

TENTO NÁVOD JE PŘEKLADEM PŮVODNÍHO NÁVODU

TAGRED
PROFESSIONAL

www.tagred.pl

NÁVOD K POUŽITÍ



VODOROVNÝ KOMPRESOR S PŘÍMÝM POHONEM (230 V)

**PŘED POUŽITÍM A SPUŠTĚNÍM
KOMPRESORU SE SEZNAMTE S NÁVODEM**

1. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- Nikdy nesměřujte proud vzduchu přímo na pokožku.
- K čištění kompresoru nepoužívejte hořlavé kapaliny.
- V blízkosti kompresoru nepoužívejte otevřený oheň.

2. DOPORUČENÉ POSTUPY

- Při čištění kompresoru stlačeným vzduchem používejte ochranné brýle.
- Vždy se ujistěte, že nečistoty nelétají směrem k ostatním osobám. K čištění používejte pneumatickou pistoli.
- Vždy se ujistěte, že používané nástroje jsou funkční a kompatibilní s kompresorem.
- Pravidelně kontrolujte, zda jsou všechny kryty a ochranné prvky správně nasazeny.
- Vyměňte všechny součásti a příslušenství, pokud by mohly představovat nebezpečí.
- Ujistěte se, že jsou všechny pneumatické hadice správně připojeny, mají odpovídající rozměry a pracovní tlak.
- Umístěte kompresor tak, aby byl zajištěn dostatečný průtok vzduchu pro chlazení a aby byl zajištěn dostatečný průtok vzduchu přes kryty a ventilátor.

3. ZÁSADY PROVOZU

- Kompresor je vybaven pojezdovými kolečky. Kolečka tlumí vibrace. Dbejte na to, abyste kompresor umístili na rovnou plochu bez sklonu.
- Umístěte kompresor tak, aby k němu byl snadný přístup. Používejte jej v dobře větrané místnosti. Chraňte jej před nepříznivými povětrnostními vlivy. Pro zajištění efektivního provozu by vzduch vstupující do kompresoru měl být studený a čistý. Pokles teploty vzduchu o 3 °C způsobuje nárůst množství dodávaného vzduchu o 1 %.
- Všechny druhy prachu, nečistot a plynů způsobujících korozi jsou pro kompresor obzvláště škodlivé.

4. PŘIPOJENÍ

- Veškeré elektrické práce musí provádět osoba s oprávněním k provádění elektrických prací.
- Kompresor by měl být umístěn co nejbližší k zásuvce, ke které je připojen. Ujistěte se, že napětí a další parametry v síti odpovídají údajům uvedeným v návodu a na typovém štítku kompresoru.
- Zařízení je třeba připojit k napájecímu obvodu chráněnému proudovým chráničem s jmenovitým proudem B16 nebo B20 A – v závislosti na modelu kompresoru.
- Kabele jsou označeny následovně: zeleno-žlutý – uzemnění, modrý – nulový vodič, hnědý – pod napětím.
- V případě připojení kompresoru k prodlužovacímu kabelu je třeba dbát na správný průřez kabelu. Při velkých vzdálenostech napájení je třeba zvětšit průřez napájecího kabelu, aby se zabránilo poklesům napětí, které mohou způsobit nesprávnou funkci kompresoru, např. hučení motoru nebo vypnutí tepelné pojistky

5. SPUŠTĚNÍ A PROVOZ

Před spuštěním

- Zkontrolujte, zda je kompresor v dobrém stavu a bez přepravních poškození
 - Namontujte pojezdová kolečka a umístěte kompresor na rovnou plochu
- Zkontrolujte, zda je síťové napětí správné.
- Manometr by měl ukazovat hodnotu 0.
- Tlakový spínač a spínač kompresoru
- Každý kompresor je vybaven tlakovým spínačem, na jehož horní části se nachází spínač kompresoru. V poloze ON se motor spustí, v poloze OFF se vypne. Pokud je třeba stroj vypnout dříve, než automaticky přestane pracovat, můžete použít tento spínač.

Automatické spouštění kompresoru

- Jakmile je kompresor jednou spuštěn, zapíná se a vypíná automaticky. Tlakový spínač vypne kompresor, jakmile tlak v nádrži dosáhne maximální hodnoty a znovu jej spustí, jakmile tlak v nádrži klesne na minimální úroveň. Pokud z nějakého důvodu chcete kompresor vypnout a ihned ho znovu zapnout, zkontrolujte, zda je tlak na minimální úrovni. V opačném případě se kompresor nespustí.

Regulace tlaku

- Kompresor je vybaven vzduchovým filtrem a regulátorem tlaku, díky čemuž lze výstupní tlak přizpůsobit aktuálně prováděné činnosti. Provozní doba
- Čerpadla namontované na tlakových nádržích nejsou určeny pro nepřetržitý provoz! Poměr doby provozu k době přestávky mezi cykly by měl činit 1:1. Maximální doba provozu v jednom cyklu je 20 minut.

6. ÚDRŽBA A OPRAVY

Voda

- Nádrž každý den vypusťte pomocí vypouštěcího ventilu, který se nachází na spodní straně nádrže. Otevřete ventil, vypusťte vodu a poté ventil uzavřete. Podobnou údržbu proveďte i u regulátoru tlaku.

Úniky

- Vždy zkontrolujte, zda v kompresoru nedochází k únikům vzduchu. Zkontrolujte všechny vzduchové hadice a přípojky; v případě potřeby utěsněte spoj nebo se obraťte na servis. Mějte na paměti, že úniky vzduchu vedou k výraznému poklesu výkonu, ztrátám energie a také ke zkrácení životnosti kompresoru.

Vzduchový filtr

- Filtr kontrolujte a čistěte stlačeným vzduchem. Pokud je velmi znečištěný, vyměňte vložku.

PO 200 PROVOZNÍCH HODINÁCH

- Filtr nebo regulátor tlaku by měl být vyjmut z kompresoru a důkladně vyčištěn. Pokud máte problémy s regulací tlaku kompresoru, vyměňte gumovou membránu.

Generální údržba

Čištění

- Udržujte kompresor v čistotě jak zvenku, tak uvnitř zařízení. Udržujte v čistotě všechny vnější povrchy. Čistota uvnitř zařízení zajistí správnou mechanickou funkci čerpadla. Vnější čistota zajišťuje lepší odvod tepla a cirkulaci vzduchu.

Sání

- Jemně přiložte dlaň k vstupnímu otvoru filtru. Sání by mělo být zřetelně cítit. Pokud je sání slabé, naznačuje to ucpání filtru nebo poškozený vstupní ventil.

7. PROBLÉMY A JEJICH ŘEŠENÍ

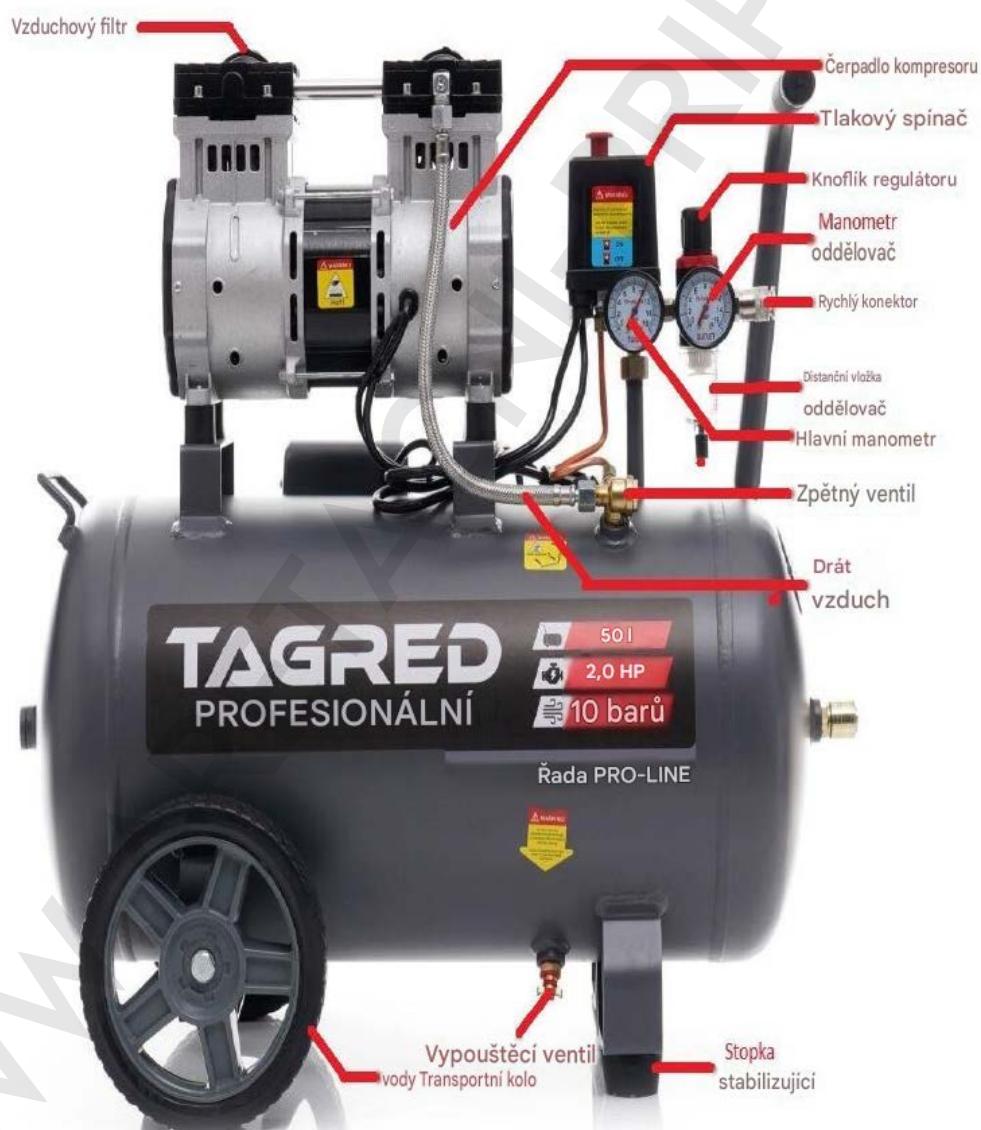
Motor

- Pokud se motor nespustí nebo přestane během provozu fungovat, neznamená to vždy jeho úplné poškození.
- Bzučení motoru může znamenat:
 - a. Příliš nízké napětí v síti nebo nesprávné připojení
 - b. Nesprávně spuštěný kompresor (viz postup spouštění)
- Zastavení motoru může znamenat:
 - a. Kompresor se přehřál a bezpečnostní systém zastavil chod motoru
 - b. Spálila se hlavní pojistka
 - c. Kompresor se odpojil od sítě
 - d. Slabé napájení ze sítě nebo použití prodlužovacího kabelu

1. Axiální vůle na hřídeli motoru (poškozená ložiska hřídele)	11. Poškozený píst nebo pístní ojnice
2. Nádrž je třeba vyprázdnění (vypuštění vody)	12. Uvolněné šrouby příslušenství
3. Zbytkový vzduch v klikové skříni	13. Poškozená nebo děravá vzduchová hadice
4. Úniky vzduchu v potrubí	14. Uvolněný ventilátor elektromotoru
5. Netěsnost vzduchového systému	15. Poškozené teflonové kroužky
6. Nesprávný směr nebo otáčení	16. Opotřebované nebo poškozené pístní válce
	17. Zkontrolujte, zda tlak v nádrži není vyšší než minimální hodnota. Čerpadlo se spustí, jakmile tlak v nádrži klesne pod minimální hodnotu (5,5–6 bar)
7. Velmi zaprášená místnost nebo vzduch	18. Poškozený zpětný ventil 19. Nesprávné nastavení výkonu. Obraťte se na elektrikáře
8. Zkontrolujte, zda kondenzátory motoru fungují správně	20. Zkontrolujte, zda se nespustil přetížovací jistič
9. Příliš malé zatížení nebo příliš vysoká vlhkost	
10. Zkontrolujte napětí nebo fáze (pokud je kompresor třífázový), zkontrolujte, zda je vše správně zapojeno, a zkontrolujte pojistky motoru	

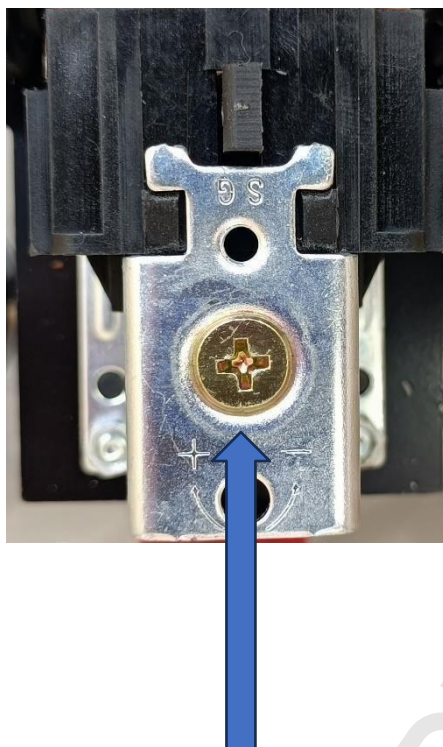
PROBLÉM	PŘÍČINA
Klepání nebo chrastění	1, 11, 12, 13, 14, 16
Pokles množství čerpaného vzduchu	4, 5, 15, 16
Přetížení motoru	10, 14, 18, 19
Rez ve válcích	9
Příliš časté spouštění a zastavování kompresoru	2, 4, 5
Kompresor se přehřívá	3, 5, 19, 15, 16, 6
Kompresor pracuje se sníženým výkonem	10, 15, 16
Během provozu blikají kontrolky kompresoru	10, 19
Příliš rychlé opotřebení pístu, kroužku nebo válce	7
Motor se nespustí	10, 19, 8, 17, 18, 19, 20

8. CHARAKTERISTIKA KOMPRESORU – TECHNICKÉ ÚDAJE



TECHNICKÉ ÚDAJE KOMPRESORŮ

MODEL	TA3383
VÝKON	1,1 kW / 1,5 KM
NAPÁJENÍ	230 V/50 Hz
OTÁČK Y MOTOR U	2850 ot./min
SÍŤOVÁ JISTÍCÍ ZAŘÍZENÍ	B16-20A
PÍSTY	2
TLAK	Max. 10 bar
EFEKTIVNÍ VÝKON	218 l/min
OBJEM NÁDRŽE	24 l
ROZMĚRY	• Délka: 58 cm • Výška: 58 • Šířka: 27 cm
HMOTNOST	22 kg



Šroubem pod krytem spínače nastavujeme současně horní i dolní tlak, čímž určíme, v jakém rozmezí se má kompresor zapínat a vypínat.

Otáčením doleva tlak snižujeme, otáčením doprava tlak zvyšujeme.

NASTAVENÍ TLAKOVÉHO SPÍNAČE A JEHO

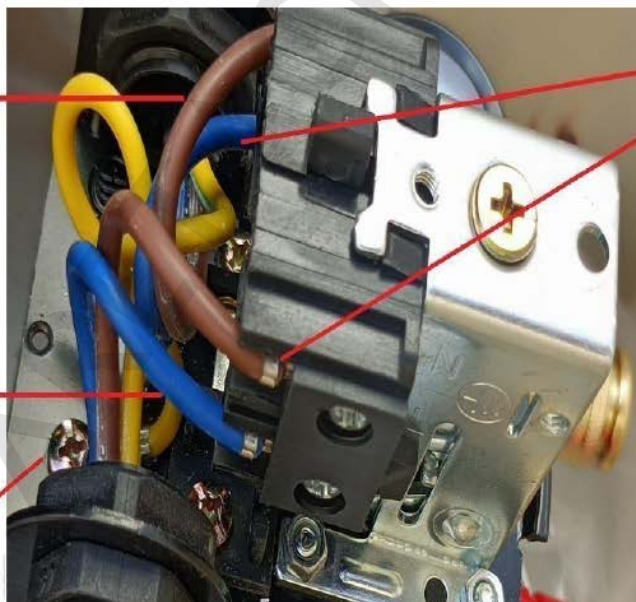
NASTavení BĚHEM ZÁRUČNÍ DOBY VEDOU K JEJÍ

ZTRÁTOU!!!

N - nulový vodič, připojení elektromotoru

L1- napájecí terminál

PE - společná svorka pro ochranné vodiče napájecího zdroje a elektromotoru



U1 - svorkovnice pro připojení elektromotoru

N- napájecí svorka, nulový vodič

9. VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ

		Varování! Nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
		Přečtěte si pokyny
		Výrobek splňuje požadavky směrnic Evropské unie
		Používejte ochranu sluchu. Hluk způsobuje postupnou ztrátu sluchu. Hladina akustického tlaku je 92,8 dB.
		Neotevírejte ventil (kohout) před připojením hadice stlačeného vzduchu.
		Varování! Nebezpečí popálení! Nebezpečí vysokých teplot!
		Probíhají práce na údržbě
		Pozor! Riziko automatického spuštění

10. ZÁRUKA

Záruční podmínky

Záruka se nevztahuje na závady vyplývající z nedbalosti při údržbě kompresoru, ani na výměnu dílů, které se během provozu zařízení opotřebovávají, jako jsou: ventily, kroužky a vzduchové filtry. Záruka na výrobní vady je oprávněná, pokud:

- Kompresor byl používán správně a byl připojen k elektrické síti se správnými parametry.
- Kompresor byl pravidelně udržován a používán v souladu s jeho určením.

**NEDODRŽENÍ PRAVIDEL PRO PROVOZ A ÚDRŽBY
ZAŘÍZENÍ MÁ ZA NÁSLEDEK ZTRÁTU ZÁRUKY !!!**

OBEČNÁ PRAVIDLA PRO POUŽÍVÁNÍ

Připojení

- Pokud si nejste jisti parametry své sítě, obraťte se na kvalifikovaného elektrikáře, který zajistí kompatibilní připojení.

Údržba

- Provozní požadavky jsou minimální, ale jejich dodržování zajistí bezporuchový provoz zařízení. Přečtěte si kapitolu „Údržba a opravy“ a dodržujte tam uvedené zásady.

Návod

- Návod k obsluze si uschovejte po celou dobu používání zařízení a poskytněte jej servisní službě, která se zabývá údržbou, připojením a opravami. Správná údržba zajistí dlouhodobý a bezproblémový provoz kompresoru.

Vážený zákazníku.

V případě problému, pokud nenajdete řešení v návodu k obsluze, kontaktujte před podáním reklamace náš servis na telefonním čísle

+48 694 324 265, klapka 2, nebo e-mailem reklamacje@tagred.pl