.
- Mějte na paměti, že směr řezu by měl být zásadně opačný než hlavní směr pádu stromu. Před zahájením kácení určete směr pádu stromu a pro větší bezpečnost připevněte lano, abyste mohli padající kmen nasměrovat správným směrem.
- Používaná motorová pila má tendenci se otáčet, když se špička vodící lišty řetězu dotkne opracovávaného materiálu. V takovém případě se motorová pila může nekontrolovaně posunout směrem k obsluze, což představuje riziko zranění.
- Zvláštní opatnost je třeba zachovat na konci řezání dřeva, protože motorová pila bez odporu řezaného materiálu klesá setrvačností, což může způsobit úrazy.
- Pilu nesmíte používat nad úrovní ramen ani při stání na stromě, žebříku, lešení, kmeni atd.

POZOR! I přes použití konstrukce, která je ze své podstaty bezpečná, a přes uplatnění bezpečnostních opatření a dodatečných ochranných prostředků vždy existuje zbytkové riziko úrazu.

Údržba a skladování

VAROVÁNÍ

- Před zahájením oprav nebo údržby se ujistěte, že je motor řetězové pily zastavený a vychladlý. Odpojte vysokonapěťový kabel od zapalovací svíčky, abyste zabránili náhodnému nastartování motoru.
- Mějte na paměti, že v nádrži stroje může být palivo. Bezpečnostní pokyny pro zacházení s palivem jsou popsány v tomto návodu v části: „Bezpečnost při zacházení s palivem“.
- Udržujte všechny matice, šrouby a vrutky v dobrém stavu, abyste měli jistotu, že zařízení bude pracovat bezpečně.

Po skončení práce je třeba zařízení očistit od zbytků pilin, prachu a nečistot.

POZOR! Před provedením kontroly nebo údržby se vždy ujistěte, že je zařízení vypnuté.

Pomocí jemného kartáče, štětce nebo hadříku očistěte kryt od prachu; pilu lze vyčistit také stlačeným vzduchem.

Je přípustné čištění vlhkým hadříkem, avšak za podmínky, že zařízení bude ihned po této činnosti osušeno. Kovové části je třeba chránit olejem.

Pravidelně čistěte ventilační otvory suchým stlačeným vzduchem. Do ventilačních otvorů nesmí být vkládány ostré předměty.

Po ukončení práce je třeba:

- Otřít ventilační otvory a zajistit, aby byly bez nečistot.
- Řetězovou pilu otevřete suchým hadříkem.



POZOR! K čištění nikdy nepoužívejte agresivní nebo žíravé čisticí prostředky, protože by mohly poškodit plastové části zařízení. Je nepřipustné omývat řetězovou pilu proudem vody, voda by mohla poškodit elektrické součásti pily.

Čisticí prostředky a rozpouštědla, jako jsou: benzín, tetrachlormethan, chlorovaná čisticí rozpouštědla, amoniak a domácí čisticí prostředky obsahující amoniak, mohou poškodit plastové součásti.

Upozornění! Řetězovou pilu je třeba skladovat v dobře větrané místnosti na suchém a bezprašném místě. Skladujte pouze funkční zařízení; před uskladněním je třeba odstranit všechny závady.

V případě nehody nebo poruchy

V případě nehody je třeba stroj okamžitě zastavit / vypnout a přivolat pomoc (pokud to situace vyžaduje).

V případě poruchy zastavte / vypněte stroj a obraťte se na autorizovaný servis za účelem odstranění poruchy.

BEZPEČNOST A ODPOVĚDNOST VÝROBCE

Jakékoli použití motorové pily, které není v souladu s popisem uvedeným v tomto návodu, se považuje za nesprávné a výrobce nenese odpovědnost za poškození a škody vyplývající z takového jednání.

Správné používání zahrnuje také dodržování podmínek provozu, údržby, skladování a oprav stanovených výrobcem. Aby se předešlo nehodám, je nutné dodržovat všechna pravidla bezpečného používání a předcházení rizikům.

Jakékoli změny v konstrukci zařízení provedené uživatelem mohou ovlivnit bezpečnost používání stroje a zbavují výrobce odpovědnosti za vzniklé škody či zranění.

ZBYTKOVÉ RIZIKO

Přestože výrobce nese odpovědnost za konstrukci řetězové pily, která eliminuje nebezpečí, určitá rizika při práci nelze zcela vyloučit. Zbytkové riziko vyplývá z nesprávného chování obsluhy zařízení.

Největší nebezpečí hrozí při provádění následujících zakázaných činností:

- používání zařízení dětmi,
- používání zařízení k jiným účelům, než jsou popsány v návodu k obsluze,
- přítomnost jiných osob, zejména dětí nebo zvířat, v blízkosti zařízení,
- používání zařízení osobami, které se neseznámily s návodem k obsluze,
- používání zařízení bez vhodného ochranného oděvu a obuvi chránící chodidla,
- používání zařízení s poškozenými kryty nebo krytem a bez správně namontovaných bezpečnostních zařízení.

Při dodržování pokynů uvedených v návodu k obsluze lze zbytkové riziko při používání zařízení eliminovat. V případě nedodržení výše uvedených pokynů existuje riziko.

POUŽITÍ

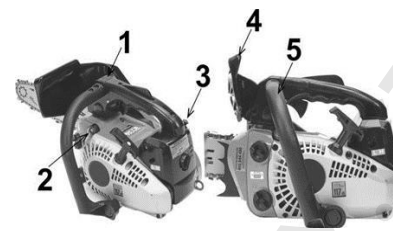
Zařízení je určeno výhradně pro práci v domácím zahradnictví v souladu s popisem a bezpečnostními pokyny uvedenými v tomto návodu k použití. Může sloužit k kácení stromů, prořezávání větví, přípravě palivového dřeva a k dalším účelům vyžadujícím řezání dřeva.

Jiné použití může být pro uživatele nebezpečné a může způsobit poškození zařízení. Zařízení se nesmí používat mimo jiné k:

- řezání jiných materiálů než dřeva a materiálů na bázi dřeva,
- jako páky k zvedání, posouvání nebo štípání předmětů.

PŘÍPRAVA K PRÁCI

Řetězová pila je dodávána výrobcem v kartonovém obalu v částečně rozmontovaném stavu. Po seznámení se s návodem k obsluze a montážními výkresy by sestavení pily nemělo představovat větší potíže. Veškeré součásti potřebné k montáži jsou obsaženy v balení.



POZOR! Při velmi nízkých teplotách, pokud se motorová pila nespustí, lze táhlo sání vysunout do poloviny. Prudké tahání a trhání startovací šňůry může způsobit mechanické poškození startéru.

- Po nastavení motorové pily přitáhněte bezpečnostní brzdou **4 (obr. 12)** k pomocné rukojeti **5 (obr. 12)** a teprve poté pomocí plynové páčky zkontrolujte, zda se řetěz otáčí.

Obr. 12

POZOR! Pokud se motor i po několika pokusech nespustí, může to znamenat, že je zapalovací svíčka zaplavená. V takovém případě je třeba zapalovací svíčku vyšroubovat, otřít a vysušit a poté několikrát jemně zatáhnout za startovací lanko (bez zapalovací svíčky), čímž se z válce odstraní přebytečné palivo. Celý postup spouštění opakujte.

POZOR! Pokud je motor zahřátý, není nutné zapínat podtlak.

Nenechávejte zařízení běžet na volnoběh déle než 2 minuty – hrozí zadření motoru a ztráta záruky.

Maximální doba nepřetržitého provozu zařízení je 30 minut (ne déle než doba provozu na 1 nádrž paliva). Doba potřebná na přestávku se rovná době provozu.

Brzda řetězu

Úkolem bezpečnostní brzdy je okamžité zastavení řetězu motorové pily v okamžiku zpětného rázu, tj. náhlého zvednutí vodící lišty. Brzda se automaticky aktivuje setrvačnou silou.

Před každým použitím je třeba zkontrolovat funkci bezpečnostní brzdy posunutím páky dopředu. Pomocí páky ovládání plynu zkontrolujte, zda se řetěz neotáčí. Pokud ano, znamená to, že bezpečnostní brzda je funkční. Po provedení kontroly zatáhněte brzdovou páku směrem k pomocné rukojeti, dokud neuslyšíte cvaknutí.

Řezání

Před zahájením práce si přečtěte kapitolu „Bezpečnostní pokyny“. Doporučujeme nejprve si řezání vyzkoušet na jednoduchých polenech, což vám také pomůže zvyknout si na ovládání zařízení.

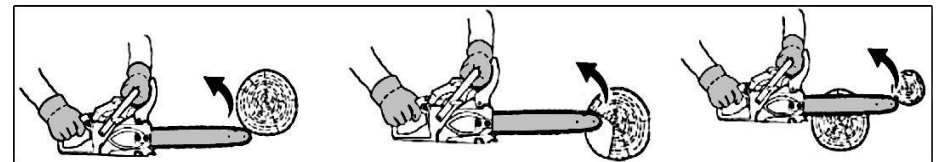
Při řezání nevyvíjejte velkou sílu, stačí lehký tlak, jakmile motor dosáhne maximálních otáček. Pokud se pila zasekne v řezaném materiálu, nesnažte se ji vytáhnout silou, ale použijte klín nebo páku.

Ochrana proti zpětnému rázu

Před každým použitím zkontrolujte funkci brzdy řetězu tak, že zapnete pilu a při maximálních otáčkách motoru po 1–2 sekundách posuňte bezpečnostní brzdou dopředu. Řetěz by se měl zastavit okamžitě, jakmile motor běží na plné otáčky. Pokud se řetěz zastavuje příliš pomalu nebo se nezastaví vůbec, je třeba před použitím pily vyměnit brzdový pás a spojkový buben.

Je nesmírně důležité, aby byla před každým použitím zkontrolována správná funkce brzdy a aby byl řetěz ostrý, což zajišťuje správnou úroveň ochrany před odskokem motorové pily. Odstranění ochranných zařízení, nesprávná údržba nebo výměna vodící lišty či řetězu za nevhodný ekvivalent může zvýšit riziko nebo způsobit vážná zranění.

Typické případy ilustruje **obr. 13**.



Obr. 13



Tabulka pro směs 25:1

Množství benzínu v litrech	1	2	3	4	5
Množství oleje v ml	40	80	120	160	200

Tabulka pro směs 40:1

Množství benzínu v litrech	1	2	3	4	5
Množství oleje v ml	25	50	75	100	125

POZOR! Používání jiných poměrů směsí je zakázáno pod hrozbou ztráty záruky.

Mazání řetězu

Nová motorová pila má prázdnou nádržku na olej, proto je před prvním použitím nutné nádržku naplnit olejem. K tomu je třeba:

- odšroubovat zátku plnicího otvoru oleje **11 (obr. 1)**,
- nalít olej v množství max. 260 ml (dávajte pozor, aby se při plnění nádržky do jejího vnitřku nedostaly žádné nečistoty),
- zašroubovat uzávěr plnicího otvoru pro olej **11 (obr. 1)**.



Obr. 9

K mazání řetězu je nejlepší použít přípravek na vodici lišty a řetězy nebo speciální olej na mazání řetězu.

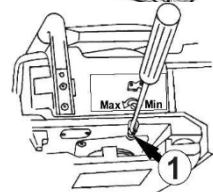
Upozornění! Nepoužívejte použitý ani regenerovaný olej, protože by mohlo dojít k poškození olejového čerpadla.

Kontrola systému mazání řetězu. Po nastartování motoru nastavte pomocí páčky plynu maximální otáčky a zkontrolujte, zda z řetězu stíká olej, jak je znázorněno na **obr. 9**.

Průtok oleje pro mazání řetězu lze nastavit zasunutím šroubováku do spodní štěrby na straně spojky (**obr. 10**). Průtok je třeba nastavit podle provozních podmínek. POZOR: rozsah seřízení je přibližně 1/4 otáčky. Překročení značek MIN nebo MAX způsobí mechanické poškození mazacího čerpadla řetězu.

1 – nastavovací šroub POZOR!

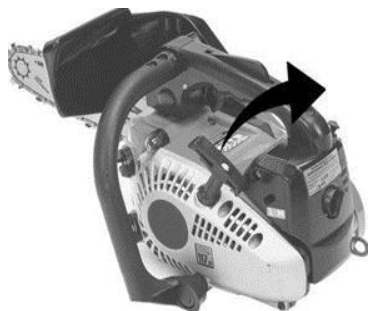
Nádrž na olej (při správně nastaveném mazání) by se měla téměř úplně vyprázdnit do doby, než dojde palivo. Ujistěte se, že při každém doplnění paliva byla doplněna i nádrž na olej.



Obr. 10

SPUŠTĚNÍ ŘETĚZOVÉ PILY

Obr. 11



Spuštění motorové pily:

- Ujistěte se, že motorová pila stojí pevně na podložce.
- Posuňte bezpečnostní brzdou **4 (obr. 12)** do zapnuté polohy, tj. odtlačte ji od pomocné rukojeti, dokud nezacvakne.
- Nastavte spínač **1 (obr. 12)** do polohy „I“ nebo „Start“.
- Jednou rukou přidrže motorovou pilu, aby se nepohybovala, a jednou plynule zatáhněte za startovací lanko (**jak je znázorněno na obr. 11**), přičemž zkontrolujte, zda je motor zahřátý a zda se spustí.
- Pokud se motorová pila nespustila, několikrát (4–6krát) stiskneme pumpičku **2 (obr. 12)**, vytáhneme páčku sání **3 (obr. 12)** a zatáhneme za startovací lanko, dokud nedojde k prvnímu taktu.
- Zasuňte sací páku zpět (tato páka se nevrací sama) a zatáhněte za startovací lanko. Řetězová pila by se měla nastartovat.

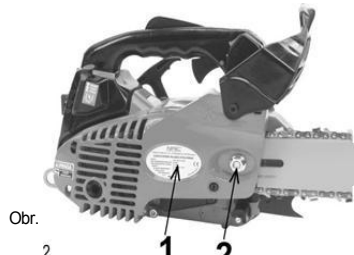
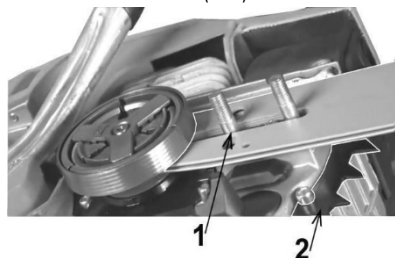
VAROVÁNÍ! Řetěz má velmi ostré hrany. Z bezpečnostních důvodů používejte silné ochranné rukavice.

- Držte se v bezpečné vzdálenosti od řetězu pily, protože po nastartování motoru se začne otáčet.
- Rukojeti by měly být suché, čisté a neznečištěné olejem nebo palivovou směsí.
- Zvláštní opatnost je třeba zachovávat při řezání malých větví a stromků, protože tenký materiál se může zachytit v řetězu pily a zasáhnout obsluhu nebo ji vyvést z rovnováhy.
- Při řezání napnutých větví dávajte pozor na zpětný ráz, abyste nebyli zasaženi, jakmile se napětí ve vláknech dřeva uvolní.
- Zkontrolujte, zda strom nemá suché větve, které by mohly během řezání spadnout.
- Před odložením motorové pily vždy vypněte motor.

Montáž vodící lišty

Montáž vodící lišty:

- Sejměte kryt převodovky 1 (obr. 2)
- odšroubováním matice 2 (obr. 2)



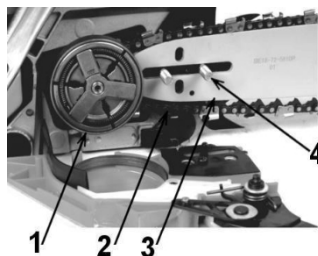
- Namontujte oporu 1 (obr. 3) pomocí šroubováku v balení.
- Nasaďte vodící lištu na čep 1 znázorněné na obrázku (obr. 3).

Nasazení řetězu

Pro nasazení řetězu na vodící lištu postupujte takto:

- Přiblížte vodící lištu 3 (obr. 4) k hnacímu kolu 1 (obr. 4).
- Nasaďte řetěz 2 (obr. 4) a dbejte přitom na směr chodu řetězu.

Směr je označen šipkami na vodící liště, na řetězu i na těle stroje.



Obr. 4

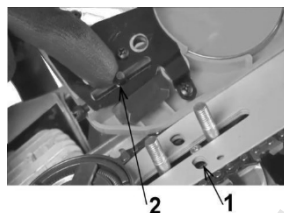
POZOR! Při nasazování řetězu je třeba dbát na to, aby byl nejprve správně nasazen na hnací kolo a teprve poté na vodící lištu.



Nasazení krytu hnacího ústrojí

Postup nasazení krytu:

- Zkontrolujte, zda je bezpečnostní brzda vypnutá, jinak nebude možné kryt nasadit.
- Je třeba dbát na to, aby bod napnutí řetězu 1 (obr. 5) byl umístěn na čepu, který se nachází v krytu hnacího ústrojí 2 (obr. 5).



Obr. 5

Napínání řetězu

Před zahájením práce je třeba napnout řetěz. K tomu slouží šroub pro napínání řetězu.



Obr. 6



Obr. 7

Chcete-li napnout řetěz, povolte matici krytu převodovky 2 (obr. 6), zkontrolujte, zda je řetěz v vodící drážce vodící lišty, a pomocí šroubováku otáčejte nastavovacím šroubem 3 (obr. 6), dokud nebude řetěz napnutý tak, aby

správně. Správně napnutý řetěz lze ve středu vodící lišty zvednout do výšky cca 2–3 mm (obr. 7). Správně utáhněte upevňovací matici vodící lišty.



POZOR! Během práce s motorovou pilou se řezací řetěz v důsledku zahřívání prodlužuje. Je třeba často kontrolovat a upravovat jeho napnutí, protože volný řetěz může snadno vypadnout z vodící lišty nebo se rychle opotřebovat a poškodit vodící lištu.

Pokud byl řetěz během práce napnut, je třeba jej po skončení práce uvolnit.

Symboły na zařízení

Pro bezpečnou obsluhu a údržbu jsou na zařízení umístěny symboly. V souladu s těmito pokyny je třeba postupovat opatrně, aby nedošlo k chybě. Význam symbolů. (Obr. 8)

- Otvor pro doplnění palivové směsi. Umístění: kryt palivové nádrže, obr. 1, bod 10.
- Otvor pro doplňování oleje do řetězu. Umístění: kryt olejové nádrže, obr. 1, bod 11.
- Pokyn k přepínači. Po posunutí přepínače motoru do polohy „O“ (STOP) se motor zastaví. Umístění: zadní část zařízení na levé straně, obr. 1, bod 9.
- Pokyn k ručnímu sání. Po vytáhnutí rukojeti ručního sání se ruční sání zapne. Umístění: zadní část zařízení na pravé straně, obr. 1, bod 5.
- Pokyn k množství oleje pro mazání řetězu:
 - Směr „MIN“ – snížení množství oleje
 - Směr „MAX“ – zvýšení množství oleje
 Umístění: spodní část motorové pily.
- Ukazatel nastavení karburátoru:
 - Poloha ukazatele „H“
 - Poloha ukazatele „L“
 - Poloha seřizovací šroubu volnoběhu „T“ Místo: zadní část zařízení na levé straně.
- Brzda řetězu:
 - Šipka doleva (velká) – brzda uvolněná
 - Šipka doprava (malá) – brzda zapnutá
 Umístění: kryt řetězového pohonu



Obr. 8

Plnění palivové nádrže

Před prvním spuštěním je nutné naplnit palivovou nádrž. Při plnění paliva je třeba dodržovat následující pravidla:

- motor nesmí běžet,
- motor nesmí být horký,
- nesmí dojít k rozlití paliva.

Dobře promíchejte filtrovaný bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 s kvalitním motorovým olejem – syntetickým nebo polosyntetickým určeným pro vzduchem chlazené dvoutaktní motory – a naplňte palivovou nádrž.

Pro naplnění palivové nádrže motorové pily:

- odšroubujte víčko palivové nádrže 10 (obr. 1),
- nalijte předem připravenou palivovou směs (max. 550 ml),
- zašroubujte uzávěr palivové nádrže 10 (obr. 1).

POZOR! Většina problémů s motorem je způsobena nesprávnou nebo zastaralou směsí, použitím zastaralého paliva nebo nesprávným olejem. K přípravě směsi nepoužívejte benzin skladovaný déle než 30 dní – po uplynutí této doby může ztratit své vlastnosti a docházet k rozvrstvení a vysrážení složek. To může způsobit zhoršení chodu motoru, znečištění palivového systému, ucpání palivového filtru nebo zadření motoru. Je zakázáno používat olej typu „MIXOL“ a jeho deriváty, jakož i oleje pro čtyřtákní motory. Připravenou směs neskladujte déle než 30 dní, po uplynutí této doby může ztratit své kvalitativní a mazací vlastnosti. Při plánované přestávce v používání zařízení delší než několik dní je třeba vyprázdnit palivovou nádrž a palivový systém tím, že se směs zcela spálí.

Doporučený poměr směsi:

Podmínky	Benzin : Olej
Do 10 hodin provozu	25 : 1
Po 10 hodinách provozu	40 : 1